MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO

ESTATÍSTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANO

DE

1944

(TOMO XLVII)

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO
AV. GRAÇA ARANHA, 416
RIO DE JANEIRO - BRASIL

1950
COMISSÃO DO BOLETIM
RIO DE JANEIRO — BRASIL

MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO

ESTATÍSTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DO BRASIL

RELATIVA AO ANO

DE

1944

(TOMO XLVII)

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO
AV. GRAÇA ARANHA, 416
RIO DE JANEIRO - BRASIL

1950
COMISSÃO DO BOLETIM
RIO DE JANEIRO — BRASIL

Errata

Pagina 16

OBSERVAÇÕES — A E. F. Mate Laranjeira (faltando no quadro acima) deveria ser incluída em "Da União e por ela administradas".

Pagina 21

OBSERVAÇÕES — A E. F. Mate Laranjeira (faltando no quadro acima) deveria ser incluida em "Da União e por ela administradas".

Pagina 70

OBSERVAÇÕES — (1) Diesel elétrica (2) Faltando sob pressão (3) incluido em rebocando trens (4) Sendo 6365 locomotivas-km em prontidão (5) Incluido em manobras (6) Faltando em manobras e sob pressão (7) Referente a manobras (8) Pranchas e carros elétricos (9) incluido em elétrica.

Pagina 86

OBSERVAÇÕES — (1) Somente serviço de subúrbio (2) incluido em trens de carga (3) Inclusive trens de inspeção e pagamento (4) Incluída na coluna 3 (5) Tomado pela metade. Vide nota explicativa. (6) Sendo 530, 9 866 e 11 514 respectivamente para passageiros, mixtos e carga (7) 1 379 horas de tração Diesel elétrica e 627 Diesel mecânica (8) Excluidas as horal de trens de passageiros (9) Velocidade comercial média de trens: passageiros 43 km/hora - carga 44 km/hora (10) Ton ado pela terça parte - vide nota explicativa (11) Faltando hora automotrizes (12) Sendo 11 315 de passageiros e 5 657 de carga (13) Incluido em trens mixtos (14) Sendo 3 308 km em trens de passageiros e 2 673 km em trens de carga (15) Sendo 6 849, 592 e 4 5 569 horas respectivamente para trens de passageiros, mistos e de carga (16) Incluído em tração elétrica (17) Excluida tração por outros sistemas e partes da tração elétrica, por serem desconhecidas (18) Inclusive locomotivas sob pressão (19) Faltando manobras e sob pressão (20) Tração Diesel mecânica (21) Refere-se a suburbio (22) Incluído em não remunerado

Páginas 97 99

OBSERVAÇÕES — Col. 36-B em vez de A.

Pagina 102

OBSERVAÇÕES — A - Percurso de veículos B-Percurso de eixos (1) Inclue carros dormitórios e das automotrizes (2) Incluidos em trens de cargas (3) Incluidos em trens de passageiros (4) Só automotrizes (5) Incluido em trens mistos (6) Incluído em mercadorias (7) Incluido em carregados (8) Inclusive não remunerados (9) Inclusive locomotivas escoteiras (10) Excluido o serviço das serras (11) Faltando a parte do veiculos no serviço não remunerado das serras (12) Incluída a parte de vagões de animais em trens de carga (13) Excluído o serviço não remunerado (14) Incluidos os veículos referentes a trens de lenha (15) Inclusive o serviço da Estrada.

Páginas 109 e 111

OBSERVAÇÕES — Col. 17 - não remunerado. em vez de remunerado.

Pagina 110

OBSERVAÇÕES — (1) Incluído na coluna anterior (2) Incluido em passageiros (3) Refere-se apenas aos vagões em trens especiais para animais (4) Inclusive o transporte por conta da estrada (5) Excluido o serviço de serra (6) Incluido em mercadorias (7) Inclusive lastro.

Pagina 114

OBSERVAÇÕES — (1) Incluído em 1.a classe (2) Incluido nos números relativos a "Interior" (3) Somente remunerado, embora figure o não remunerado nas colunas 1, 3, 8 e 10 (4) Classe única (5) Inclue os percursos dos vagões de bagagens e encomendas.

Página 126

OBSERVAÇÕES — A nota (2) das observações refere-se à Cia. Paulista de Est. de Ferro e a (3) Viação Férrea do Rio G. do Sul.

Página 162

OBSERVAÇÕES — A nota (4) das observações refere-se à E. F. Madeira Mamoré.

Página 168

OBSERVAÇÕES — A nota (2) das observações refere-se à indicação (1) da coluna 28 da página 170.

Página 172

OBSERVAÇÕES — A nota (3) do final das observações deve ser snbstituida por (4) e corresponde as indicações (5) das colunas 35, 36, 41 e 42, as quais devem ser também consideradas como (4).

Página 174

OBSERVAÇÕES — Nas fórmulas indicadas nas colunas 14, 15 e 16 deve-se entender que Q 8 é do denominador e nas fórmulas indicadas nas colunas 27 e 28 a parte 21) e a 23) que figuram no denominador são do numerador.

Página 198

OBSERVAÇÕES — A nota (X) das observações refere-se à coluna 35.

Página 205

OBSERVAÇÕES — A parte referente a locomotivas vai até a coluna 8.

Página 208

OBSERVAÇÕES — A nota (X) das observações não deve ser considerada.

Página 214

OBSERVAÇÕES — A nota (*) das observações - **excluida a locomotiva** refere-se a que figura na coluna 32 com a indicação (1)

Pagina 222

OBSERVAÇÕES — (1) 4 em locomotivas e 17 em vagões.

Página 226

OBSERVAÇÕES — Nas colunas 20 a 25 deve se ler **número médio de vítimas por** e correspondente às colunas 22 a 25 deve ser 10 000 trens-km.

ÍNDICE

INTRODUÇÃO

Os dados estatísticos referentes às estradas de ferro eram até 1897 publicados no relatório do "Ministério da Agricultura Comércio e Obras Públicas" denominado depois "Ministério da Industria Viação e Obras Públicas".

Foi em obediencia à lei n. 560 de 31 de Dezembro de 1898, que, no artigo 36 tornou obrigatória a organização de estatísticas completas do tráfego, sob moldes uniformes, em tôdas as vias férreas de propriedade ou concessão federal, que se fez a primeira publicação especial de dados estatísticos referentes a essas estradas de ferro e ao ano de 1898, a qual foi editada em 1900, pela Imprensa Nacional, sob o título "Estatística das Estradas de Ferro da União e concedidas pela União", título que no ano seguinte passou a ser "Estatística das Estradas de Ferro da União e das Fiscalisadas pela União".

A partir de 1898 a publicação dos dados estatísticos ferroviários tem sido feita com regularidade.

O regulamento aprovado pelo decreto n. 15.157, de 5 de Dezembro de 1921, incluiu entre as atribuições da "Inspetoria Federal das Estradas" a de proceder à públicação anual da estatística de tôdas as estradas de ferro nacionais, iniciando-se com o novo título de "Estatística das Estradas de Ferro do Brasil", mantido até à presente data, a públicação referente a 1920.

As estradas de ferro de tráfego público são agrupadas nos quadros de detalhes do presente volume conforme sua classificação econômica e figuram também nos quadros resumos de acôrdo com a sua discriminação especifica e sòmente quanto à extenção na parte referente à distribuição regional,

1 — CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

As estradas de ferro de serventia pública são classificadas em ordem de 1ª. 2ª. ou 3ª. categoria, conforme a renda bruta anual.

Superior a Cr$ 20 000 000,00

Entre Cr$ 20 000 000,00 e 5 000 000,00

Inferior a Cr$ 5 000 000,00

Em 1944 as estradas de ferro segundo a ordem geográfica de Norte para Sul foram incluídas:

Em 1ª. categoria:

The Great Western of Brasil Railway Company Limited
Viação Férrea Federal Leste Brasileiro
E. F. Vitória a Minas (Companhia Vale do Rio Doce)
E. F. Central do Brasil (incluida a E. F. Maricá)
The Leopoldina Railway Company Limited
Rêde Mineira de Viação
The São Paulo Railway Company Limited
Companhia Paulista de Estradas de Ferro
E. F. Sorocabana (incluido o Tramway da Cantareira)
Companhia Mogiana de Estradas de Ferro
E. F. Araraquara
E. F. Noroeste do Brasil
Rêde de Viação Paraná-Santa Catarina (incluída a E. F. S. Paulo-Paraná)
Viação Férrea do Rio Grande do Sul

Em 2ª. categoria:

E. F. Madeira-Mamoré
Rêde de Viação Cearense
E. F. Central do Rio G. do Norte
E. F. Nazaré
E. F. Bahia e Minas
E. F. de Goiás
E. F. do Dourado
E. F. D. Teresa Cristina

Em 3ª. categoria:

E. F. Tocantins
E. F. Bragança
E. F. S. Luis—Teresina e E. F. Central do Piauí
E. F. Mossoró
E. F. Ilhéus a Conquista
E. F. Itapemirim
E. F. Itabapoana
E. F. Corcovado
E. F. Morro Velho
E. F. Campos do Jordão
E. F. Votorantim
E. F. São Paulo Goiás
E. F. Morro Agudo
E. F. São Paulo e Minas
E. F. Barra Bonita
E. F. Itatibense
Ramal Férreo Campineiro
E. F. Monte Alto

E. F. Jaboticabal
E. F. Perús—Pirapora
E. F. Santa Catarina
E. F. Mate Laranjeira
E. F. Jacuí
E. F. Palmares a Osório

As mesmas Estradas de Ferro se distribuem do modo seguinte, em 1944 conforme a ordem de grandeza de suas receitas totais:

Em 1ª. categoria:

E. F. Central do Brasil
E. F. Sorocabana
The São Paulo Railway Company, Limited
Companhia Paulista de Estradas de Ferro
The Leopoldina Railway Company, Limited
Viação Férrea do Rio Grande do Sul
Rêde de Viação Paraná—Santa Catarina
Companhia Mogiana de Estradas de Ferro
Rêde Mineira de Viação
The Great Western of Brasil Railway Company, Limited
E. F. Noroeste do Brasil
Viação Férrea Federal Leste Brasileiro
E. F. Vitória a Minas
E. F. Araraquara

Em 2ª. categoria:

Rêde de Viação Cearense
E. F. de Goiás
E. F. D. Teresa Cristina
E. F. Central do Rio Grande do Norte
E. F. Nazaré
E. F. Bahia e Minas
E. F. Madeira—Mamoré
E. F. do Dourado

Em 3ª. categoria:

E. F. São Paulo—Goiás
E. F. Santa Catarina
E. F. Ilhéus a Conquista
E. F. São Luís-Teresina e Central do Piauí
E. F. Jacuí
E. F. Bragança
E. F. Mossoró
E. F. Campos do Jordão
E. F. Votorantim
E. F. São Paulo e Minas
E. F. Itapemirim
E. F. Itatibense
E. F. Itabapoana
Ramal Férreo Campineiro
E. F. Corcovado
E. F. Morro Agudo
E. F. Morro Velho
E. F. Palmares a Osório
E. F. Monte Alto
E. F. Barra Bonita
E. F. Perús—Pirapora
E. F. Jaboticabal

Obs: Deixam de figurar as Estradas de Ferro Tocantins e Mate Laranjeira por falta de elementos. A E. F. Central do Piauí foi anexada à E. F. São Luís — Teresina por decreto-lei n. 4 255, de 15/4/1 942, a E. F. Maricá foi incorporada à E. F. Central do Brasil por decreto-lei n. 5 784, de 30/8/1 943 e o Tramway da Cantareira foi anexado à E. F. Sorocabana por decreto-lei estadual n. 12 617, de 31/3/1 942

II — DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

A discriminação específica, com indicação do regime de administração é feita em conformidade do seguinte esquema:

Propriedade	Concessão	Administração
De propriedade federal		Administradas pela União
De propriedade estadual		
De propriedade particular	de concessão federal	
	de concessão estadual	
De propriedade federal—arrendadas		Administradas pelos Estados
De propriedade estadual—arrendadas		
De propriedade particular	de concessão federal	
	de concessão estadual	
De propriedade federal—arrendadas		Administradas por particulares
De propriedade estadual—arrendadas		
De propriedade particular	de concessão federal	
	de concessão estadual	

III — DISTRIBUIÇÃO REGIONAL

A distribuição regional obedece à divisão regional do Brasil cujo quadro, fixado pelo artigo 2º da Resolução n. 72 da Assembléia Geral do Conselho Nacional de Geografia, ficou organisado pela Resolução n. 151, de 31 de Janeiro de 1944, do Diretório Central do mencionado Conselho

A organização é a seguinte:

I—REGIÃO NORTE:— Territórios Guaporé, Acre, Rio Branco e Amapá e Estados do Amazonas e Pará.

II—REGIÃO NORDESTE:— compreendendo duas partes:

— Nordeste Ocidental: Estados do Maranhão e Piauí.

— Nordeste Oriental: Estados do Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco e Alagôas e o Território de Fernando de Noronha.

III—REGIÃO LESTE:— compreendendo duas partes:

— Leste Setentrional: Estados de Sergipe e Bahia.

— Leste Meridional: Estados de Minas Gerais, Espírito Santo e Rio de Janeiro e Distrito Federal;

IV—REGIÃO SUL:— Estados de S. Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul e o Território de Iguaçú.

V—REGIÃO CENTRO OESTE:— Estados de Góias e Mato Grosso e o Território de Ponta Porã.

As estradas de ferro de serventia pública são ainda distribuídas segundo as bitolas, consideradas estas como:

bitola larga, tendo mais de 1,00m

bitola corrente, tendo 1,00m

bitola estreita, tendo menos de 1,00m

NOTAS EXPLICATIVAS

Para indicar a orientação e os métodos adotados na organização da "Estatistica das Estradas de Ferro do Brasil", damos em seguida, para alguns casos, os necessários esclarecimentos.

EXTENSÃO

A extensão de linha principal é contada do eixo da estação inicial ao da estação final e a de ramal é contada da chave de entrocamento ao eixo da estação final.

A extensão anterior ao eixo da estação inicial de linha principal e a posterior ao eixo da estação final de linha principal ou de ramal são consideradas como linhas acessórias e indicadas juntamente com desvios, triângulos, etc.

A extensão em que há trilho interposto, formando duas bitolas, é contada uma só vez e incluida na extensão da linha de bitola predominante no trecho.

As extensões suplementares, nos trechos onde há duas, três, quatro, ou mais vias, são contadas apenas para figurarem na extensão de vias, não interferindo, dêste modo, na extensão da Estrada.

A extensão média em tráfego no ano é a das linhas principais e dos ramais existentes em tráfego no primeiro dia do ano considerado, incluidas as extensões das vias suplementares acrescida da extensão de trecho incorporado definitivamente ou trafegado temporàriamente, proporcional ao número de dias em que foi trafegado, e diminuida da extensão de trecho com tráfego suspenso definitiva ou temporàriamente, proporcional ao número de dias em que deixou de ser trafegado.

PERCURSOS DOS TRENS

Para melhor apreciação de dados referentes a trens, os percursos de trens mistos são separados para passageiro e carga, tomando-se como base, para êsse fim, as percentagens que os percursos dos veiculos que trafegaram nêsses trens no serviço de passageiros e no de cargas representam sôbre o total do percurso de veiculos nos mesmos trens. Esses percentagens são adotadas também para separação dos percursos das locomotivas que fizeram os trens mistos e do número de horas referentes a êsses trens e a essas locomotivas.

PERCURSOS DO MATERIAL RODANTE

Êsses percursos são considerados, nas linhas de cada Emprêsa, para o material rodante de sua propriedade e para os de outras Emprêsas, em tráfego mútuo ou tomado por arrendamento.

Os percursos do material rodante da Emprêsa em tráfego em trecho de linha de outra Emprêsa só são por ela computados quando êsse tráfego é feito por sua conta, mediante contrato ou concessão referente ao trecho em aprêço.

Os percursos de automotrizes (composições) são fornecidos pelas Estradas, em separado dos percursos de trens. Os percursos dos veiculos que fizeram parte dessas composições figuram em conjunto com os dos demais veiculos, segundo o serviço em que foram utilisados, e, conseqüintemente, nos titulos próprios, os percursos correspondentes de lugares oferecidos aos passageiros, de toneladas de capacidade e pêso morto e de eixos. Para contagem dos percursos de automotrizes como trens, são êles considerados integralmente, pela metade ou pela têrça parte, tomando-se como base, para êsse fim, o número de veiculos das composições e ainda o número de lugares para passageiros, ou de toneladas de capacidade para mercadorias etc., em comparação com êsses elementos verificados para os trens da mesma Estrada.

Os veiculos são considerados como unidade, independente do número de eixos.

DISTRIBUIÇÃO DOS TRANSPORTES

Na distribuição das quantidades transportadas, a um quilômetro, por quilômetro trafegado, por trem-quilômetro e por veiculo-quilômetro, são considerados os transportes remunerados, do mesmo modo que os trens e veiculos são os do serviço remunerado.

Os percursos de carros restaurantes não são considerados para distribuição de passageiros-km por veiculo-km no transporte de passageiros. Nas estradas que têm outras vias, a distribuição por quilômetro trafegado é feita para a extensão média em tráfego durante o ano, considerada esta conforme as condições já indicadas.

PÊSO ÚTIL E PÊSO BRUTO

Na composição do pêso útil transportado, o passageiro é considerado com o pêso de 70 quilos. Quanto a animais, são adotadas as médias de 400 quilos para gado vacum de grande porte, de 300 quilos para animais cavalares, muares e semelhantes, de 100 quilos para animais de pequeno porte, como bezerros, porcos carneiros etc.

Na distribuição de pêso útil e bruto por trem-km de passageiro e de carga tem-se em conta a separação convencional, por essas espécies de trem, dos percursos dos trens mistos.

Nas toneladas-km de pêso bruto total não se consideram as toneladas-km de locomotivas, constando, no entanto, êsse elemento, isolado, separadamente para trem de pâssageiro e de carga, baseado no pêso médio das locomotivas utilizadas na tração dêsses trens, tendo-se ainda em conta, na separação para as duas espécies de trem, a distribuição adotada do percurso dos trens mistos. Na falta de registo especificado, o pêso médio adotado refere-se, para os dois casos, ao total de locomotivas existentes em condições de serviço.

Para distribuição de consumo de combustiveis, em quantidade e valor, e de pessoal, em número de empregados e despesa respectiva, por tonelada-km de pêso útil e de pêso bruto são considerados transportes remunerados e não remunerados.

PRODUTO MÉDIO

Na apuração do produto médio em referência às diversas unidades, são considerados os elementos do tráfego remunerado (trens, veículos, passageiros, bagagens e encomendas, animais, mercadorias) e o produto médio obtem-se para trem-km e veículo-km com a receita dos transportes e para as demais unidades com as receitas correspondentes.

CUSTO MÉDIO

Tendo-se em consideração que ainda não se faz a separação das despesas de custeio pelas duas especies de transportes, passageiros e cargas, na apuração do custo médio do trem-km, do veículo-km, e da tonelada-km de pêso bruto são considerados, de um lado, os elementos do serviço remunerado (trens, veículos, toneladas-km de pêso bruto) e, de outro, a despesa de custeio ferroviário. Êsse custo médio é discriminado, para trem-km e para 10 toneladas-km de pêso bruto, pelos serviços dos Departamentos. A parte correspondente a pessoal nêsse custo médio é obtida por meio da despesa total de pessoal no serviço ferroviário.

Pelo mesmo motivo, o custo médio do transporte de outras unidades (passageiro-km, tonelada-km de bagagens e encomendas, animal-km, tonelada-km de mercadorias), é obtido multiplicando-se o custo médio do veículo-km pela relação entre o percurso total dos veículos utilizados no serviço remunerado, referente à unidade considerada, e a quantidade total de unidades neles transportadas, também no serviço remunerado.

Foi também obtido o custo médio do transporte das unidades de tráfego referidas, tomando-se como base o custo médio do transporte da tonelada-km de pêso bruto no serviço remunerado.

COMBÚSTIVEIS

Os combustiveis utilizados na tração são indicados em separado, por quantidade e custo médio da unidade. Para distribuição por locomotiva-km, são êsses combustiveis convertidos em carvão estrangeiro, em carvão nacional e em lenha, atribuindo-se como média de equivalência, em calorias-quilo, 10 500 para óleo combustivel, 7 800 para carvão de pedra importado, 4 000 para carvão de pedra nacional, 3 500 para tortas de caroço de algodão e semelhantes e 2 200 para lenha, incluído nesta o nó de pinho convertido na base do custo.

A energia elétrica consumida em locomotivas ou automotrizes é distribuida diretamente pelos elementos de tração que dela se utilizaram, sendo, porém, convertida em carvão estrangeiro, por equivalência, quando se trata de dar o consumo médio de combustíveis na tração por tonelada-km de pêso útil e de pêso bruto. A equivalência adotada é de dois kg de carvão de pedra importado para 1 K. W. H.

ACIDENTES

Os acidentes registados são os que se verificaram no serviço de tráfego, não figurando entre êles acidentes no trabalho em outros serviços, tais como os de oficina de reparação de material rodante, os de conservação da linha, edifícios e dependências etc. Na distribuição dos acidentes pessoais por passageiros-km e trens-km são considerados também os transportes e os trens no serviço não remunerado.

INDICAÇÕES

Nos quadros são representados por um ponto (.) os dados não fornecidos pelas Emprêsas e os que não foram calculados por falta ou deficiência de elementos e por um traço (-) os dados inexistentes.

PRIMEIRA PARTE

(RESUMOS)

Resumo das extensões ferroviárias, em tráfego e por bitola, em 31 de Dezembro de 1944

I — SEGUNDO O SISTEMA DE TRAÇÃO

Bitolas	Tração a vapor km	% sôbre a extensão total	Tração elétrica km	% sôbre a extensão total	total km	% sôbre a extensão total
1,60m	1 765,870		(1) 461,313		2 227,183	6,33
1,00m	31 447,836		(2) 381,356		31 829,192	90,52
0,76m	729,109		—		729,109	2,08
0,66m	—		(3) 8,359		8,359	0,02
0,60m	368,828		—		368,828	1,05
Totais	34 311,643	97,58	851,028	2,42	35 162,671	—

OBSERVAÇÕES: (1) E. F. Central do Brasil 74,285 km e Companhia Paulista de Estradas de Ferro 387,028;
(2) Rêde Mineira de Viação 181,330 km, E. F. Corcovado 3,824 km, E. F. Campos de Jordão 46,670 km, Ramal Férreo Campineiro 30,445 km.
(3) E. F. Votorantim 14,087 km, E. F. Sorocabana 105,000 km, E. F. Morro Velho.

II — SEGUNDO A NATUREZA DA ADMINISTRAÇÃO

Natureza da Administração	Bitolas						% sôbre a extensão total
	1,60m	1,00m	0,76m	0,66m	0,60m	Total	
	km						
Administradas pela União	1 261,325	12 734,808	—	—	115,152	14 111,285	40,13
Administradas pelos Estados	—	10 164,696	729,109	—	90,822	10 984,627	31,24
Administradas por particulares	965,858	8 929,688	—	8,359	162,854	10 066,759	28,63
Totais	2 227,183	31 829,192	729,109	8,359	368,828	35 162,671	—

III — SEGUNDO A NATUREZA DA PROPRIEDADE

Natureza da propriedade	Bitolas						% sôbre a extensão total
	1,60m	1,00m	0,76m	0,66m	0,60m	Total	
	km						
De propriedade da União	1 261,325	21 511,982	729,109	—	115,152	23 617,568	67,17
De propriedade dos Estados	—	3 193,244	—	—	90,822	3 284,066	9,34
De propriedade particular	965,858	7 123,966	—	8,359	162,854	8 261,037	23,49
Totais	2 227,183	31 829,192	729,109	8,359	368,828	35 162,671	—

IV — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Bitolas						% sôbre a extensão total
	1,60m	1,00m	0,76m	0,66m	0,60m	Total	
	km						
1ª. categoria	2 227,183	25 334,569	729,109	—	182,336	28 473,197	80,98
2ª. categoria	—	4 057,332	—	—	—	4 057,332	11,54
3ª. categoria	—	2 437,291	—	8,359	186,492	2 632,142	7,48
Totais	2 227,183	31 829,192	729,109	8,359	368,828	35 162,671	—

EXTENSÕES FERROVIÁRIAS EM TRÁFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1944

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Natureza da administração	De propriedade					Total geral
	Do govêrno		De particulares			
			De concessão			
	Federal	Estadual	Federal	Estadual	Total	
	Km					
Administradas pela União ..	(1) 14 111,285	—	—	—	—	14 111,28
Administradas pelos Estados	(2) 7 700,561	(4) 3 284,066	—	—	—	10 984,62
Administradas por Particulares	(3) 1 805,722	—	(5) 2 429,286	(6) 5 831,751	8 261,037	10 066,75
Totais	23 617,568	3 284,066	2 429,286	5 831,751	8 261,037	35 162,67

OBSERVAÇÕES

(1) Madeira – Mamoré, Bragança, Tocantins, S. Luís – Teresina (incluída a Central do Piauí a ela incorporada, em conformidade com decreto-lei n. 4255, de 15-4-1942), Viação Cearense, Central do Rio Grande do Norte, Leste Brasileiro, Bahia e Minas, Maricá (incorpo-rada à E. F. Central do Brasil por decreto-lei n. 5784, de 30-8-1943), Central do Brasil, Goiás, Noroeste do Brasil, Paraná – San Catarina, (incluída a E. F. S. Paulo Paraná incorporada à Rêde por decreto-lei n. 6412 de 10-4-1944), Mate Laranjeira e Teresa Cristin
(2) Rêde Mineira de Viação, Santa Catarina, Viação Férrea do Rio Grande do Sul e Jacuí.
(3) Mossoró (148,866 km) e Great. Western
(4) Nazaré, Itapemirim, Campos do Jordão, Sorocabana (incluída a Cantareira), S. Paulo–Minas, Araraquara, Monte Alto e Palmares a Osóri
(5) Corcovado, Leopoldina (Prol. Barão de Araruama - 50,942 km, Santo Eduardo a Cachoeiro de Itapemirim - 92, 654 km, Central de Maca 42,523 km, Carangola - 224,050 km, sujeitas ás consequências da extinta garantia de juros e E. F. do Norte - 45,798 km, Ramal do Sumidour 34,285 km e Sul do E. Santo - 325,820 km concedidas sem garantia de juros), Mogiana (Linha do Rio Grande–190,614 km, Ramal de Calda 75,316 km e Linha de Catalão (Jaguara-Araguarí) - 280,386 km, sujeitas ás consequências da extinta garantia de juros, e Tuiutí á Passos-249,08 km, Ramal de Biguatinga - 29,980 km e Igarapava–Uberaba – 47,762 km (concedidas sem garantia), Santos a Jundiaí (S. P. Railway Company) 138,984 km e E. F. Vitoria a Minas (incorporada ao patrimônio da União por decreto n. 4.352 de 1-6-1942, passou a fazer parte da Socied de Anonima Cia. Vale do Rio Doce, da qual é o Governo Federal o maior acionista).

(6) Mossoró (37,508 Km) Ilhéus a Conquista, Itabapoana, Leopoldina (2265,891 km das Linhas Mineiras e Fluminenses), Morro Velho, Dourad S. Paulo–Goiás, Morro Agudo, Itatibense, Votorantim R. F. Campineiro, Jaboticabal, Perús–Pirapora, Paulista, Barra Bonita, Mogiana (1085,4 km) e Seção Bragantina da São Paulo Railway (107,166 km).

EXTENSÕES FERROVIÁRIAS EM TRÁFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1944

II — SEGUNDO A DISTRIBUIÇÃO REGIONAL

Divisão Regional	Administração e propriedade da União	Administração dos Estados			Administração de particulares			Total geral
		De propriedade		Total	De propriedade		Total	
		da União (arrendadas)	Dos Estados		Da União (arrendadas)	De particulares (concedidas)		
	Km							
Norte	(1) 742	—	—	—	—	—	—	742
Nordeste:								
Ocidental	(2) 694	—	—	—	—	—		694
Oriental	(3) 1 989	—	—	—	(14) 1 806	(15) 37	1 843	3 832
Leste:								
Setentrional	(4) 2 152	—	(11) 324	324	—	(16) 128	128	2 604
Meridional	(5) 3 576	(8) 3 891	(12) 85	3 976	—	(17) 4 349	4 349	11 901
Sul	(6) 3 655	(9) 3 740	(13) 2 875	6 615	—	(18) 3 747	3 747	14 017
Centro Oeste	(7) 1 303	(10) 70	—	70	—	—	—	1 373
Totais	14 111	7 701	3 284	10 985	1 806	8 261	10 067	35 163

OBSERVAÇÕES

(1) Madeira — Mamoré, Tocantins e Bragança.
(2) S. Luiz — Teresina (incluida C. do Piauí) e Leste Brasileiro (49 km da Petrolina — Teresina).
(3) Viação Cearense, C. do Rio Grande do Norte e Leste Brasileiro (155 km de Petrolina — Teresina).
(4) Leste Brasileiro (2 005 km), e Bahia e Minas (147 km).
(5) Central do Brasil (2 930 km), Goiás (53 km), Bahia e Minas (435 km) e Maricá.
(6) Central do Brasil (340 km), Noroeste do Brasil (576 km). Paraná Santa Catarina, Mate Laranjeira e D. Teresa Cristina.
(7) Noroeste do Brasil (964 km) e Goiás (339 km).
(8) Rêde Mineira de Viação (3 891 km).
(9) Rêde Mineira de Viação (24 km), Santa Catarina, Viação Férrea do Rio Grande do Sul e Jacui.
(10) Rêde Mineira de Viação (70 km).
(11) Nazarê.
(12) Itapemirim e S. Paulo — Minas (31 km).
(13) Sorocabana (incluida a Cantareira), Araraquara, S. Paulo — Minas (149 km), Campos do Jordão, Monte Alto e Palmares a Osório.
(14) Mossoró (149 km) e Great Western.
(15) Mossoró (37 km).
(16) Ilhêus a Conquista.
(17) Leopoldina, Mogiana (625 km), Vitoria a Minas, Corcovado, Morro Velho e Itabapoana.
(18) Mogiana (1 334 km), Paulista, S. Paulo Railway, Dourado, S. Paulo — Goiás, Morro Agudo, Barra Bonita, Itatibense, Votorantim, R. Férreo Campineiro, Jaboticabal, Perús — Pirapora.

Extensões ferroviárias em tráfego em 31 de dezembro de 1944

III — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação Econômica	Administração e propriedade da União	Administração dos Estados			Administração de particulares			Total geral
		De propriedade		Total	De propriedade		Total	
		da União (arrendadas)	Dos Estados		Da União (arrendadas)	De particulares (concedidas)		
	Km							
1.ª Categoria	(1) 9 606,855	(2) 7 557,200	(3) 2 592,079	10 149.279	(4) 1 656,856	(5) 7 419,917	9 076,773	28 832,907
2.ª Categoria	(6) 3 415,401	—	(7) 324,469	324,469	—	(8) 317,462	317,462	4 057,332
3.ª Categoria	(9) 1 089,029	(10) 143,361	(11) 367,518	510,879	(12) 148,866	(13) 523,658	672,524	2 272,432
Totais	14 111,285	7 700,561	3 284,066	10 984,627	1 805,722	8 261,037	10 066,759	35 162,671

OBSERVAÇÕES

(1) Leste Brasileiro, Central do Brasil, (incluida a Maricá), Noroeste do Brasil e Paraná — Santa Catarina.
(2) Rêde Mineira de Viação e Viação Férrea do Rio Grande do Sul.
(3) Sorocabana (incluída a Cantarcira) e Araraquara.
(4) Great Western.
(5) Vitoria a Minas (incorporada ao patrimônio da União por decreto n. 4 352 de 1-6-1 942, passou a fazer parte da Sociedade Anonima Cia. Vale do Rio Doce, da qual é o Governo Federal o maior acionista), Leopoldina Railway, S. Paulo Railway, Paulista e Mogiana.
(6) Madeira — Mamoré, Rêde V. Cearense, Central do R. G. Norte, Bahia e Minas, Goiás, D. Teresa Cristina.
(7) Nazaré.
(8) Dourado.
(9) Tocantins, Bragança, S. Luiz — Teresina (incluida a C. do Piauí), Mate Laranjeira.
(10) Santa Catarina e Jacuí.
(11) Itapemirim, S. Paulo e Minas, Campos do Jordão, Monte Alto e Palmares a Osório.
(12) Mossoró.
(13) Mossoró (37 km), Ilhéus a Conquista, Itabapoana, Corcovado, Morro Velho, Votorantim. S. Paulo—Goiás, Morro Agudo, Barra Bonita, Itatibense, R. Férreo Campineiro. Jaboticabal, Perús—Pirapora.

Consumo de combustíveis e energia elétrica

I – SEGUNDO A DISCRI

Discriminação especifica	Carvão de pedra				Lenha		
	Estrangeiro		Nacional				
	T	Valor em 1 000 Cr$	T	Valor em 1 000 Cr$	m³	T	Valor em 1 000 Cr$
Da União e por ela administradas (1)	232 754	.	316 096	5 309	4 430 449	2 042 203	47 742
Da União, arrendadas	13 518	5 980	420 914	41 979	2 294 538	1 031 490	41 943
Dos Estados e por eles administradas (2)	34 569	20 760	55 969	11 840	2 400 340	1 095 832	58 815
De concessão, (3)	105 536	51 470	76 556	30 703	3 967 749	1 853 118	93 239
Totais	386 377	78 210	869 535	89 831	13 093 076	6 022 643	241 739

OBSERVAÇÕES — Faltam as estradas: (1) Tocantins, S. Luís Teresina e C. do Piauí, Maricá; a C. do Brasil na parte do valôr por espécie, figurando porém, na coluna "Total do valôr dos combustiveis". 2) Palmares a Osório. 3) Mate Laranjeira. 4) Morro Velho.

II – SEGUNDO A CLAS

Classificação Economica	Carvão de pedra				Lenha	
	Estrangeiro		Nacional			
	T	Valor em 1 000 Cr$	T	Valor em 1 000 Cr$	m³	T
1.ª Categoria	386 377	78 210	841 764	86 716	12 188 754	5 609 154
2.ª Categoria	—	—	16 610	2 185	675 878	312 601
3.ª Categoria	—	—	11 161.	930	228 444	100 888
Totais	386 377	78 210	869 535	89 831	13 093 076	6 022 643

OBSERVAÇÕES — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

III – TOTAIS NO

Anos	Carvão de pedra				Lenha	
	Estrangeiro		Nacional			
	T	Valôr em 1 000 Cr$	T	Valôr em 1 000 Cr$	m³	T
1 940 (1)	639 428	156 066	469 723	38 841	9 554 494	4 490 615
1 941 (2)	499 646	133 225	520 590	50 857	10 335 802	4 847 536
1 942 (3)	279 862	108 167	732 890	82 978	11 850 094	5 629 781
1 943 (4)	262 026	100 048	805 346	126 438	13 084 326	5 988 603
1 944 (5)	386 377	78 210	869 532	89 831	13 093 076	6 022 643

OBSERVAÇÕES — Faltam as estradas 1) Porto Alegre a Vila Nova e Mate Larangeira; 2) Itabapoana, Morro Agudo e Jaboticabal; 3) Itapemirim, Morro Agudo e Jaboticabal; 4) Tocantins, Maricá e Mate Laranjeira; 5) Tocantins e Jacuí; 6) Jucuí, 7) Morro Velho.

pelas locomotivas e automotrizes em 1944

MINAÇÃO ESPECÍFICA

Combustíveis Líquidos		Outros combustíveis		Total em Toneladas	Total do valor dos combustíveis em 1 000 Cr$	Energia elétrica	
T	Valor em 1 000 Cr$	T	Valor em 1 000 Cr$			1 000 K. W. H.	Valor em 1 000 Cr$
831	780	4 617	.	2 596 501	225 913	53 562	3 923
2 882	1 608	—	—	1 468 804	91 510	5 310	272
46	49	—	—	1 186 416	91 464	7 873	846
104	350	1 147	114	2 036 461	175 876	103 393	(4) 7 735
3 863	2 787	5 764	114	7 288 182	584 763	170 138	12 776

SIFICAÇÃO ECONÔMICA

Lenha	Combustíveis líquidos		Outros combustíveis		Total em Toneladas	Total do valor dos combustíveis em 1 000 Cr$	Energia elétrica	
Valor em 1 000 Cr$	T	Valor em 1 000 Cr$	T	Valor em 1 000 Cr$			1 000 K. W. H.	Valor em 1 000 Cr$
231 362	3 826	2 728	5 764	114	6 846 885	571 212	163 626	12 160
7 676	7	16	—	—	329 218	9 877	—	—
2 700	30	43	—	—	112 079	3 674	6 512	616
241 738	3 863	2 787	5 764	114	7 288 182	584 763	170 138	12 776

QÜINQÜÊNIO 1940-1944

Lenha	Combustíveis líquido		Outros combustíveis		Total em Toneladas	Total do valor dos combustíveis em 1 000 Cr$	Energia elétrica	
Valor em 1 000 Cr$	T	Valor em 1 000 Cr$	T	Valor em 1 000 Cr$			1 000 K. W. H.	Valor em 1 000 Cr$
94 651	5 087	2 030	—	—	5 604 853	291 588	(7) 124 824	(7) 8 655
(5) 109 011	(6) 3 737	(6) 1 804	33 640	2 943	5 905 145	297 840	(7) 134 873	(7) 9 967
152 826	2 366	1 809	33 181	4 897	6 678 080	350 677	(7) 154 676	(7) 11 022
197 706	3 038	3 504	17 549	1 867	7 076 562	429 562	(7) 155 653	(7) 11 746
241 738	3 863	2 787	5 764	114	7 288 182	584 763	170 138	12 776

Estradas	1940				1941			
	graxa	óleo	estopa	valor total	graxa	óleo	estopa	valor total
Discriminação específica	kg	L	kg	Cr$ 1 000	kg	L	kg	valor total
					NAS LOCOMOTIVAS			
Da União, por ela administradas...	10 076	1 529 092	129 486	2 878	15 117	1 407 034	150 490	3 088
Da União, arrendadas	369	534 061	101 058	1 474	344	520 585	93 243	1 323
Dos Estados, por êles administradas	130	436 208	54 610	1 301	16 793	499 359	72 037	1 536
De concessão	15 099	951 552	94 312	2 692	16 858	991 914	92 647	3 232
Totais	25 674	3 450 913	379 466	8 345	49 112	3 418 892	408 417	9 179
					NAS AUTOMOTRIZES			
Da União, por ela administradas...	1 063	29 119	1 244	105	1 793	44 805	1 845	250
Da União, arrendadas	—	6 517	567	22	(1)	6 678	189	34
Dos Estados, por êles administradas	41	8 973	297	38	25	7 821	272	38
De concessão	56	5 815	766	24	(1)	5 213	979	22
Totais	1 160	50 424	2 874	189	1 818	64 517	3 285	344
					NOS VEÍCULOS			
Da União, por ela administradas...	20 697	757 865	180 605	1 851	24 580	687 535	172 574	1 674
Da União, arrendadas	383	192 828	71 722	596	2 266	205 180	66 950	573
Dos Estados, por êles administradas	222	128 144	39 853	397	223	155 826	47 374	480
De concessão	11 649	314 064	86 068	914	11 950	298 236	80 853	986
Totais	32 951	1 392 901	378 248	3 758	39 019	1 346 777	367 751	3 713

OBSERVAÇÕES

Faltam as Estradas – 1 940 – **Em locomotivas** – Mate Laranjeira e Porto Alegre a Vila Nova. **Em automotrizes** – Mogiana. **Em veículos** – Morro Velho, Jaboticabal, Barra Bonita, Mate Laranjeira, Porto Alegre a Vila Nova e Palmares a Osório. 1 941 - **Em locomotivas** – Tocantins, Bragança, Itabapoana e mais Jaboticabal na parte do "Valor total". **Em automotrizes** – Palmares a Osório. **Em veículos** – Tocantins, Bragança, Itabapoana, Corcovado, Morro Agudo, Barra Bonita, Ramal Férreo Camoineiro, Votorantim, Jaboticabal, Jacuí e, na parte de "Óleo" e "Estopa", Maricá e Itatibense. 1 942 – **Em locomotivas** – Mossoró, Jaboticabal e, na parte do "Valor Total", S. Luís Teresina e C. do Piauí. **Em automotrizes** – Mogiana e Palmares a Osório. **Em veículos** – Tocantins, Mossoró, Corcovado, Votorantim,

topa no qüinqüênio 1 940-1 944

1942				1943				1944			
graxa	óleo	estopa	valor total	graxa	óleo	estopa	valor total	graxa	óleo	estopa	valor total
kg	L	kg	Cr$ 1 000	kg	L	kg	Cr$ 1 000	kg	L	kg	Cr$ 1 000
24 306	1 201 540	153 309	2 853	23 424	1 049 842	113 306	3 538	30 201	1 032 221	126 520	2 068
402	560 852	65 484	1 376	1 342	597 959	46 560	1 699	407	706 277	73 480	1 866
16 306	458 839	65 238	1 465	16 698	356 985	59 812	1 539	17 623	496 787	67 221	1 806
15 413	1 015 299	96 049	3 263	12 522	1 061 602	99 924	3 544	18 020	1 104 792	103 986	3 877
56 427	3 236 530	380 080	8 957	53 986	3 066 388	319 602	10 320	66 251	3 340 077	371 207	9 617
2 683	31 938	1 997	85	283	2 634	257	12	237	4 525	288	27
(1)	3 386	11	20	552	4 747	17	28	567	5 880	—	35
57	4 487	282	21	70	3 216	305	12	23	3 053	290	17
(1)	5 015	1 375	26	88	3 484	689	16	290	7 974	655	44
2 740	44 826	3 565	152	993	14 081	1 268	68	1 117	21 432	1 233	123
12 916	612 638	123 265	1 650	5 716	390 343	119 249	1 442	1 608	326 961	101 178	1 332
883	204 366	81 111	608	826	232 921	108 106	842	413	229 665	82 321	835
551	143 706	45 781	465	107	124 565	39 748	426	160	124 876	38 523	489
10 401	276 510	82 074	922	8 443	264 272	88 934	943	8 446	316 631	102 214	1 182
24 751	1 237 220	332 231	3 645	15 092	1 012 101	356 037	3 653	10 627	998 133	324 236	3 838

Barra Bonita, Ramal Férreo Campineiro, Jaboticabal, Mate Laranjeira, Jacuí, Palmares a Osório e, na parte de "Oleo" e "Estopa", a Itatibense. 1 943 – **Em locomotivas** – Maricá, Tocantins, Mate Laranjeira e, na parte do "Valcr total", Morro Velho e Palmares a Osório. **Em automotrizes** – C. do Brasil, Maricá, Jacuí e, na parte do "Valor total", Palmares a Osório. **Em veículos** – C. do Brasil, Maricá, Barra Bonita, Perús Pirapora, Jacuí, Palmares a Osório e, na parte do Valor total, Morro Velho. 1 944 – **Em locomotivas** – C. do Brasil na parte de valôr total, Maricá, Tocantins, S. Luís Teresina. C. do Piauí. Jaboticabal, Mate Laranjeira, Palmares a Osório. **Em automotrizes** – C. do Brasil, Maricá, Jacuí. **Em veículos** – C. do Brasil, Maricá, Tocantins, S. Luís Teresina, Central do Piauí, Morro Agudo, Barra Bonita, Jaboticabal, Perús Pirapora, Jacuí, Mate Laranjeira e Palmares a Osório. Corcovado e Campos do Jordão têm êsses elementos incluídos no consumo em locomotivas e automotrizes, respectivamente.

TRANSPORTES DE PASSAGEIROS E ANIMAIS EM 1944

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

DESCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA	PASSAGEIROS						ANIMAIS					
	Número			Passageiros-quilômetro			Número			Animais-quilômetro		
	Re-munerado	Total	°/₀ sôbre o total remunerado	Remunerado	Total	°/₀ sôbre o total remunerado	Re-munerado	Total	°/₀ sôbre o total remunerado	Remunerado	Total	°/₀ sôbre o total remunerado
	Milhares			Milhares			Milhares			Milhares		
Da União por ela administradas....	166 359	166 777	60,97	4 561 086	4 595 972	53,48	1 086	1 086	27,80	363 614	363 618	31,51
Da União arrendadas...........(1)	14 766	16 077	5,41	932 653	1 008 854	10,93	809	829	20,71	320 412	320 988	27,77
Dos Estados por êles administradas (2)	16 935	18 263	6,21	765 349	817 301	8,97	744	744	19,04	235 156	235 203	20,38
De concessão.................(3)	74 790	75 608	27,41	(4) 2 270 259	(4) 2 349 248	26,62	1 268	1 269	32,45	234 722	234 922	20,34
Totais....................	272 850	276 725	–	8 529 347	8 771 375	–	3 907	3 928	–	1 153 904	1 154 731	–

Obs. Faltam as Estradas: (1) Tocantins (2) Palmares a Osório (3) Mate Laranjeira (4) Itabapoana

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA	PASSAGEIROS						ANIMAIS					
	Número			Passageiros-quilômetro			Número			Animais-quilômetro		
	Re-munerado	Total	°/₀ sôbre o total remunerado	Remunerado	Total	°/₀ sôbre o total remunerado	Re-munerado	Total	°/₀ sôbre o total remunerado	Remunerado	Total	°/₀ sôbre o total remunerado
	Milhares			Milhares			Milhares			Milhares		
1.ª Categoria....................	264 988	268 574	97,12	8 220 721	8 454 907	96,38	3 736	3 757	95,62	1 133 572	1 134 399	98,24
2.ª Categoria....................	3 029	3 065	1,11	204 272	209 308	2,40	138	138	3,53	18 002	18 002	1,56
3.ª Categoria..................(2)	4 833	5 086	1,77	(2) 104 354	(2) 107 160	1,22	33	33	0,85	2 330	2 330	0,20
Totais....................	272 850	276 725	–	8 529 347	8 771 375	–	3 907	3 928	–	1 153 904	1 154 731	–

Obs. Faltam as Estradas indicadas no quadro anterior.

III — TOTAIS DO QÜINQÜÊNIO 1940-1944

Anos	Passageiros				Animais			
	Número		Passageiros-quilômetro		Número		Animais-quilômetro	
	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total
	Milhares				Milhares			
1 940 (1)	191 152	193 739	6 220 140	6 428 278	4 101	4 103	1 177 230	1 177 572
1 941 (2)	211 908	213 945	7 022 932	7 130 446	4 208	4 211	1 163 864	1 164 593
1 942 (3)	220 040	(4) 224 451	(5) 6 523 992	(6) 6 707 567	4 598	(7) 4 599	(8) 1 295 470	(9) 1 295 681
1 943 (10)	252 712	(11) 256 735	(12) 7 656 674	(13) 7 845 725	4 342	(14) 4 348	(15) 1 191 928	(14) 1 192 663
1 944	272 850	276 725	8 529 347	8 771 375	3 907	3 928	1 153 904	1 154 731

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas: (1) Porto Alegre a Vila Nova e Mate Laranjeira. (2) Jacuí, Palmares a Osório e Itabapoana. (3) Itapemirim. (4) Noroeste do Brasil, Mossoró, Jacuí, S. Paulo e Minas, Palmares a Osório, Dourado, Ilhéus a Conquista, Paulista, Morro Agudo, Barra Bonita, Perús-Pirapora, Mate Laranjeira e Jaboticabal. (5) Tocantins, Mossoró, Palmares a Osório e Itabapoana. (6) Tocantins, Noroeste do Brasil, S. Paulo e Minas, Palmares a Osório, Itabapoana, Dourado, Ilhéus a Conquista, Paulista, Morro Agudo, Barra Bonita, Perús-Pirapora, Mate Laranjeira e Jaboticabal. (7) Noroeste do Brasil, Mossoró, Jacuí, Itabapoana, Dourado, Paulista, Morro Agudo, Barra Bonita e Jaboticabal. (8) Tocantins, Mossoró, Jacuí e Ilhéus a Conquista. (9) Noroeste do Brasil, Mossoró, Jacuí, Dourado, Paulista, Morro Agudo, Barra Bonita e Jaboticabal. (10) Tocantins e Mate Laranjeira. (11) Noroeste do Brasil, Jacuí, S. Paulo e Minas, Palmares a Osório, Paulista, Dourado, Morro Agudo, Barra Bonita, Jaboticabal e Perús Pirapora. (12) Palmares a Osório e Itabapoana. (13) Noroeste do Brasil, Jacuí, S. Paulo e Minas, Palmares a Osório, Paulista, Itabapoana, Dourado, Morro Agudo, Barra Bonita, Jaboticabal e Perús Pirapora. (14) Falta registo referente ao transporte não remunerado em algumas estradas. (15) Itabapoana.

TRANSPORTE DE BAGAGENS, ENCOMENDAS E MERCADORIAS EM 1944

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação específica	Bagagens e encomendas						Mercadorias					
	Toneladas			Toneladas-quilômetro			Toneladas			Toneladas-quilômetro		
	Remunerado	Total	% sôbre o total remunerado	Remunerado	Total	% sôbre o total remunerado	Remunerado	Total	% sôbre o total remunerado	Remunerado	Total	% sôbre o total remunerado
	Milhares			Milhares			Milhares			Milhares		
Da União, por ela administradas (1)	415	524	30,25	89 754	100 977	38,94	8 998	11 082	26,37	2 352 141	2 629 502	35,61
Da União, arrendadas	160	206	11,66	26 503	35 522	11,50	5 416	7 447	15,87	1 082 081	1 326 284	16,38
Dos Estados, por êles administradas (2)	132	(2) 142	9,62	28 739	30 272	12,47	4 194	5 294	12,29	1 185 816	1 284 565	17,95
De concessão	665	760	48,47	85 490	95 426	37,09	15 518	17 438	45,47	1 985 485	2 145 133	30,06
Totais	1 372	1 632	—	230 486	262 197	—	34 126	41 261	—	6 605 523	7 385 484	—

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas: (1) Tocantins, Mate Laranjeira. (2) A Palmares a Osório figura apenas na coluna toneladas remuneradas de mercadorias. (3) Mate La a jeira.

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Bagagens e encomendas						Mercadorias					
	Toneladas			Toneladas-quilômetro			Toneladas			Toneladas-quilômetro		
	Remunerado	Total	% sôbre o total remunerado	Remunerado	Total	% sôbre o total remunerado	Remunerado	Total	% sôbre o total remunerado	Remunerado	Total	% sôbre o total remunerado
	Milhares			Milhares			Milhares			Milhares		
1.ª Categoria	1 308	1 558	95,33	224 803	256 149	97,53	30 532	37 295	89,47	6 320 070	7 063 338	95,68
2.ª Categoria	30	32	2,19	4 013	4 236	1,74	1 784	2 104	5,23	217 111	251 650	3,29
3.ª Categoria	34	42	2,48	1 670	1 812	0,73	1 810	1 862	5,30	68 342	70 496	1,03
Totais	1 372	1 632	—	230 486	262 197	—	34 126	41 261	—	6 605 523	7 385 484	—

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior

III — TOTAIS DO QÜINQÜÊNIO 1940-1944

Anos	Bagagens e encomendas				Mercadorias			
	Toneladas		Toneladas-quilômetro		Toneladas		Toneladas-quilômetro	
	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total	Remunerado	Total
	Milhares				Milhares			
1 940 (1)	930	1 110	146 671	175 712	29 326	35 066	5 663 190	6 074 578
1 941 (2)	1 066	1 093	162 055	168 061	30 634	34 973	6 128 247	6 489 565
1 942 (3)	1 007	1 228	156 555	186 300	30 416	36 558	5 953 474	6 592 481
1 943 (4)	1 245	1 437	(5) 200 103	(5) 219 924	32 474	38 882	(5) 6 354 452	(5) 6 992 485
1 944	1 372	1 632	230 486	262 197	34 126	41 261	6 605 523	7 385 484

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas: (1) Porto Alegre a Vila Nova e Mate Laranjeira.
(2) Jacuí, Palmares a Osório e Itabapoana.
(3) Mate Laranjeira, Itapemirim.
(4) Tocantins, Mate Laranjeira.
(5) Itabapoana.

Nos anos 1940 a 1944 faltam elementos de algumas estradas, na parte referente aos transportes gratuitos.

RECEITAS E DESPESAS EM 1944

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação específica	Receitas				Despesas			
	Dos transportes	Complementar e acessória dos transportes	Total	% sôbre o total	Do custeio ferroviário	Outras do custeio	Total	% sôbre o total
	1 000 cruzeiros				1 000 cruzeiros			
Da União, por ela administradas (1)	1 121 914	66 139	1 188 053	42,54	1 027 241	30 052	1 057 293	43,21
Da União, arrendadas	389 884	12 022	401 906	14,39	370 810	1 213	372 023	15,21
Dos Estados, por êles administradas	294 668	17 941	(2) 313 182	11,21	276 618	6 544	283 162	11,57
De concessão	858 110	31 620	889 730	31,86	732 537	1 763	734 300	30,01
Totais	2 664 576	127 722	2 792 871	—	2 407 206	39 572	2 436 778	—

OBSERVAÇÕES: Faltam as estradas. (1) Tocantins, Maricá, Mate Laranjeira. (2) Palmares a Osório na parte de "Receitas" figura somente na coluna "Total".

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Receitas				Despesas			
	Dos transportes	Complementar e acessória dos transportes	Total	% sôbre o total	Do custeio ferroviário	Outras do custeio	Total	% sôbre o total
	1 000 cruzeiros				1 000 cruzeiros			
1.ª Categoria	2 561 326	122 409	2 683 735	96,09	2 270 711	38 440	2 309 151	94,38
2.ª Categoria	70 341	3 112	73 453	2,63	86 717	20	86 737	3,54
3.ª Categoria	32 909	2 201	35 683	1,28	49 778	1 112	50 890	2,08
Totais	2 664 576	127 722	2 792 871	—	2 407 205	39 572	2 446 778	—

OBSERVAÇÕES — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

III — TOTAIS NO QÜINQÜÊNIO DE 1940-1944

Anos	Receitas				Despesa			
	Dos transportes	Complementar e acessória dos transportes	Total	Números índices 1 936=1 035 979=100,00	Do custeio ferroviário	Outras do custeio	Total	Números índices 1 936=919 044=100,00
	1 000 cruzeiros				1 000 cruzeiros			
1 940 (1)	1 268 429	23 289	1 291 718	124,69	1 203 782	57 931	1 261 713	137,29
1 941 (2)	1 375 998	55 421	1 431 419	138,17	1 269 115	8 619	1 277 734	139,03
1 942 (3)	1 655 629	49 508	1 705 137	164,59	1 512 940	15 355	1 528 295	166,29
1 943 (4)	1 968 969	86 071	2 055 040	198,37	1 803 844	8 503	1 812 347	197,20
1 944	2 664 576	127 722	2 792 871	269,59	2 407 206	39 572	3 446 778	266,23

OBS: — Faltam as estradas (1) Jacuí e Porto Alegre a Vila Nova. (2) Itabapoana. (3) Itapemirim. (4) Tocantins e Mate Laranjeira.

DETALHES DA RECEITA

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação específica	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Manobras e percursos de carros e vagões	Total dos transportes	Complementar e acessória dos transportes	Receita total
	Milhares de cruzeiros							
Da União, por ela administradas (1)	268 187	74 800	22 983	718 308	37 636	1 121 914	66 139	1 188 053
Da União, arrendadas	96 847	25 784	15 550	250 510	1 193	389 884	12 022	401 906
Dos Estados, por êles administradas	58 505	22 660	10 646	195 233	7 624	294 668	17 941	(2) 313 182
De concessão	212 280	67 346	14 659	555 729	8 096	858 110	31 620	889 730
Totais	635 819	190 590	63 838	1 719 780	54 549	2 664 576	127 722	2 792 871

OBSERVAÇÕES: Faltam as estradas. (1) Tocantins, Maricá, Mate Laranjeira. (2) A Palmares a Osório figura apenas na coluna "Receita total".

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Manobras e percursos de carros e vagões	Total dos transportes	Complementar e acessória dos transportes	Receita total
	Milhares de cruzeiros							
1.ª Categoria	608 988	184 199	62 369	1 652 272	53 498	2 561 326	122 409	2 683 735
2.ª Categoria	16 596	4 301	1 237	47 291	916	70 341	3 112	73 453
3.ª Categoria	10 235	2 090	232	20 217	135	32 909	2 201	35 683
Totais	635 819	190 590	63 838	1 719 780	54 549	2 664 576	127 722	2 792 871

OBSERVAÇÕES: Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

III — TOTAIS NO QÜINQÜÊNIO 1 940-1 944

Anos	Passageiros	Bagagens e encomendas	Animais	Mercadorias	Manobras e percursos de carros e vagões	Total dos transportes	Complementar e acessória dos transportes	Receita total	Número índice 1 936 1 035 979
	Milhares de cruzeiros								
1 940 (1)	305 485	70 969	42 275	803 768	45 932	1 268 429	23 289	1 291 718	124,69
1 941 (2)	216 319	49 216	37 543	736 840	5 257	1 375 998	55 421	1 431 419	138,17
1 942 (3)	374 158	102 472	59 385	1 104 313	15 301	1 655 629	49 508	1 705 137	164,59
1 943 (4)	478 996	141 259	57 385	1 267 900	(5) 23 068	1 968 969	86 071	2 055 040	198,37
1 044	635 819	190 590	63 838	1 719 780	54 549	2 664 576	127 722	2 792 871	269,88

OBSERVAÇÕES: Faltam as estradas (1) Jacuí, Porto Alegre a Vila Nova. (2) A Central do Brasil está incluida apenas na coluna "Total dos transportes" e seguintes. (3) A Palmares a Osório está incluida apenas na coluna "Total dos transportes" e seguintes. (4) Tocantins, Mate Laranjeira a Great Western, Palmares a Osório estão incluídas apenas na coluna "Total dos transportes" e seguintes. (5) Nazaré e São Paulo Railway não registam receita neste titulo.

NOTA: Até 1 940 as receitas das colunas de "Manobras e percursos de carros e vagões", "Total dos transportes" e "Complementar e acessórios dos transportes" consideradas nas "Instruções para Padronização das contas nas Estradas de Ferro", figuram, respectivamente, com os titulos "Diversos", "Total do tráfego" e "Fóra do tráfego", havendo pequena diferença em referência às rubricas incluídas nesses titulos.

I — SEGUNDO A DISCRI

Discriminação específica	Administração central 1		Tráfego-Seção comercial 2		Movi 3
	1 000 Cruzeiros	°/₀ sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros	°/₀ sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros
Da União, por ela administradas (1)	111 297	10,83	7 487	0,73	502 984
Da União, arrendadas	38 478	10,38	2 416	0,65	181 233
Dos Estados, por êles administradas (2)	27 816	10,06	2 106	0,76	182 887
De concessão (3)	92 776	12,67	3 692	0,50	417 415
Totais	270 367	11,23	15 701	0,65	1 284 519

OBSERVAÇÕES: Faltam as estradas (1) Tocantins, Maricá. (2) A Palmares a Osório figura somente nas colunas "Total do

II — SEGUNDO A CLASSI

Classificação economica	Administração central 1		Trafégo-Seção comercial 2		Movi 3
	1 000 Cruzeiros	°/₀ sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros	°/₀ sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros
1.ª Categoria	252 674	11,13	14 896	0,66	1 232 773
2.ª Categoria	10 975	12,65	618	0,71	33 413
3.ª Categoria	6 718	13,50	187	0,38	18 333
Totais	270 367	11,23	15 701	0,65	1 234 519

OBSERVAÇÕES — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

III — RESULTADO NO

Anos	Administração central 1		Trafégo-Seção comercial 2		Movi 3
	1 000 Cruzeiros	°/₀ sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros	°/₀ sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros
1 940 (1)	68 464	6,11	(5)	—	849 893
1 941 (2)	105 725	11,37	4 545	0,19	468 534
1 942 (3)	181 311	11,98	7 824	0,52	790 252
1 943 (4)	225 767	12,52	12 857	0,71	942 450
1 944	279 367	11,23	15 701	0,65	1 284 519

OBS: — Faltam as estradas (1) Porto Alegre a Vila Nova e Jacui. (2) Itabapoana. (3) Itapemirim. (4) Tocantins, Mate Laranjeira. (5) Incluído em movimento. (6) A Leopoldina Railway figura no total do custeio com 82 904 milhares de cruzeiros sem discriminação de

DA DESPESA

MINAÇÃO ESPECÍFICA

mento	Reparação do material rodante 4		Via Permanente 5		Total do custeio ferroviário 6	Outras despesas 7	Total geral 8
% sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros	% sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros	% sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros	1 000 Cruzeiros	1 000 Cruzeiros
48,97	179 584	17,48	225 889	21,99	1 027 241	30 052	1 057 293
43,87	72 335	19,51	76 348	20,59	370 810	1 214	372 024
66,11	31 492	11,38	31 696	11,46	276 618	6 543	283 161
56,98	116 778	15,94	101 856	13,91	732 537	1 763	734 300
53,36	400 189	16,62	435 789	18,10	2 407 206	39 572	2 446 778

custeio ferroviário" e seguintes. (1) Mate Laranjeira.

FICAÇÃO ECONÔMICA

mento	Reparação do material rodante 4		Via Permanente 5		Total do custeio ferroviário 6	Outras despesas 7	Total geral 8
% sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros	% sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros	% sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros	1 000 Cruzeiros	1 000 Cruzeiros
54,29	371 955	16,38	398 395	17,54	2 270 711	38 440	2 309 151
38,53	17 608	20,31	24 103	27,80	86 717	20	86 737
36,83	10 626	21,35	13 291	26,70	49 778	1 112	50 890
53,36	400 189	16,62	435 789	18,10	2 407 206	39 572	2 446 778

QÜINQÜÊNIO 1940-1944

mento	Reparação do material rodante 4		Via Permanente 5		Total do custeio ferroviário 6	Outras despesas 7	Total geral 8
% sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros	% sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros	% sôbre cl 6	1 000 Cruzeiros	1 000 Cruzeiros	1 000 Cruzeiros
75,82	(5)	—	202 521	18,07	1 203 782	57 931	1 261 713
50,40	180 758	19,45	170 060	18,29	1 269 115	8 619	1 277 734
52,23	282 761	18,69	250 792	16,58	1 512 940	15 355	1 528 295
52,25	(8) 320 020	17,74	302 751	16,78	1 803 845	8 503	1 812 348
53,36	400 189	16,62	435 789	18,10	2 407 206	39 572	2 446 778

despesas. (7) A Central do Brasil figura no total do custeio com 339 493 milhares sem discriminação de despesas. (8) Na E. F. Palmares a Osório, esta despesa está incluída em Movimento.

Despesa total de pessoal ferroviário no qüinqüênio 1940-1944

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação especifica	1940		1941		1942		1943		1944	
	Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros	% sôbre a despesa de custeio ferroviário	Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros	% sôbre a despesa de custeio ferroviário	Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros	% sôbre a despesa de custeio ferroviário	Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros	% sôbre a despesa de custeio ferroviário	Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros	% sôbre a despesa de custeio ferroviário
Da União, por ela administradas	260 970	51,08	261 485	51,02	284 584	43,49	297 753	39,94	471 372	45,89
Da União, arrendadas	119 512	60,16	121 590	60,21	125 900	51,03	132 968	43,55	209 537	56,51
Dos Estados, por êles administradas	78 879	54,84	79 353	51,09	82 759	49,83	91 850	48,79	117 738	42,56
De concessão	202 584	59,61	203 217	51,12	220 177	47,90	251 806	44,59	329 261	44,95
Totais	661 945	55,02	665 645	52,58	713 420	47,20	774 377	42,93	1 127 908	46,86

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMCA

Classificação economica	1940		1941		1942		1943		1944	
	Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros	% sôbre a despesa de custeio ferroviário	Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros	% sôbre a despeza do custeio ferroviário	Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros	% sôbre a despesa do custeio ferroviário	Despesa do pessoal em 1 000 cruzeiros	% sôbre a despesa do custeio ferroviário	Despesa ds pessoal em 1 000 cruzeiros	% sôbre a despesa do custeio ferroviário
1.ª Categoria	587 673	53,95	606 190	52.22	643 708	46,28	722 242	42,61	1 063 008	46,81
2.ª Categoria	42 543	66,43	34 828	58,99	39 701	55,91	25 973	49,31	46 676	53,83
3.ª Categoria	31 729	63,76	24 627	53,51	30 011	60,43	26 162	46,65	18 224	36,61
Totais	661 945	55,02	(65 645	52,58	713 420	47,20	774 377	42,93	1 127 908	46,86

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas 1940 — Tocantins, Ilhéus a Conquista, Corcovado, Morro Velho, S. Paulo-Goiás, Jaboticabal, Perús-Pirapora, Mate Laranjeira, Porto Alegre a Vila Nova e Jacuí.

1941 — Itapoana, Corcovado, Morro Velho, Tramway da Cantareira, Jaboticabal e Jacuí.

1942 — Corcovado, Morro Velho, Jaboticabal.

1943 — Maricá, Itapemirim, Palmares a Osório, Mate Laranjeira, Tocantins.

1944 — S. Luis Teresina e Central do Piauí, D. Teresa Cristina, Mate Laranjeira.

RESULTADOS DO TRÁFEGO E DA EXPLORAÇÃO EM 1944

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Anos	Receitas dos transportes	Despesa do custeio ferroviário	Saldo	Deficit	Coeficiente de tráfego ferroviário	Receita total	Despesa total	Saldo	Deficit	Coeficiente de exploração
	Milhares de cruzeiros					Milhares de cruzeiros				
Da União, por ela administradas (1)	1 121 914	1 027 241	94 673	—	91,56	1 188 053	1 057 293	130 760	—	88,99
Da União, arrendàdas	389 834	370 810	19 074	—	95,11	401 906	372 023	29 883	—	92,56
Dos Estados, por êles administradas	294 668	276 618	18 050	—	93,87	313 182	283 162	30 020	—	90,41
De concessão	858 110	732 537	125 573	—	85,37	889 730	734 300	155 430	—	82,53
Totais	2 664 576	2 407 206	257 370	—	90,34	2 792 871	2 446 778	346 093	—	87,61

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Tocantins, Maricá, e Mate Laranjeira.

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Receita dos transportes	Despesa do custeio ferroviário	Saldo	Deficit	Coeficiente de tráfego ferroviário	Receita total	Despesa total	Saldo	Deficit	Coeficiente de exploração
	Milhares de cruzeiros					Milhares de cruzeiros				
1.ª Categoria	2 561 326	2 270 711	290 615	—	88,65	2 683 735	2 309 151	374 584	—	86,04
2.ª Categoria	70 341	86 717	—	16 376	123,28	73 453	86 737	—	13 284	118,09
3.ª Categoria	32 909	49 778	—	16 869	151,26	35 683	50 890	—	15 207	142,62
Totais	2 664 576	2 407 206	257 370	—	90,34	2 792 871	2 446 778	346 093	—	87,61

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

III — TOTAIS NO QÜINQÜÊNIO 1 940 - 1 944

Anos	Receitas dos transportes	Despesa do custeio ferroviário	Saldo	Deficit	Coeficiente de tráfego ferroviário	Receita total	Despesa total	Saldo	Deficit	Coeficiente de exploração
	Milhares de cruzeiros					Milhares de cruzeiros				
1 940 (1)	1 268 429	1 203 782	64 647	—	94,90	1 291 718	1 261 713	30 005	—	97,68
1 941 (2)	1 375 998	1 269 115	106 883	—	92,23	1 431 419	1 277 734	153 685	—	89,26
1 942 (3)	1 655 629	1 512 940	142 689	—	91,38	1 705 137	1 528 295	176 842	—	89,63
1 943 (3)	1 968 969	1 803 845	165 124	—	91,61	2 055 040	1 812 348	242 692	—	88,19
1 944	2 664 576	2 407 206	257 370	—	90,34	2 792 871	2 446 778	346 093	—	87,61

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas: (1) Jacuí e Porto Alegre a Vila Nova. (2) Itabapoana. (3) Tocantins e Mate Laranjeira.

PESSOAL EM SERVIÇO EM 1944

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação específica	Número médio mensal de empregados				
	Número	% sôbre o total	Por km de extensão ferroviária	Por 10 000 t-km de pêso útil	Por 1 000 trens km
Da União, por ela administradas (1)	3o.537	21,97	3,07	0,24	1,54
Da União, arrendadas	34 715	24,97	3,65	0,23	1,58
Dos Estados, por eles administradas (2)	20 864	15,01	6,46	(3) 0,15	(3) 1,35
De concessão. (4)	52 899	38,05	6,46	(5) 0,21	(6) 1,50
Totais	139 015	100,00	4,50	0,21	1,50

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas (1) Tocantins, S. Luís-Teresina e C. do Piauí, Maricá e C. do Brasil.
(2) Itapemirim
(3) Palmares a Osório.
(4) Mate Laranjeira.
(5) Itabapoana, Morro Agudo, Jaboticabal.
(6) Votorantim.

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMCA

Classificação economica	Número médio mensal de empregados				
	Número	% sôbre o total	Por km de extensão ferroviária	Por 10 000 t-km de pêso útil	Por 1 000 trens km
1.ª Categoria	127 185	91,49	5,01	0,20	1,50
2.ª Categoria	8 278	5,95	2,95	0,30	1,76
3.ª Categoria	3 552	2,56	2,31	0,49	1,22
Totais	139 015	100,00	4,50	0,21	1,50

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

III — TOTAIS NO QÜINQÜENIO 1940 — 1944

Anos	Número médio mensal de empregados			
	Número	Por km de extensão ferroviária	Por 10 000 t-km de pêso útil	Por 1 000 trens km
1 940 (1)	158 496	4,65	0,23	1,43
1 941 (2)	162 208	4,74	0,22	1,43
1 942 (3)	166 275	4,83	(4) 0,22	(5) 1,46
1 943 (6)	169 247	4,93	(7) 0,21	(8) 1,49
1 944	139 015	4,50	0,21	1,50

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas (1) Tocantins, Porto Alegre a Vila Nova, Itapemirim, São Matheus e Mate Laranjeira.
(2) Itabapoana, e Corcovado.
(3) Central do Piauí, Mossoró, Itapemirim, Jaboticabal.
(4) Tocantins, Central do Brasil, Palmares a Osório, Itabapoana, Morro Agudo. Barra Bonita e Perús-Pirapora.
(5) Jacuí, S. Paulo e Minas, Morro Velho e Votorantim.
(6) Tocantins, Maricá, Itapemirim. Palmares a Osório, Jaboticabal e Mate Laranjeira.
(7) Campos do Jordão, Corcovado. Itabapoana, Morro Velho, Morro Agudo, Barra Bonita, Perú -Pirapora e falta ainda parte não remunerada de pêso util da E. F. Monte Alto.
(8) Jacuí. Morro Velho, Votorantim.

MATERIAL NOVO EMPREGADO NA VIA PERMANENTE

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação específica	Trilhos	Dormentes	Acessórios dos trilhos				Mudanças de via			Lastro de pedra
			Talas	Parafusos	Grampos	Tirefonds	Completas	Agulhas	Corações	
	Km	Número								Km
Da União e por ela administradas (1)	197	1 377 072	67 720	503 362	1 713 064	224 416	55	105	84	(4) 163
Da União, arrendadas	25	1 023 293	17 123	456 270	1 300 084	42 777	78	11	12	142
Dos Estados e por eles administradas (2)	14	332 153	25 983	276 918	106 389	209 683	66	567	209	55
De concessão, (3)	26	811 410	34 889	217 394	536 370	288 033	130	72	65	58
Totais	262	3 543 928	145 715	1 453 944	3 655 907	764 909	329	755	370	418

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas (1) Tocantins, S. Luís a Teresina e C. do Piauí, C. do Brasil e Maricá. (2) Palmares a Osório. (3) Mate Laranjeira. (4) Madeira Mamoré, Bragança, Rio Grande do Norte.

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMCA

Classificação Economica	Trilhos	Dormentes	Acessórios dos trilhos				Mudanças de via			Lastro de pedra
			Talas	Parafusos	Grampos	Tirefonds	Completas	Agulhas	Corações	
	Km	Número								Km
1.ª Categoria	213	2 897 952	128 054	1 201 952	2 998 549	641 557	308	722	328	373
2.ª Categoria	48	465 595	10 843	197 347	549 953	40 974	2	21	35	42
3.ª Categoria	1	180 381	6 818	54 645	107 405	82 378	19	12	7	3
Totais	262	3 543 928	145 715	1 453 944	3 655 907	764 909	329	755	370	418

OBSERVAÇÕES — Faltam as estradas mencionadas no quadro anterior.

III — TOTAIS DO QÜINQÜÊNIO 1940-1944

Anos	Trilhos	Dormentes	Acessórios dos trilhos				Mudanças de via			Lastro de pedra
			Talas	Parafusos	Grampos	Tirefonds	Completas	Agulhas	Corações	
	Km	Número								Km
1 940 (1)	672	4 729 346	213 630	1 908 571	4 578 330	2 171 579	.	809	832	482
1 941 (2)	815	4 761 580	210 821	1 730 155	6 601 468	1 849 715	455	485	489	558
1 942 (3)	542	4 788 752	109 069	1 304 115	4 055 923	768 595	322	349	384	495
1 943 (4)	269	3 676 329	140 007	1 347 194	3 953 092	780 832	427	390	272	(5) 547
1 944	262	3 543 928	145 715	1 453 944	3 655 907	764 909	329	755	370	418

OBS: — Faltam as estradas (1) Porto Alegre a Vila Nova, S. Paulo—Paraná, Perús Pirapora e Mate Laranjeira. (2) Itapemirim e Itabapoana. (3) Central do Brasil, Mossoró, Itapemirim, Barra Bonita e Vitória a Minas. (4) Tocantins, Bahia e Minas, Maricá, Central do Baasil, Teresa Cristina e Mate Laranjeira. (5) Rio Grande do Norte, Santo Amaro e Itapemirim.

Acidentes materiais no Tráfego em 1944

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação específica	Espécie do acidente				Total	Número médio de acidentes	
	Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros		Por 10 Km trafegados	Por 10 000 trens quilômetros
Da União, por ela administradas ..... (1)	140	116	3 053	178	3 487	3,45	1,76
Da União, arrendadas .... (2)	104	132	2 607	380	3 223	3,43	1,48
Dos Estados, por êles administradas .. (3)	171	30	1 164	17	1 382	4,15	0,89
De concessão .... (4)	380	57	2 577	1 870	4 884	5,80	(5) 1,63
Totais	795	335	9 401	2 445	12 976	4,16	1,49

OBSERVAÇÕES

Faltam as estradas: (1) Tocantins, S. Luiz, Teresina e Central do Piauí, Maricá, Central do Brasil e Mate Laranjeira. (2) Jacuí. (3) Palmares a Osório. (4) São Paulo Railway. (5) Votorantin.

II — SEGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMICA

Classificação econômica	Espécie do acidente				Total	Número médio de acidentes	
	Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros		Por 10 Km trafegados	Por 10 000 trens quilômetros
1.ª Categoria	783	284	7 885	2 413	11 365	4,40	1,42
2.ª Categoria	7	44	1 275	16	1 342	3,33	2,85
3.ª Categoria	5	7	241	16	269	1,96	1,07
Totais	795	335	9 401	2 445	12 976	4,16	1,49

OBSERVAÇÕES: Faltam as estradas mencionadas no quàdro anterior.

III — TOTAIS NO QÜINQÜÊNIO 1940-1944

Anos	Espécie do acidente				Total	Número médio de acidentes	
	Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros		Por 10 Km trafegados	Por 10 000 trens quilômetro
1 940 .... (1)	572	230	8 840	870	10 512	3,10	0,90
1 941 .... (2)	519	290	10 569	1 158	12 536	3,70	1,11
1 942 .... (3)	708	289	11 283	3 798	16 078	4,66	1,41
1 943 .... (4)	1 003	431	13 732	2 482	17 648	5,26	(5) 1,64
1 944	795	335	9 401	2 445	12 976	4,16	1,49

OBSERVAÇÕES:

Faltam as estradas: (1) Porto Alegre a Vila Nova. (2) Tocantins, Central do Piauí, Mossoró, Itapemirim, Itabapoana e Barra Bonita. (3) Central do Piauí, Mossoró, Itapemirim, Vitoria a Minas, Barra Bonita e Perús a Pirapora. (4) Tocantins, Bahia e Minas, Teresa Cristina, São Paulo Railway, Morro Agudo, Jaboticabal, Mate Laranjeira, Morro Velho e Votorantim. (5) Maricá, Jacuí, Itapemirim, Palmares a Osório.

ACIDENTES PESSOAIS NO TRAFÉGO EM 1944

I — SEGUNDO A DISCRIMINAÇÃO ESPECÍFICA

Discriminação específica	Pessôas						Número médio de vitimas					
	Mortas			Feridas			Por 1 000.000 de passageiros-km		Por 1 00.000 trens-km			
							Passageiros		Empregados		Estranhos	
	Passageiros	Empregados	Estranhos	Passageiros	Empregados	Estranhos	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos
Da União. por ela administradas (1)	4	19	27	118	527	80	—	0,03	0,09	2,60	0,13	0,40
Da União, arrendadas (2)	9	13	15	52	521	39	0,01	0,05	0,06	2,39	0,07	0,18
Dos Estados, por êles administradas	41	6	23	144	338	41	0,05	0,18	0,04	2,18	0,15	0,26
De concessão (4)	17	18	92	227	468	152	0,01	0,10	0,05	1,33	0,26	0,43
Totais	71	56	157	541	1 854	312	0,10	0,06	0,06	2,00	0,17	0,34

OBSERVAÇÕES — Faltam as estradas. (1) Tocantins, S. Luís Teresina, Central do Piauí, Rêde de Viação Cearense, Maricá, Central do Brasil. (2) Jacuí. (3) Palmares a Osório.

II — SGUNDO A CLASSIFICAÇÃO ECONÔMCA

Classificação econômica	Pessôa						Número médio de vitimas					
	Mortas			Feridas			Por 1 000.000 de passageiros-km		Por 1 00.000 trens-km			
							Passageiros		Empregados		Estranhos	
	Passageiros	Empregados	Estranhos	Passageiros	Empre gados	Ertranhos	Mortos	Feridas	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos
1.ª	71	48	147	536	1 799	266	0,02	0,06	0,06	2,12	0,17	0,31
2.ª	—	6	8	—	24	44	—	—	0,13	0,51	0,17	0,93
3.ª	—	2	2	5	31	2	—	0,05	0,07	1,06	0,07	0,07
Total	71	56	157	541	1 854	312	0,01	0,06	0,06	2,00	0,17	0,34

OBSERVAÇÕES: — Faltam as estradas meacionadas ao quadro anterior.

III — TOTAIS DO QÜINQÜÊNIO 1940-1944

Anos	Pessôas						Número médio de vitimas					
	Mortas			Feridas			Por 1 000.000 de passageiros-km		Por 1 00.000 trens-km			
	Passageiros	Empregados	Estranhos	Passageiros	Empregados	Estranhos	Passageiros		Empregados		Estranhos	
							Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos
1 940 (1)	13	57	201	234	1 250	317	—	0,04	0,06	1,31	0,20	0,32
1 941 (2)	60	60	184	380	1 980	420	0,01	0,05	0,05	1,76	0,16	0,37
1 942 (3)	39	62	186	286	1 175	346	0,01	0,04	0,05	1,03	0,16	0,30
1 943 (4)	35	69	144	364	1 753	364	0,01	0,05	0,06	1,58	0,13	0,33
1 944	71	56	157	541	1 854	[illegible]	0,10	0,06	0,05	2,00	0,17	0,34

OBSERVAÇÕES — Faltam as estradas. (1) Porto Alegre a Vila Nova, Paulista. Mate Laranjeira e Leopoldina. (2) Tocantins, Bragança. Central do Piaui, Mossoró, Itapemirim, Itabapoana e Parra Bonita. (3) Central do Piaui, Central do Brasil, Mossoró, Itapemirim, Vitória a Minas, Barra Bonita, Perú-Pirapora. (4) Madeira Mamoré, Bragança, Tocantins, Santo Amaro, Bahia e Minas, Teresa Cristina, Mossoró, Itapemirim, Monte Alto, Morro Velho, Votorantim. São Paulo-Paraná, Barra Bonita, Itatibense, Perús-Pirapora, Mate Laranjeira, Jaboticabal.

SEGUNDA PARTE

(DETALHES)

QUADRO 1

EXTENSÃO FERROVIÁRIA DO BRASIL EM 31 DE DEZEMBRO DE 1944 POR ESTRADAS SEGUNDO A ORDEM GEOGRÁFICAE NORT-SUL

Número de ordem	Designação das estradas	Quilômetro
1	E. F. Madeira—Mamoré	366,485
2	E. F. Tocantins	82,430
3	E. F. Bragança	293,729
4	E. F. São Luís-Teresina (1)	644,870
5	Rêde Viação Cearense	1 491,812
6	E. F. Mossoró	186,374
7	E. F. Central do Rio Grande do Norte	341,811
8	The Great Western of Brasil Railway	1 656,856
9	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	2 209,131
10	E. F. Nazaré	324,469
11	E. F. Ilhéus a Conquista	127,759
12	E. F. Bahia e Minas	582,024
13	E. F. Vitória a Minas	597,268
14	E. F. Itapemirim	54,350
15	E. F. Itabapoana	33,076
16	E. F. Corcovado	3,824
17	E. F. Maricá	158,442
18	The Leopoldina Railway	3 081,963
19	E. F. Central do Brasil	3 269,944
20	Rêde Mineira de Viação	3 984,791
21	E. F. Morro Velho	8,359
22	E. F. de Goiás	392,409
23	Companhia Mogiana de Estradas de Ferro	1 958,588
24	The São Paulo Railway	246,150
25	Companhia Paulista de Estradas de Ferro	1 535,948
26	E. F. Noroeste do Brasil	1 539,456
27	E. F. Sorocabana (2)	2 212,369
28	E. F. Votorantim	14,087
29	E. F. do Dourado	317,462
30	E. F. São Paulo — Goiás	148,303
31	Companhia Estrada de Ferro Morro Agudo	40,858
32	E. F. São Paulo e Minas	179,864
33	Companhia Estrada de Ferro Barra Bonita	18,100
34	Companhia Estrada de Ferro Itatibense	20,116
35	E. F. Araraquara	379,710
36	Ramal Férreo Campineiro	30,445
37	E. F. Campos do Jordão	46,670
38	E. F. Monte Alto	31,434
39	E. F. Jaboticabal	25,083
40	E. F. Perús-Pirapora	16,140
41	Rêde de Viação Paraná Santaa Catarina (3)	2 429,882
42	E. F. D. Teresa Cristina	240,860
43	E. F. Santa Catarina	113,662
44	E. F. Mate Laranjeira	68,000
45	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	3 572,409
46	E. F. Jacuí	29,699
47	E. F. Palmares a Osório	55,200
	Total	35 162,671

(1) — Incluida a E. F. Central do Piauí (191,038 km)

(2) — Incluído o Tramway da Cantareira (35,622 km)

(3) — Incluida a E. F. S. Paulo-Paraná (268,583 km)

Extensão ferroviária em 31 de dezembro de 1944 e média em

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4
		Bitolas			
		1,60 m		1,00 m	
		Média em tráfego	Da estrada	Média em tráfego	Da Estrada
		Km			
1	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	366	366,485
2	E. F. Tocantins	—	—	83	82,430
3	E. F. Bragança	—	—	247	246.577
4	E. F. S. Luiz-Teresina (1)	—	—	645	644,870
5	Rêde de Viação Cearense	—	—	1 469	1 491,812
6	E. F. Mossoró	—	—	186	186,374
7	E. F. C. do Rio Grande do Norte	—	—	342	341,811
8	The Great Western of Brasil Railway	—	—	1 657	1 656,856
9	V. F. F. Leste Brasileiro	—	—	2 197	2 209,151
10	E. F. Nazaré	—	—	324	324,469
11	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	128	127,759
12	E. F. Bahia e Minais	—	—	582	582,024
13	E. F. Vitória a Minas	—	—	597	597,268
14	E. F. Itapemirim	—	—	54	54,350
15	Cia. Ferroviária Itabapoana	—	—	33	33,076
16	E. F. Maricá	—	—	158	158,442
17	E. F. Corcovado	—	—	4	3,824
18	The Leopoldina Railway	—	—	3 361	3 081,963
19	E. F. Central do Brasil	1 483	12 61.325	2 012	2 008,619
20	Rêde Mineira de Viação	—	—	3 256	3 255,682
21	E. F. Morro Velho	—	—	—	—
22	E. F. de Goiás	—	—	392	392.409
23	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	1 879	1 874.172
24	E. F São Peulo Railway	278	138.984	107	107.166
25	Cia. Paulista de E. de Ferro	871	826.874	647	646,776
26	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	1 493	1 539,456
27	E. F. Sorocabana (2)	—	—	2 316	2 176,747
28	E. F. Votorantim	—	—	14	14,087
29	E. F. do Dourado	—	—	318	317,462
30	E. F. São Paulo-Goiás	—	—	148	148,303
31	Cia. E. de Ferro Morro Agudo	—	—	41	40,858
32	E. F. São Paulo e Minas	—	—	162	179,864
33	Cia. E. de Ferro Barra Bonita	—	—	18	18,100
34	Cia. Estradas de Ferro Itatibense	—	—	20	20,116
35	E. F. Araraquara	—	—	356	379,710
36	Ramal Férreo Campineiro	—	—	30	30,445
37	E. F. Campos do Jordão	—	—	47	46,670
38	Cia. E. F. Monte Alto	—	—	31	31,434
39	E. F. Jaboticabal	—	—	25	25,083
40	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—
41	Rêde de V. Paraná S. Catarina (3)	—	—	2 430	2 429,882
42	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	241	240,860
43	E. F. Santa Catarina	—	—	114	113,662
44	E. F. Mate Laranjeira	—	—	—	—
45	V. F. do Rio Grande do Sul	—	—	3 485	3 572,409
46	E. F. Jacuí	—	—	30	29,699
47	Palmares a Osório	—	—	—	—
	Totais	2 632	2 227.183	32 041	31 829.192

OBSERVAÇÕES: — (1) Inclusive a E. F. Central do Piauí. (2) Inclusive Tramway da Cantareira. (3) Inclusive a E. F. São

DRO 2

tráfego durante o ano, por estrada, segundo as bitolas

5	6	7	8	9	10	11	12	Número de ordem
Bitolas						Extensão total		
0,76 m		0,66 m		0,60 m				
Média em tráfego	Da Estrada	Média em tráfego	Da Estrada	Média em tráfego	Da Estrada	Média em tráfego	Da Estrada	
Km								
—	—	—	—	—	—	366	366,485	1
—	—	—	—	—	—	82	82,430	2
—	—	—	—	47	47,152	294	293,729	3
—	—	—	—	—	—	645	644.870	4
—	—	—	—	—	—	1 469	1 491,812	5
—	—	—	—	—	—	186	186,374	6
—	—	—	—	—	—	342	341,811	7
—	—	—	—	—	—	1 657	1 656,856	8
—	—	—	—	—	—	2 197	2 209,131	9
—	—	—	—	—	—	324	324,469	10
—	—	—	—	—	—	128	127,759	11
—	—	—	—	—	—	582	582,024	12
—	—	—	—	—	—	597	597,268	13
—	—	—	—	—	—	54	54,350	14
—	—	—	—	—	—	33	33.076	15
—	—	—	—	—	—	158	158,442	16
—	—	—	—	—	—	4	3,824	17
—	—	—	—	—	—	3 361	3 081,963	18
—	—	—	—	—	—	3 495	3 269,944	19
729	729,109	—	—	—	—	3 985	3 984,791	20
—	—	8	8.359	—	—	8	8,359	21
—	—	—	—	—	—	392	392,409	22
—	—	—	—	85	84,416	1 964	1 958,588	23
—	—	—	—	—	—	385	246,150	24
—	—	—	—	62	62,298	1 580	1 585,984	25
—	—	—	—	—	—	1 493	1 539,456	26
—	—	—	—	36	35,622	2 352	2 212.369	27
—	—	—	—	—	—	14	14.087	28
—	—	—	—	—	—	318	317,462	29
—	—	—	—	—	—	148	148,303	30
—	—	—	—	—	—	41	40,858	31
—	—	—	—	—	—	162	179,864	32
—	—	—	—	—	—	18	18.100	33
—	—	—	—	—	—	20	20.116	34
—	—	—	—	—	—	356	379,710	35
—	—	—	—	—	—	30	30,445	36
—	—	—	—	—	—	47	46,670	37
—	—	—	—	—	—	31	31,434	38
—	—	—	—	—	—	25	25,083	39
—	—	—	—	16	16.140	16	16,140	40
—	—	—	—	—	—	2 430	2 429,882	41
—	—	—	—	—	—	241	240,860	42
—	—	—	—	—	—	114	113.662	43
—	—	—	—	68	68.000	68	68,000	44
—	—	—	—	—	—	3 485	3 572,409	45
—	—	—	—	—	—	30	29,699	46
—	—	—	—	55	55.200	55	55,200	47
729	729,109	8	8,359	369	368.828	35 782	35 162.671	

Paulo Paraná. Na extensão média em tráfego foi incluida a das linhas suplementares.

QUA

Extensão ferroviária existente

DISTRIBUIDA PELAS ESTRADAS E PELAS UNIDADES DA FEDERAÇÃO

Número de ordem	Designação das estradas	Guaporé	Acre	Amazonas	Rio Branco	Pará	Amapá	Maranhão	Piauí	Ceará	R. G. do Norte	Paraíba
		Quilômetro										
	1.ª CATEGORIA											
1	Great Western of Brasil Railway . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	359
2	V. Férrea Federal Leste Brasileiro .	—	—	—	—	—	—		49	—	—	—
3	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	E. F. Central do Brasil (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Leopoldina Railway	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	São Paulo Railway	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Cia. Paulista de Estradas de Ferro .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	E. F. Sorocabana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Rêde de V. Paraná S. Catarina . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 1.ª categoria	—	—	—	—	—	—	—	49	—	2	359
	2.ª CATEGORIA											
15	E. F. Madeira-Mamoré	366	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	—	—	—	—	1 291	—	201
17	E. F. C. do Rio Grande do Norte . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	342	—
18	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Goiás	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	E. F. Dourado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 2.ª Categoria	366	—	—	—	—	—	—	—	1 291	342	201

DRO 3

em 31 de dezembro de 1944

Pernambuco	F. de Norohna	Alagôas	Sergipe	Bahia	Esp. Santo	Rio de Janeiro	D. Federal	Minas Gerais	S. Paulo	Paraná	Iguaçú	S. Catarina	R. G. do Sul	Goiás	Mato Grosso	Ponta Porã	Brasil	Número de ordem
Quilômetro																		
950	—	346	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 657	1
155	—	—	297	1 708	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 209	2
—	—	—	—	—	208	—	—	389	—	—	—	—	—	—	—	—	597	3
—	—	—	—	—	—	1 019	127	1 942	340	—	—	—	—	—	—	—	3 428	4
—	—	—	—	—	402	1 436	18	1 226	—	—	—	—	—	—	—	—	3 082	5
—	—	—	—	—	—	235	—	3 656	24	—	—	—	—	70	—	—	3 985	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	246	—	—	—	—	—	—	—	246	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 536	—	—	—	—	—	—	—	1 536	8
—	—	—	—	—	—	—	—	625	1 334	—	—	—	—	—	—	—	1 959	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 212	—	—	—	—	—	—	—	2 212	10
—	—	—	—	—	—	—	—		380	—	—	—	—	—	—	—	380	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	576	—	—	—	—	—	785	179	1 540	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1 583	—	836	—	—	—	—	2 430	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 572	—	—	—	3 572	14
1 105	—	346	297	1 708	610	2 690	145	7 838	6 659	1 583	—	836	3 572	70	785	179	28 833	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	366	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 492	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	342	17
—	—	—	—	324	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	324	18
—	—	—	—	147	—	—	—	435	—	—	—	—	—	—	—	—	582	19
—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	339	—	—	392	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	318	—	—	—	—	—	—	—	318	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	241	—	—	—	—	241	22
—	—	—	—	471	—	—	—	488	318	—	—	241	—	339	—	—	4 057	

QUADRO 3

Número de ordem	Designação das estradas	Guaporé	Acre	Amazonas	Rio Branco	Pará	Amapá	Maranhão	Piauí	Ceará	R. G. do Norte	Paraíba
		Quilômetro										
23	E. F. Tocantins	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	—
24	E. F. de Bragança	—	—	—	—	298	—	—	—	—	—	—
25	E. F. S. Luis—Teresina (3)	—	—	—	—	—	—	450	195	—	—	—
26	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Itabapoana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. São Paulo Goiás	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Cia E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	E. F. São Paulo Minas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Cia. E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Ramal Férreo Campineira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Monte Alto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Perús—Pirapora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	E F. Santa Catarina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Mate Larangeira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total de 3ª Categoria	—	—	—	—	376	—	450	195	—	186	—
	Total geral	366	—	—	—	376	—	450	244	1 291	530	560

OBS.: — (1) Incluida a E. F. Maricá, no Estado do Rio de Janeiro, incorporada por decreto-lei n. 5 784, de 30-8-1 943.
(1) Incluido o Tramway da Cantareira, anexado por decreto-lei do Estado de S. Paulo n. 12 617, de 31-3-1 942.
(3) Incluida a E. F. Central do Piauí, incorporada por decreto-lei n. 4 255, de 15-4-1 942.

(CONCLUSÃO)

Pernambuco	F. de Norohna	Alagôas	Sergipe	Bahia	Esp. Santo	Rio de Janeiro	D. Federal	Minas Gerais	S. Paulo	Paraná	Iguaçú	S. Catarina	R. G. do Sul	Goiás	Mato Grosso	Ponta Porã	Brasil	Número de ordem
Quilômetro																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	645	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186	26
—	—	—	—	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	27
—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	28
—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	29
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	30
—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	8	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	14	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	—	—	—	—	—	—	—	148	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	41	34
—	—	—	—	—	—	—	—	31	149	—	—	—	—	—	—	—	180	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	18	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	20	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	31	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	47	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	32	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	25	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	16	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	—	—	—	114	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	68	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	30	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	55	46
—	—	—	297	128	87	—	4	39	541	—	68	114	85	—	—	—	2 273	
1 105	—	346	2 307	2 307	697	2 690	149	8 365	7 518	1 583	68	1191	3 657	409	785	179	35 163	

RESUMO DO QUADRO 3

EXTENSÃO FERROVIÁRIA EXISTENTE EM 31 DE DEZEM. DE 1944, DISTRIBUÍDA, CONFORME A CLASSIFICAÇÃO ECONÓMICA DAS ESTRADAS, PELAS UNIDADES DA FEDERAÇÃO.

Regiões	Unidades da Federação	Categorias			Total das três categorias
		1.ª	2.ª	3.ª	
		quilômetro			
Norte	Guaporé	—	366	—	366
	Acre	—	—	—	—
	Amazonas	—	—	—	—
	Rio Branco	—	—	—	—
	Pará	—	—	376	376
	Amapá	—	—	—	—
	Total	—	366	376	742
Nordeste Ocidental	Maranhão	—	—	450	450
	Piauí	49	—	195	244
	Total	49	—	645	694
Nordeste oriental	Ceará	—	1 291	—	1 291
	Rio Grande do Norte	2	342	186	530
	Paraíba	359	201	—	560
	Pernambuco	1 105	—	—	1 105
	Fernando de Noronha	—	—	—	—
	Alagôas	346	—	—	346
	Total	1 812	1 834	186	3 832
Leste Setentrional	Sergipe	297	—	—	297
	Bahia	1 708	471	128	2 307
	Total	2 005	471	128	2 604
Leste meridional	Espírito Santo	610	—	87	697
	Rio de Janeiro	2 690 (1)	—	—	2 690
	Distrito Federal	145	—	4	149
	Minas Gerais	7 839	488	39	8 365
	Total	11 283	488	130	11 901
Sul	São Paulo	6 659 (2)	318	541	7 518
	Paraná	1 583	—	—	1 583
	Iguaçú	—	—	68	68
	Santa Catarina	836	241	114	1 191
	Rio Grande do Sul	3 572	—	85	3 657
	Total	12 650	559	808	14 017
Centro Oeste	Goiás	70	339	—	409
	Mato Grosso	785	—	—	785
	Ponta Porã	179	—	—	179
	Total	1 034	339	—	1 373
	Brasil - Total geral	28 833	4 057	2 273	35 163

OBSERVAÇÕES: (1) Incluída a extensão da E. F. Maricá que foi incorporada à E. F. Central do Brasil por decreto-lei n.º 5 784, de 30-8-1943. (2) Incluído o Tramway da Cantareira que foi anexado à E. F. Sorocabana por decreto-lei do Estado de S. Paulo n.º 12 617, de 31-3-19[illegible].

QUADRO 4

DENSIDADE DE POPULAÇÃO E DE EXTENSÃO FERROVIÁRIA DO BRASIL EM 31 DE DEZ. DE 1944 REFERIDAS ÀS REGIÕES E UNIDADES DA FEDERAÇÃO

Regiões	Unidade da Federação	Extensões ferroviárias em tráfego	Áreas das regiões e dos Estados	População Estimada em 31-12-944	Número de habitantes por km2	Extensões ferroviárias em km		Relação das extensões ferroviárias das regiões e Unidades da Federação para a do Brasil em o/o
		km	km2	Habitantes		Por 1000 km2	Por 1000 habitantes	
Norte	Territ. do Guaporé. .	366	254 163	23 456	0,09	1,440	15,604	1,04
	Território do Acre . .	—	148 027	88 634	0,60	—	—	—
	Amazonas	—	1 577 676	469 567	0,30	—	—	—
	Ter. do Rio Branco	—	214 297	13 451	0,06	—	—	—
	Pará	476	1 228 850	1 017 200	0,84	0,306	0,370	1,07
	Territ. do Amapá . .	—	134 116	23 443	0.15	—	—	—
	Total	742	3 557 129	1 637 960	0,46	0,208	0,453	2,11
Nordéste	Maranhão	450	346 217	1 354 388	3,91	1,300	0,332	1,28
	Piauí	244	245 582	900 571	3,67	0,994	0,271	0,69
	Ceará	1 291	148 591	2 290 144	15,41	8,688	0,564	3,67
	Rio G. do Norte . . .	530	52 411	844 055	16,10	10,112	0,628	1,51
	Paraíba	560	55 920	1 561 349	27,92	10,014	0,359	1,59
	Pernambuco	1 105	99 228	2 935 580	29,58	11,136	0,376	3,14
	Alagôas	346	28 571	1 043 678	36,53	12,110	0,332	0,98
	Fer. de Noronha . . .	—	26	1 166	44,85	—	—	—
	Total	4 526	976 546	10 930 931	11,19	4,635	0,414	12,87
Leste	Sergipe	297	21 552	595 020	27,61	13,781	0,499	0,84
	Bahia	2 307	557 703	4 292 848	7,70	4,137	0,537	6,56
	Minas Gerais	8 365	594 701	7 482 686	12,58	14,066	1,118	23,79
	Espírito Santo	697	42 846	826 695	19,29	16,267	0,843	1,98
	Rio de Janeiro	2 690	42 404	2 030 295	47,88	63,437	1,325	7,65
	Distrito Federal. . . .	149	1 167	1 941 653	1 663,80	127,678	0,077	0,42
	Total	14 505	1 260 373	17 169 197	13,62	11,508	0,845	41,25
Sul	São Paulo	7 518	247 239	7 890 250	31,91	30,408	0,953	21,38
	Paraná	1 583	148 078	1 302 918	8,80	10,690	1,215	4,50
	Territ. do Iguaçú . .	68	65 044	106 385	1,64	1,045	0,639	0,19
	Santa Catarina	1 191	81 773	1 242 727	15,20	14,565	0,958	3,39
	Rio G. do Sul	3 657	285 289	3 651 152	12,80	12,818	1,002	10,40
	Total	14 017	827 423	14 193 432	17,15	16,940	0,988	39,86
	Goiás	409	632 816	907 708	1,43	0,646	0,451	1,16
	Mato Grosso	785	1 148 014	361 232	0,32	0,684	2,173	2.23
	Territ. Ponta Porã . .	179	108 888	99 540	0,91	1,644	1,798	
	Total	1 373	1 889 718	1 368 480	0,75	0,726	1,003	3,90
	BRASIL	35 163	8 511 189	45 300 000	5,32	4,131	0,776	100,00

OBSERVAÇÕES

As áreas e populações foram obtidas do Anuário Estatístico do Brasil ano VI-1941/1945. A área e a população da região da Serra dos Aimorés (constestada entre Minas Gerais e o Espírito Santo) respectivamente de 8 897 km2 e 73 133 habitantes foram incluídas no Estado de Minas Gerais.

QUADRO 5

DESENVOLVIMENTO DA RÊDE FERROVIÁRIA DO BRASIL NO PERIODO DE 1854 - 1944

Govêrno	Ano	Extensão em trafêgo	Extensão acrescida por	
			Ano	período governamental
		Quilômetro		
Império				
D. Pedro II	1 854	14,500	14,500	
D. Pedro II	1 855	14,500	—	
D. Peoro II	1 856	16,190	1,690	
D. Pedro II	1 857	16,190	—	
D. Pedro II	1 858	109,376	93,186	
D. Pedro II	1 859	109,376	—	
D. Pedro II	1 860	222,696	113,320	
D. Pedro II	1 861	351,063	28,367	
D. Pedro II	1 862	359,491	108,428	
D. Pedro II	1 863	428,032	68,541	
D. Pedro II	1 864	474,337	46,305	
D. Pedro II	1 865	498,393	24,056	
D. Pedro II	1 866	413,040	14,647	
D. Pedro II	1 867	597,526	84,486	
D. Pedro II	1 868	717,626	120,100	
D. Pedro II	1 869	736,840	19,214	
D. Pedro II	1 870	744,122	7,282	
D. Pedro II	1 871	868,779	124,657	
D. Pedro II	1 872	932,154	63,375	
D. Pedro II	1 873	1 128,884	196,730	
D. Pedro II	1 874	1 283,877	154,993	
D. Pedro II	1 875	1 800,805	517,018	
D. Pedro II	1 876	2 122,407	321,512	
D. Pedro II	1 877	2 387,862	265,455	
D. Pedro II	1 878	2 708,925	321,063	
D. Pedro II	1 879	2 910,618	201,693	
D. Pedro II	1 880	3 397,872	487,257	
D. Pedro II	1 881	3 945,906	548,034	
D. Pedro II	1 882	4 464,331	518,425	
D. Pedro II	1 883	5 353,624	889,293	
D. Pedro II	1 884	6 302,054	948,470	
D. Pedro II	1 885	6 930,285	628,191	
D. Pedro II	1 886	7 585,664	655,379	
D. Pedro II	1 887	8 339,687	814,023	
D. Pedro II	1 888	9 320,887	921,200	
D. Pedro II	1 889	9 583,087	262,200	9 583,087
República:				
Deodoro da Fonseca	1 890	9 973,087	390,000	
	1 891	10 590,087	617,000	1 007,000
Floriano Peixoto	1 892	11 315,898	725,811	
	1 893	11 485,198	169,300	
	1 894	12 260,398	775,200	1 670,311
Prudente de Morais	1 895	12 967,098	706,700	
	1 896	13 576,698	609,600	
	1 897	14 014,600	437,902	
	1 898	14 664,300	649,700	2 403,902
Manuel Ferraz de Campos Salles	1 899	14 915,500	251,200	
	1 900	15 316,400	400,900	
	1 901	15 506,400	190,000	
	1 902	15 680,400	174,000	1 016,100

QUADRO 5 (CONCLUSÃO)

Govêrno	Ano	Extensão em tráfego	Extensão acrescida por	
			Ano	período governamental
		Quilômetro		
Franscisco de Paula Rodrigues Alves	1 903	16 009,911	329,511	
	1 904	16 305,857	295,946	
	1 905	16 780,842	474,985	
	1 906	17 242,457	461,615	1 562,057
Affonso Penna e Nilo Peçanha	1 907	17 605,217	362,760	
	1 908	18 632,655	1 027,438	
	1 909	19 240,978	608,323	
	1 910	21 325,501	2 084,523	4 083,044
Hermes da Fonseca	1 911	22 286,905	961,404	
	1 912	23 491,382	1 204,477	
	1 913	24 613,989	1 122,607	
	1 914	26 062,268	1 448,279	4 736,767
Wenceslau Braz Pereira Gomes	1 915	26 646,955	584,687	
	1 916	27 014,534	367,579	
	1 917	27 452,724	438,190	
	1 918	27 706,034	253,310	1 643,766
Delfim Moreira e Epitácio Pessôa	1 919	28 127,322	421,288	
	1 920	28 534,921	407,599	
	1 921	28 827,710	292,789	
	1 922	29 341,128	513,418	1 635,094
Arthur da Silva Bernardes	1 923	29 925,351	584,223	
	1 924	30 305,714	380,363	
	1 925	30 731,465	425,751	
	1 926	31 332,759	601,294	1 991,631
Washington Luiz Pereira de Souza	1 927	31 549,044	216,285	
	1 928	31 851,220	302,176	
	1 929	31 967,426	116,206	
	1 930	32 478,007	510,581	1 145,248
Getulio Dorneles Vargas	1 931	32 764,303	286,296	
	1 932	32 972,680	208,377	
	1 933	33 073,468	100,788	
	1 934	33 106,374	32,906	
	1 935	33 330,694	224,320	
	1 936	33 521,030	190,386	
	1 937	34 094,720	573,690	
	1 938	34 206,617	111,847	
	1 939	34 204,103	— 2,514	
	1 940	34 251,729	47,626	
	1 941	34 282,652	30,923	
	1 942	34 437,727	155,075	
	1 943	34 768,853	331,126	
	1 944	35 162,671	393,818	2 684,664

Concessões e contratos de estradas de ferro

Número de ordem	1	2
	Estradas, concessão e arrendamento	Número e data de Decretos de concessão ou de arrendamento e datas de contratos
1	E. F. Mossoró - Concessão do E. do Rio G. do Norte	Decreto de 29-1-1 616
	E. F. Mossoró - Da União arrendada	Termo de 23-7-1 919; Decreto 16 566 de 27-8-1 924; ajuste de 24-12-1 927
2	The Great Western of Brasil Ry. Co. Ltd. - da União arrendada	Decretos: 14 326 de 24-8-1 920; 14 530 de 10-12-1 920; 5 630 de 31-12-1 928; 18 714 de 26-4-1 929 e 1 475 de 3-8-1939
3	E. F. Ilhéus a Conquista - concessão do E. da Bahia	Decretos: 594 de 17-5-1 909; 2 490 de 27-6-1 921; 871 de 25-2-1911 e 4 329 de 26-4-1 926
4	E. F. Vitória a Minas - Da União, incorporada à Cia. Vale do Rio Doce como parte do capital subscrito pela União	Decretos: 12 094 de 7-6-1 916; 24-325 e 24 326 de 1-6-1 934; 2 351 de 28-6-1 940 e Decreto-Lei 4 352 de 1-6-1 942
5	Cia. Ferroviária Itabapoana-Concessão do E. do Espirito Santo	De 8-4-1 916
6	Leopoldina Railway Co. Ltd.:	
	E. F. Carangola e Ramais - Concessão Federal	Decreto de 12-4-1 872; lei provincial 18-76 de 6-6-1 873; Decreto Federal 5 822 de 12-12-1 874 e contrato de 21-12-1 874; Decreto 2 896 de 9-5-1898
	Linha de Sumidouro-Melo Barreto-Concessão Federal	Decreto 7 046 de 18-10-1 878; 7 460 de 6-9-1 879; 9 508 de 17-10-1 885 e 2 896 de 9-5-1 898 Termo de 12-11-1 898
	E. F. do Norte—Concessão Federal	Decreto 8 725 de 4-11-1 882—Contrato de 23-11-1 882; Decreto 9 952 de 9-5-1 888; 2 896 de 9-5-1 898 e 7 479 de 29-7-1 909
	E. F. S. Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim Concessão Federal	Decretos: 10 119 de 15-12-1888; 420 de 24-5-1 890, 734 de 6-9-1 890, 517 de 29-8-1 891 e 2 896 de 9-5-1 898
	E. F. Central de Macaé-Concessão Federal	Lei provincial 2 742 de 15-11-1 884; Contrato de 5-10-1 886; termo de 28-12-1 884; Decretos 3 397 de 24-11-1 888 e 10121 de de 15-12-1 888. Decreto 515 de 29-8-1 891
	Prolongamento da E. F. Barão de Araruama—Concessão Federal	Lei provincial 2 909 de 9-12-1 887; contrato de 8-2-1 888 termo de 12-7-1 888; Decreto 3 397 de 24-11-1 898; contrato de 21-6-1 889; termo de 28-12-1 894; Decreto 10 245 de 31-5-1 889; 734 de 6-9-1890; 516 de 29-8 1 891; 2 896 de 9-5-1 898
	Linha Sul do E. Santo e Ramais - Concessão Fedaral	Decreto 6 456 de 20-4-1 907; contrato de 26-6-1 907
	Campos a Santo Antonio (hoje Santamaro)—Concessão do E. do Rio de Janeiro	Lei provincial 1 407 de 24-12 1 868; contrato de 4-9-1 869; Decreto 991 de 25-10-1 906
	Imbetiba a Campos—Concessão do E. do Rio de Janeiro	Lei provincial 1 464 de 16-11-1 869; contrato de 3-2-1 870; Lei provencial 1 842 de 4-1-1 873; termo de 12-11-1 898
	Cordeiro a Portela—Concessão do E. do R. de Janeiro	Contrato de 12-3-1 874;permissões de 18-18-7-1 876, 18-6-1 879, 17-1-1 880, termo de 3-10-1 888

DRO 6

em tráfego vigentes em 31/12/1944

3	4	5	6	7	
Extensão em tráfego em 31/12/944	Data				Número de ordem
Quilômetro	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	em que termina a concessão ou o arrendamento	a partir da qual a União ou o Estado pode fazer o resgate ou a encampação	da reversão ao domínio da União ou do Estado	
37,508	—	.	.	.	1
148,866	—	.	.	.	
1 656,856	—	31-12-1 960	1-7-1 935	31-12-1 960	2
127,759	29-2-1 948	27-6-1 971	—	21-8-1 963	3
597,268	6-8-1 940	—	—	—	4
33,076	.	.	.	.	5
224,050	21-12-1 904	12-12-1 964	12-12-1 889	(4)	6
34,285	(1)	18-10-1 908	18-10-1 888	(4)	
45,798	(1)	4-11-1 972	29-7-1 939	(4)	
92,654	15-12-1 918	12-12-1 964	15-12-1 903	12-12-1 964	
42,523	15-12-1 918	15-12-1 968	15-12-19 18	15-12-1 968	
50,942	31-5-1 919	31-5-1 969	31-5-1 904	31-5-1 969	
325,820	(1)	.	(3)	(4)	
37,965	.	.	.	.	
96,160	.	22-1-1 920	.	(4)	
77,354	—	12-3-1 909	.	—	

Número de ordem	1 Estradas, concessão e arrendamento	2 Número e data de Decretos de concessão ou de arrendamento e datas de contratos
	Campos a S. Fideles - Concessão do E. do Rio de Janeiro	Contratos de8-6-1 876 e 4-1-1 889, termo de 12-11-1 889
	S. Fideles a Pádua - Concessão do E. do Rio de Janeiro	Decreto 1 574 de 81-10-1 871; contrato de 11-5-1 872; deliberação de 22-8-1 878
	Pádua a Miracema - Concessão do E. do Rio de Janeiro	Lei provincial 2 350 de 25-11-1 876; contratos de 6-5-1 879 e 6-9-1 882; termos de 19-10-1 880 e 12-11-1 898
	E. F. Principe do Grão Pará (P. Mauá-S. José do Rio Preto) - Concessão do E. do Rio de Janeiro	Contratos de 27-4-1 852, 28-2-1 879; decreto 8 120 de 21-5-1 881; contratos de 20-2-1 883 e 3-7-1 884; lei 3 230 de 3-9-1 884, decreto 9 932 de 11-4- 1888 e termo de 12-11-1 898
	Barão de Araruama a Triunfo - Concessão do E. do Rio de Janeiro	Contrato de 6-3-1877 e termo de 12-11-1898
	Linha de Cantagalo: Niterói aMacuco - Concessão do E. do Rio de Janeiro	Lei provincial 1 533 de Dezembro de 1870; contrato de 27-1-1 871; Deliberação de 23-1-1 872 e contrato de 24-1-1 872. Lei provinciais 1 240 de 13-12-1 861 e 1 274 de 21-11-1 863; contrato de 1-5-1 865. Decreto 1 809 de 23-8 1 857; contrato de 8-7-1 857; decreto 1 362 de 3-1-1 868; contrato de 12-3-1 870; decreto de 25-11-1 871, Deliberação de 25-8-1 887, termo de 12-11-1 898.
	Porto das Caixas a Macaé - Concessão do E. do Rio de Janeiro	Lei 2 690 de 17-1 884; contrato de 30-1-1 885. Deliberação de 25-8-1 887 termo de 12-11-1 898
	Conselheiro Paulino-Sumidouro - Concessão do E. do Rio de Janeiro	Deliberação de 25-8-1 887 e termo 12-11-1 898
	Ramal de S. Maria Madalena: (Trajano de Morais a Madelena) - Concessão do E. do Rio de Janeiro	Lei provincial 2 909 de 9-12-1 887; contrato de 8-2-1 888 termo de 27-8-1 890; termo de 21-10-1 890; termo de 29-5-1 891; termo de 25-5-1 1901; termo de 12-8-1 912
	E. F. Campista: Campos a Atafona-Concessão do E. do Rio de Janeiro	Decreto 130 de 16-10-1 894; ato de 24-7-1 902; termo de 29-9-1 902
	Martins Lages a Colomins - Concessão do E. do Rio de Janeiro	Decreto 130 de 16-10-1 894; Cocessão municipal de 1-5-1 895; termo de 29-9-1902
	Areal a Entre-Rios-Concessão do E. do Rio de Janeiro	Decreto 496 de 12-11-1 898. Contrato de 18-11-1 898
	Ligação de Porto das Caixas a Rosário-Concessão do E. do Rio de Janeiro	Decreto 9 986 de 18-6-1 888; contrato de 26-6-1 888; decreto 496 de 12-11-1 898 contrato de 18-11-1 898. Dec. 776 de 6-12-1 902; decreto 1 564 de 18-8-1 917; termo de 3-7-1 919; decreto 1 919 de 5-11-1 922

(CONTINUAÇÃO)

3	4	5	6	7	
Extensão em tráfego em 31/12/944	Data				Número de ordem
Quilômetro	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	em que termina a concessão ou o arrendamento	a partir da qual a União ou o Estado pode fazer o resgate ou a encampação	da reversão ao domínio da União ou do Estado	
51.193	.	8-6-1 966	.	8-6-1 966	
68.866	.	6-5-1 909	.	.	
24.283	.	6-9-1 952	.	6-9-1 952	
91.359	.	3-7-1 964	3-7-1 899	3-7-1 964	
40.385	.	6-3-1 967	—	6-3-1 967	
178.414	.	25-8-1 957	—	25-8-1 957	
146.543	.	25-8-1 957	—	25-8-1 957	
57.549	—	25-8-1 957	—	25-8-1 957	
27.129	.	.	—	8-2-1 968	
38.972	.	.	.	.	
13.106	.	.	.	.	
25.623	.	31-8-1 964	18-11-1 918	31-8-1 964	
39.907	.	31-8-1 964	18-11-1 918	31-8-1 964	

Número de ordem	1	2
	Estradas, concessão e arrendamento	Número e data de Decretos de concessão ou de arrendamento e datas de contratos
	Entre-Rios - Divisa de Minas - Concessão do E. do Rio de Janeiro	Decretos 565 de 18-11-1 899 e 753 de 1-5-1 902
	Prolongamento à Nova Est. de Niterói - Concessão do E. do Rio de Janeiro	Decreto 2 220 de 29-4-1 927 e termo de 30-4-1 927
	Linha de Porto Novo a Saúde e Ramal de Leopoldina - Concessão do E. de Minas Gerais	Lei 1 826 de 10-10-1 871; contrato de 21-8-1 872; contrato de 12-8-1 884; termo de 14-8-1 886; decreto 7 051 de 31-10-1 887; Lei 2 161 de 19-11-1 875 e contrato de 22-2-1 908
	Recreio a Santa Luzia - Conc. do E. de Minas Gerais	Contratos de 12-10-1 872, 7-1-1 873 e 1-2-1 875; lei 2 452 de 19-10-1 878; ato de 2-5-1 883; contrato de 22-2-1 908
	Santa Luzia a Manhuassú - Concessão do E. de Minas Gerais	Lei estadual 420, de 27-9-1 905; decreto 1 891 de 2-4-1 906
	Volta Grande a Pirapetinga - Concessão do E. de Minas Gerais	Lei provincial 2 280 de 8-7-1 876; contrato de 14-7-1 876; ato de 13-6-1 883, contrato de 22-2-1 908
	Cisneiros a Paraoquena - Concessão do E. de Minas Gerais	Termo de novação de 5-9-1 898; contrato de 22-2-1 908
	Patrocínio a Muriaé - Concessão do E. de Minas Gerais	Contratos de 11-8-1 879 e 22-2-1 908
	Cataguazes a Miraí - Concessão do E. de Minas Gerais	Leis 3 652 de 1-9-1 888 e 3 785 de 14-8-1 889; contratos de 27-3-1 890 e 22-2-1 908
	Sereno a João Pinheiro - Conc. do E. de Minas Gerais	Leis 3 652 de 1-9-1 888 e 3 785 de 14-8-1 889; contratos de 27-3-1 890 e 22-2-1 908
	Silveira Lobo a Travessão e Ligação - Concessão do E. de Minas Gerais	Lei 137 de 20-7-1 895; contrato de 6-8-1 902, lei 2 224 de 13-6-1 876, contrato de 13-7-1 876; contrato de 22-2-1 908
	Furtado de Campos a Rio Novo - Concessão do E. de Minas Gerais	Contrato de 19-10-1 881; ato de 20-6-1 883; contrato de 22-2-1 908
	Guarani a Pomba - Concessão do E. de Minas Gerais	Portaria provincial de 30-4-1 878; contrato de 22-2-1 908
	Ramal de Poço Fundo - Concessão do E. de Minas Gerais	Contrato de 22-2-1 908
	São Pedro a Mar de Hespanha - Concessão do E. de Minas Gerais	Contratos de 10-7-1 909 e 3-6-1 913
	Rio Novo a Juiz de Fara - Concessão do E. de Minas Gerais	Contrato de 1-9-1 880; termo de novação de 3-6-1 913 e contrato 22-2-1 908
	Ponte Nova a Raul Soares - Concessão do E. de Minas Gerais	Decreto estadual 1 891 de 2-4 1 906; contrato de 22-2-1 908; termo de 3-6-1 913; decreto de 7 457 de 21-1-1 927; termo de 21-1-1 927
7	Raul Soares a Caratinga - Concessão do E. de Minas Gerais	Contratos de 3-6-1 913 e 15-1-1 927
	E. F. Corcovado - Concessão Federal	Decretos 8 372 de 7-1-1 882 e contrato de 10-6-1 882; decretos 6 040 de 22-5-1 906, 7 480 de 29-7-1 909 e contratos de 29-7-1 909 e 27-8-1 909

(CONTINUAÇÃO)

3	4	5	6	7	
Extensão em tráfego em 31/12/944	Data				Número de ordem
Quilômetro	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	em que termina a concessão ou o arrendamento	a partir da qual a União ou o Estado pode fazer o resgate ou a encampação	da reversão ao domínio da União ou do Estado	
13.457	.	.	.	.	
1,584	.	.	.	.	
387,582	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
148,710	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
117,451	.	.	(3)	(4)	
31,180	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
17,739	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
17,538	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
35,188	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
12,543	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
156,705	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
8,522	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
27,230	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
0,438	—	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
25,378	—	—	(3)	(4)	
58,151	1-1-1 913	31-12-1 999	(3)	31-12-1 999	
90,457	—	3-6-1 963	(3)	(4)	
98,400	—	31-12-1 999	(3)	31-12-2 999	
3,824	—	7-1-1 970	29-7-1 924	8-1-1 970	7

Número de ordem	1 Estradas, concessão e arrendamento	2 Número e data de Decretos de concessão ou de arrendamento e datas de contratos
8	Rede Mineira de Viação—Da União, arrendada	Decretos 19 602 de 19-1-1 931, 19 844 de 10-4-1 931, 475 de 17-8-1 937; Decreto estadual 9 882 de 11-3-1 931
9	E. F Morro Velho—Concessão do E. de M. Gerais	Contrato de 11-10-1 912
10	E. F. Votorantim	
11	São Paulo Railway Company	
	E. F. Santos a Jandiaí—Concessão Federal	Decretos: 1 759 de 26-4-1 856, 2 124 de 13-3-1 858, 2 499 de 29-10-1 859, 5 525 de 7-1-1 874, 8 092 de 14-5-1 881, 126 de 18-11-1 892 e 1 999 de 2-4-1 895
12	Seção Bragantina—Concessão do E. de S. Paulo..	Contratos de 15-9-1 873 e 14-6-1 883 e decretos 1 600 de 30-4-1 908 e 3 464 de 15-4-1 922
	Ramal de Piracaia—Concessão do E. de S. Paulo	Decreto 2 221 de 29-3-1 912
	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	
	Jaguara—Araguari—Concessão Federal	Decreto 862 de 16-10-1 890
	Ribeirão Preto, Rio Grande e Ramal de Caldas—Concessão Federal	Decreto-lei 285 de 19-2-1 938
	Igarapava-Rodolfo Paixão—Concessão Federal	Decreto 8 415 de 7-2-1 910
	Tuiuti-Passos e Guaxupé-Biguatinga — Concessão Federal	Decreto 15 616 de 19-8-1 922
	Linha tronco e Ramais-Concessão do E. S. Paulo	Decreto 3 992 de 14-1-1 926
	Ramal de Guaxupé—Concessão dos E. de S. Paulo e Minas	
13	E. F. Sorocabana	
	Ramal de Tibagi—Concessão Federal	Decreto 10 090 de 24-11-1 888
	Ramal de Itararé—Concessão Federal	Decreto 10 090 de 24-11-1 888
14	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	
	Jundiaí-Campinas—Concessão Federal	Decreto provincial 4 283 de 28-11-1 868 e contrato de 29-5-1 869
	Campinas-Rio Claro—Concessão do E. de S. Paulo	Leis 44 e 34 de 12-7-1 869 e 29-3-1 871 e contrato de 12-5-1 873
	Cordeiro a Porto Ferreira—Concessão do E. de S. Paulo	Contratos de 1-5-1 875 e 21-1-1 876 e lei provincial 35 de 29-3-1 876
	Porto Ferreira a Descalvado—Concessão do E. de S. Paulo	Contrato de 25-10-1 880
	Laranja Azeda a Palmeira e Palmeira S. Veridiana e Baldeação—Concessão do E. de S. Paulo	Ato de 12-3-1 889
	Rio Claro-Araraquara e Ramais de Jaú a Baurú—Concessão do E. de S. Paulo	Decretos Federais 7 838 de 4-10-1 880, 8 072 de 7-5-1 881, 8 639 de 12-8-1 882, 719 de 29-1-1 892, 3 232 de 5-1-1 917. Lei estadual 1 535 de 29-12-1 916: contrato de 29-12-1 917; escritura de compra de 26-3-1 892 e 23-4-1 892
	Descalvado-Aurora e Porto Ferreira e Santa Rita-Concessão do E. de S. Paulo	Contrato de 15-10-1 888; aquisição em 20-8-1 891
	Dois Córregos a Baurú—Concessão do E. S. Paulo	Decretos estaduais 317 de 31-10 1 893 e 373 de 15-7-1 896 e contrato de 29-4-1 896
	Araquara-Jaboticabal e Barretos—Concessão do E. de S. Paulo	Decreto de 17-6-1 889 e contrato de 10-1-1 890: decreto 1 614 de 25-3-1 908
	São Carlos-Agua Vermelha e S. Eudóxia—Concessão de E. de S. Paulo	Decretos 352 de 9-4-1896 e 785 de 18-5-1900
	São Carlos-Ribeirão Bonito—Concessão do E. de S. Paulo	Contrato de 17-7-1 890
	Rincão-Pontal—Concessão do E. de S. Paulo	Decreto 789 de 22-5-1 900

(CONTINUAÇÃO)

3	4	5	6	7	
Extensão em tráfego em 31/12/944	Data				Número de ordem
Quilômetro	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	em que termina a concessão ou o arrendamento	a partir da qual a União ou o Estado pode fazer o resgate ou a encampação	da reversão ao domínio da União ou do Estado	
3 985.641	—	24-1-1 961	(3)	24-1-1 961	8
8.359	.	.	. .	.	9
.	.	.	.	.	10
246,150	.	.	.	.	11
138,984	(2)	26-4-1 946	1-8-1 928	(4)	
76,563	14-6-1 898	.	.	.	
30.603	—	.	.	.	
1 957,263	.	.	.	.	12
281,721	30 6-1 926	16-10-1 950	16-10-1 920	(4)	
264,487	30-6-1 904	.	19-4-1 948	(4)	
47,762	—	.	16-10-1 920	(4)	
278.455	—	.	31-12-1 940	31-12-1 999	
1 040.032	.	.	.	.	
44,806	.	.	.	.	
2 212,369	24-5-1 923	.	24-11-1 918	.	13
587,250	24-5-1 923	.	24-11-1 918	.	
249,665	.	.	.	.	
1 535;984	.	.	.	.	14
44,042	.	.	.	.	
89,798	.	.	.	.	
88,429	.	.	.	.	
18.379	.	.	.	.	
39,940	.	.	.	.	
286.147	. .	.	.	.	
40,868	.	.	.	.	
115,687	.	.	.	.	
262,826	.	.	.	.	
62,976	.	.	.	.	
40,071	.	.	.	.	
14,500	.	.	.	.	

Número de ordem	1	2
	Estradas, concessão e arrendamento	Número e data de Decretos de concessão ou de arrendamento e datas de contratos
	Jaboticabal-Bebedouro - Conc. do E. de S. Paulo	Decretos 915 de 3-6-1 901 e 916 de 9-6-1 901
	Bebedouro-Barretos - Concessão do E. de S. Paulo	Decreto 1 614 de 23-5-1 908
	Ramal de Baurú - Concessão do E. de S. Paulo	Decreto Federal 7 170 de 12-11-1 908
	Santa' Rita-Moema - Concessão do E. de S. Paulo	Decretos 2 138 de 7-11-1 911 e 2 182 de 16-12-1 911
	Ramal de Piracicaba - Concessão do E. de S. Paulo	Decretos 2 362 de 10-4-1 913 e 2 354 de 22-2-1 913, escritura de 30-4-1 912
	Piratininga-Vale do Rio Tibiriçá - Concessão do E. de S. Paulo	Decretos de 16-10-1 919 e 13-1-1 920
	Barretos-Colombia - Concessão do E. de S. Paulo	Decretos 3 271 de 16-11-1 920 e 3 700 de 3-4-1 924
	Moema-Vassununga - Concessão do E. de S. Paulo	Decreto 1 410 de 25-4-1 928
	Passagem-Bebedouro e Seção Terra Roxa - Concessão do E. de S. Paulo	Decreto 4-163 de 30-2-1 926
	Marília-Pompéia - Concessão do E. de S. Paulo	Decreto 6 126 de 25-10-1 933
	Pompéia-Tupã - Concessão do E. de S. Paulo	Decreto 8 349 de 11-6-1 937
	Baurú-Piratininga - Concessão do E. de S. Paulo	Decretos 7 433 de 25-10-1 935, 7 563 de 14-2-1 936, 7 869 de 25-9-1 936, 8 226 de 9-4-1 937 e 8 537 de 9-9-1 937
15	Cia. Ferroviária São Paulo-Paraná (5)	
	Ourinhos-Rio Paranapanema - Conc. do E. de S. P.	Decretos 3 536 de 25-11-1 922 e 4 945 de 24-3-1 931
	Rio Paranapanema-Rolândia - Conc. do E. do Paraná	Decretos 450 de 20-4-1 928 e 2 391 de 12-11-1 934
16	E. F. S. Paulo-Goiás - Concessão do E. de S. Paulo	Decretos 1 732 de 4-5-1 909, 1 960 de 5-12-1 910, 2 237 de 25-5-1 912 e 4 470 de 4-10-1 928
17	Cia. E. F. Morro Agudo - Concessão do E. de S. Paulo	Decretos 3 908 de 29-8-1 925 e 4 130 de 6-11-1 926
18	Cia. E. F. Barra Bonita - Concessão do E de S. Paulo	Decretos 4 110 de 30-9-1 926 e 4 221 de 12-5-1 927
19	Cia. E. F. Itatibense - Concessão do E. de S. Paulo	Termo de 6-5-1 887; contrato de 9-5-1 887
20	E. F. do Dourado - Concessão do E. de S. Paulo	
	Dourado-Bôa Esperança - Conc. do E. de S. Paulo	Decretos 622 de 2-12-1 898 e 1 003 de 11-2-1 902
	Bôa Esperança-Ibitinga - Conc. do E. de S. Paulo	Decretos 1 322 de 18-10-1 905 e 1 667 de 25-9-1 908
	Ibitinga-Itápolis - Concessão do E. de S. Paulo	Decreto 1 681 de 2-12-1 908
	Ribeirão Bonito-Bocaina - Conc. do E. de S. Paulo	Decreto 1 745 de 4-6-1 909
	Bocaina-Bariri - Concessão do E. de S. Paulo	Decreto 1 860 de 26-4-1 910
	Bocaina-Jaú - Concessão do Estado de S. Paulo	Decreto 2 125 de 20-10-1 911
	Ibitinga-Novo Horizonte - Conc. do E. de S. Paulo	Decretos 6 684 de 21-9-1 934 e 7 465 de 6-12-1 935
21	Ramal Férreo Campineiro - Conc. do E. de S. Paulo	Contrato de 9-10-1 890; decreto 2 203 de 6-12-1 912
22	E. F. Jaboticabal - Concessão do E. de S. Paulo	Decretos 2 265 de 24-7-1 912 e 2 293 de 3-10-1 912
23	E. F. Perús-Pirapora - Conc. do E. de S. Paulo	Decreto 1 866 de 24-4-1 910
24	E. F. Mate Laranjeira - Conc. do E. do Paraná (6)	
25	E. F. Santa Catarina - Da União, arrendada	Decreto 15 152 de 2-12-1 921; contrato de 31-12-1 921
26	V. F. do Rio Grande do Sul - Da União, arrendada	Decretos 14 222 de 18-6-1 920, 15 438 de 10-4-1 922, 18 551 de 31-12-1 928, decreto-lei 552 de 12-7-1 938
27	E. F. Jacui - Da União, arrendada	Aviso 40 GM de 7-2-1 941; termo de 13-2-1 941; decreto-lei 5471 de 10-5-1 943

OBSERVAÇÕES: — (1) Sem garantia de juros; (2) A Cia. desistiu da garantia a partir de 1 890; (3) em qualquer época; ramal da estação de Cantagalo e da estação de Campos a Carangola; (5) adquirida pelo Governo Federal, foi incorporada à Rêde creto-lei n.o 4 628, de 17 de Abril de 1 64 .

(CONTINUAÇÃO)

3	4	5	6	7	
Extensão em tráfego em 31/12/944	Data				Número de ordem
Quilômetro	da cessação da garantia de juros, da subvenção, etc.	em que termina a concessão ou o arrendamento	a partir da qual a União ou o Estado pode fazer o resgate ou a encampação	da reversão ao domínio da União ou do Estado	
53,253	.	.	.	.	
37,976	.	.	.	.	
21,430	.	.	.	.	
45.206	.	.	.	.	
113.088	.	.	.	.	
53.725	.	.	.	.	
32.180	.	.	.	.	
30,682	.	.	.	.	
14,800	.	.	.	.	
14.312	.	.	.	.	
268.583	.	.	.	.	15
6,960	.	.	.	.	
261,623	.	23-4-2 018	23-4-1 958	23-4-2 018	
143,303	.	.	.	.	16
40,858	.	.	.	.	17
18,100	.	.	.	.	18
20,116	.	29-5-1 959	9-5-1 912	.	19
317,462	.	.	.	.	20
22,397	.	.	.	.	
79,723	.	.	.	.	
27,437	.	.	.	.	
51.040	.	.	.	.	
31,844	.	.	.	.	
40,000	.	.	.	.	
64,350	.	.	.	.	
30.445	.	.	.	.	21
25,083	.	.	.	.	22
16,140	.	.	.	.	23
68,000	.	.	.	.	24
113,662	—	10-7-1 952	1-1-1 937	10-7-1 952	25
3.574.385	—	15-3-1 980	—	15-3-1 980	26
29.699	—	15-3-1 980	—	15-3-1 980	27

(4) sem reversão. Na discriminação das linhas da Leopoldina faltam as pequenas extensões de 447 m e 1 382 m respectivamerte do
de Viação Paraná-Santa Catarina por decreto-lei n.º 6 412 de 10 de ebril de 1 944 (6) incorporada ao Patrimonio da União pelo de-

QUA
PERCURSOS DE LOCOMOTI

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Loco				
		Percursos				
		Locomotivas a vapor em serviço				
		remunerado			não remunerado	
		rebocando trens	em tração auxiliar	escoteira	rebocando trens	em tração auxiliar
		Quilômetro				
	I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA					
1	The Great Western of Brasil Railway	3 185 187	75 558	112 879	388 747	776
2	V. F. F. Leste Brasileiro	1 964 564	2 646	20 324	665 905	564
3	E. F. Vitória a Minas	1 648 508	1 324	45 720	203 313	—
4	The Leopoldina Railway Co.	7 778 962	—	—	548 862	—
5	E. F. Central do Brasil	21 046 185	(3)	(3)	526 738	(3)
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	6 955 975	50 739	—	1 319 031	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	6 206 791	—	—	759 535	—
8	São Paulo Railway	3 862 982	544 516	256 001	11 141	—
	Santos a Jundiai	3 544 857	495 091	243 284	6 872	—
	Secção Bragantina	318 125	49 425	12 717	4 269	—
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	4 739 047	147 547	386 719	1 083 436	16 010
10	E. F. Noroeste do Brasil	3 469 228	—	—	1 777 634	—
11	E. F. Sorocabana (2)	11 910 886	373 669	370 045	626 060	—
	Tramway da Cantareira	291 658	5 539	12 813	5 865	—
12	E. F. Araraquara	1 220 993	—	—	175 890	—
13	Rêde de V. Paraná S. Catarina (3)	6 508 121	84 880	190 411	669 067	—
14	V. F. do Rio Grande do Sul	7 919 439	265 796	—	980 962	6 428
	II — EMPRÊSAS DE 2.ª CATEGORIA					
15	E. F. Madeira-Mamoré	92 367	—	—	18 587	—
16	Rêde de Viação Cearense	1 302 154	—	—	150 091	—
	E. F. Sobral	204 447	—	—	40 625	—
	E. F. Baturité	1 097 707	—	—	110 466	—
17	E. F. C. do Rio Grande do Norte	424 819	—	11 301	149 744	—
18	E. F. Nazaré	249 388	1 796	1 796	41 996	—
19	E. F. Bahia e Minais	417 316	—	—	76 429	—
20	E. F. Goiás	578 497	—	5 166	101 430	—
21	E. F. do Dourado	424 910	—	—	17 897	—
22	E. F. D. Teresa Cristina	592 654	—	—	49 367	—
	III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA					

DRO 7
VAS E AUTOMOTRIZES

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
motivas										Número de ordem
			Percursos							
			Locomotivas elétricas em serviços							
	remunerado e não remunerado		remunerado			não remunerado			remunerado e não remunerado	
escoteira	manobras	sob pressão	rebocando trens	em tração auxiliar	escoteira	rebocando trens	em tração auxiliar	escoteira	manobras	
Quilômetro										
10 741	701 557	771 109	—	—	—	—	—	—	—	1
78 917	917 456	798 690	342 263	—	(1) 544	(1) 6 124	—	(1) 5 537	(1) 108 053	2
—	883 658	.	—	—	—	—	—	—	—	3
375 545	2 229 528	.	—	—	—	—	—	—	—	4
(3)	7 304 055	4 264 576	3 085 928	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
150 955	1 813 818	1 392 095	436 467	—	—	68 855	—	19 284	(4) 70 125	6
189 137	3 203 305	(5)	—	—	—	—	—	—	—	7
7 080	3 733 998	1 076 253	—	—	—	—	—	—	—	8
5 638	3 641 780	1 035 045	—	—	—	—	—	—	—	
1 442	92 218	41 208	—	—	—	—	—	—	—	
—	3 551 829	828 158	3 311 501	90	158 180	94 138	50	—	568 650	9
—	1 599 155	(5)	—	—	—	—	—	—	—	10
19 441	6 142 493	1 502 354	329 945	—	22 270	1 417	—	96	58 726	11
—	126 496	51 124	—	—	—	—	—	—	—	
9 415	508 970	.	—	—	—	—	—	—	—	12
—	2 009 051	1 938 085	—	—	—	—	—	—	—	13
352 964	4 192 640	698 764	—	—	—	—	—	—	—	14
—	29 405	.	.	—	—	—	—	—	—	15
23 434	109 435	.	—	—	—	—	—	—	—	16
1 527	12 244	.	—	—	—	—	—	—	—	
21 907	97 191	.	—	—	—	—	—	—	—	
4 020	129 645	46 955	—	—	—	—	—	—	—	17
—	27 431	.	—	—	—	—	—	—	—	18
4 796	190 235	176 935	—	—	—	—	—	—	—	19
7 725	278 170	177 617	—	—	—	—	—	—	—	20
230	59 389	36 970	—	—	—	—	—	—	—	21
26 668	451 085	60 656	—	—	—	—	—	—	—	22

QUADRO 7

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Loco				
		Percursos				
		Locomotivas a vapor em serviço				
		remunerado			não remunerado	
		rebocando trens	em tração auxiliar	escoteira	rebocando trens	em tração auxiliar
		Quilômetro				
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	295 713	—	—	62 953	—
25	E. F. S. Luíz Teresina e C. do Piauí	251 983	—	—	181 615	—
26	E. F. Mossoró	82 822	—	—	4 444	—
27	E. F. Ilhéus a Conquísta	146 260	—	876	32 351	—
28	E. F. Itapemirim	54 990	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	36 825	—	264	826	—
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
31	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
32	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—
33	E. F. São Paulo—Goiás	249 196	—	—	23 529	—
34	E. F. Morro Agudo	75 752	—	684	7 587	—
35	E. F. São Paulo e Minas	245 424	—	2 012	59 187	—
36	E. F. Barra Bonita	15 688	13	311	7 521	—
37	E. F. Itatibense	41 832	—	—	—	—
38	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—
39	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—
40	E. F. Monte Alto	32 925	—	—	454	—
41	E. F. Jaboticabal	40 383	26	311	22 373	—
42	E. F. Perús-Pirapora	23 360	—	—	—	—
43	E. F. Santa Catarina	251 508	—	—	20 744	—
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	220 444	—	—	27 159	—
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
motivas										Número de ordem
			Percursos							
			Locomotivas elétricas em serviços							
	remunerado e não remunerado		remunerado			não remunerado			remunerado e não remunerado	
escoteira	manobras	sob pressão	rebocando trens	em tração auxiliar	escoteira	rebocando trens	em tração auxiliar	escoteira	manobras	
Quilômetro										
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
9 082	21 960	.	—	—	—	—	—	—	—	24
4 284	18 055	.	—	—	—	—	—	—	—	25
—	1 474	.	—	—	—	—	—	—	—	26
107	38 261	.	—	—	—	—	—	—	—	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
364	1 889	.	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	28 403	—	—	778	—	—	—	30
—	—	—	247 032	—	—	99	—	—	(3)	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	182 034	.	—	—	—	—	—	—	—	33
—	.	.	—	—	—	—	—	—	—	34
—	25 154	42 341	—	—	—	—	—	—	—	35
—	.	.	—	—	—	—	—	—	—	36
—	26 795	24 648	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	110 129	—	—	1 277	—	—	955	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	.	.	—	—	—	—	—	—	—	40
—	.	.	—	—	—	—	—	—	—	41
—	.	.	—	—	—	—	—	—	—	42
3 748	16 461	.	—	—	—	—	—	—	—	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
2 459	304 711	45 993	—	—	—	—	—	—	—	45
.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	46

Número de ordem	Designação das Estradas	16	17	18	19
		Locomotivas			
		Percursos			
		Totais de locomotivas em serviço			
		remunerado Cls. (1 a 3 † † 9 a 11)	não remunerado (Cls. 4 a 6 † † 12 a 14)	manobras e sob pressão (7†8†15)	Total geral Cls. (16 a 18)
		Quilômetro			
	I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA				
1	The Great Western of Brasil Railway	3 373 624	400 264	1 472 666	5 246 554
2	V. F. F. Leste Brasileiro	2 330 341	757 047	1 824 199	4 911 587
3	E. F. Vitória a Minas	1 695 552	203 313	888 658	(2) 2 787 523
4	The Leopoldina Railway	7 778 962	024 407	(2) 2 229 578	(2) 10 932 897
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	36 227 482
	E. F. Maricá	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	7 443 181	1 558 125	3 246 038	12 247 344
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	6 206 791	948 672	3 203 305	10 358 768
8	E. F. São Paulo Railway	4 663 499	18 221	4 810 251	9 491 971
	Santos a Jundiaí	4 283 232	12 510	4 676 825	8 972 567
	Secção Bragantina	380 267	5 711	133 426	519 404
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	10 763 084	1 103 634	4 948 637	16 905 355
10	E. F. Noroeste do Brasil	3 469 228	1 777 634	1 599 155	6 846 017
11	E. F. Sorocabana (2)	13 006 815	647 014	7 703 573	21 359 402
	Tramway da Cantareira	310 010	5 865	177 620	493 495
12	E. F. Araraquara	1 220 993	185 305	508 970	(2) 1 915 268
13	Rêde de V. Paraná S. Catarina (3)	6 783 412	669 067	3 947 137	11 399 616
14	V. F. do Rio Grande do Sul	8 185 235	1 340 354	4 891 404	14 416 993
	II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA				
15	E. F. Madeira-Mamoré	92 367	18 587	(2) 39 105	(2) 140 359
16	Rêde de Viação Cearense	1 302 154	173 525	109 435	1 585 114
	E. F. Sobral	204 447	42 152	12 244	(2) 258 843
	E. F. Baturité	1 097 707	131 373	97 191	(2) 1 326 271
17	E. F. C. do Rio Grande do Norte	436 120	153 764	176 600	766 484
18	E. F. Nazaré	252 980	41 996	27 431	(2) 322 407
19	E. F. Bahia e Minais	417 316	81 225	367 170	865 711
20	E. F. Goiás	583 663	109 155	475 787	1 148 605
21	E. F. do Dourado	424 910	18 127	96 359	539 396
22	E. F. D. Teresa Cristina	592 654	76 535	511 741	1 180 930
	III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA				
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	295 713	72 035	(2) 21 960	(2) 389 708
25	E. F. S. Luiz Teresina e Central do Piaui	251 983	185 899	(2) 28 055	(2) 455 937
26	E. F. Mossoró	82 822	4 444	(2) 1 474	(2) 88 740
27	E. F. Ilhéus a Conquista	147 136	32 458	(2) 38 261	(2) 217 855
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	37 089	1 190	(2) 1 889	(2) 40 168

(CONTINUAÇÃO)

20	21	22	23	24	25	26	27	28	
Número médio de locomotivas movimentadas por dia em serviço efetivo	Percurso médio de locomotivas por dia Cls. (19-8) Cl. 20x366	Percurso máximo anual alcançado por locomotiva	Locomotivas-hora						Número de ordem
			No serviço remunerado			Em serviço não remunerado: rebocando trens, em tração auxiliar e escoteira	Em manobra	Total Cls. (23 a 27)	
			em tração auxiliar	rebocando trens	escoteira				
	Quilômetro		Número						
95	129	59 703	196 260	3 946	5 312	41 533	86 880	333 931	1
113	99	53 719	115 278	235	1 650	263 716	21 536	402 415	2
48	159	63 899	120 503	226	(5)	38 395	65 692	224 816	3
214	140	74 687	.	.	.	.	.	1 052 145	4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
214	139	57 381	310 886	1 779	—	87 035	225 205	624 905	6
144	.	90 923	365 690	—	.	58 030	.	.	7
110	209	120 973	170 731	22 334	7 400	14 691	509 135	724 291	8
104	209	120 973	154 413	19 639	6 735	14 262	489 596	684 645	
6	218	.	16 318	2 695	665	429	19 539	39 646	
.	.	211 916	234 484	.	—	.	412 048	646 532	9
97	193	64 007	186 264	—	(5)	88 080	159 916	434 260	10
241	225	112 193	518 618	14 177	1 233	212 332	58 003	804 363	11
9	134	61	18 588	346	800	366	7 906	28 006	
23	228	89 478	22 159	—	—	7 703	13 241	43 103	12
133	194	67 437	351 141	3 395	19 041	257 477	200 905	831 959	13
219	171	.	.	.	.	.	.	.	14
2	191	56 512	3 694	—	—	3 683	.	7 377	15
.	.	51 602	99 642	—	—	.	9 321	145 696	16
.	.	31 676	9 622	—	—	(5)	2 843	12 465	
.	.	51 602	90 020	—	547	36 186	6 478	133 231	
6	269	48 657	12 204	—	3 100	44 402	7 621	67 327	17
8	110	33 935	.	.	.	.	.	.	18
7	269	56 530	.	.	.	.	.	.	19
15	177	70 765	33 388	—	176	30 607	31 702	95 873	20
10	137	51 000	24 833	—	—	4 352	2 528	31 713	21
.	.	76 742	28 617	—	—	14 664	34 087	77 368	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
15	71	—	.	—	.	.	.	.	24
21	59	28 658	42 762	—	103	.	802	.	25
2	121	.	3 988	—	—	440	.	(2) 4 428	26
7	85	30 408	11 358	—	43	2 365	3 826	17 597	27
.	.	.	.	.	.	.		—	28
2	55	16 808	2 786	—	.	.	.	.	29

Número de ordem	Designação das Estradas	16	17	18	19
		Locomotivas			
		Percursos			
		Totais de locomotivas em serviço			
		remunerado Cls. (1 a 3 † † 9 a 11)	não remunerado (Cls. 4 a 6 † † 12 a 14)	manobras e sob pressão (7†8†15)	Total geral Cls. (16 a 18)
		Quilômetro			
30	E. F. Corcovado	28 403	778	—	29 181
31	E. F. Morro Velho	247 032	99	(3)	247 131
32	E. F. Votorantim	—	—	—	—
33	E. F. S. Paulo Goiás	249 196	23 529	(2) 182 034	(2) 454 759
34	E. F. Morro Agudo	76 436	7 587	.	(6) 84 023
35	E. F. S. Paulo e Minas	247 436	59 187	67 505	374 128
36	E. F. Barra Bonita	16 032	7 521	.	(6) 23 553
37	E. F. Itatibense	41 832	—	51 443	93 275
38	Ramal Férreo Campineiro	110 129	1 277	955	112 361
39	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—
40	E. F. Monte Alto	32 925	454	.	(6) 33 379
41	E. F. Jaboticabal	40 720	22 373	.	(6) 63 093
42	E. F. Perús Pirapora	23 360	—	.	.
43	E. F. Santa Catarina	251 508	24 492	16 461	(2) 292 461
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	220 444	29 618	350 704	600 766
46	E. F. Palmares a Osório	.	..	.	.

(CONTINUAÇÃO)

20	21	22	23	24	25	26	27	28	
Número médio de locomotivas movimentadas por dia em serviço efetivo	Percurso médio de locomotivas por dia (Cls. 19-8) / Cl. 20x366	Percurso máximo anual alcançado por locomotiva	Locomotivas-hora						Número de ordem
			No serviço remunerado			Em serviço não remunerado: rebocando trens, em tração auxiliar e escoteira	Em manobra	Total Cls. (23 a 27)	
			em tração auxiliar	rebocando trens	escoteira				
	Quilômetro		Número						
2	40	.	6 507	—	—	—	361	6 868	30
.	.	.	16 972	—	—	—	(3)	16 972	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
9	138	35 078	11 009	—	—	2 292	.	13 301	33
.	.	29 360	3 013	—	.	258	.	.	34
.	.	54 489	14 003	.	.	3 117	2 527	19 647	35
.	.	18 513	909	—	—	338	.	.	36
2	94	15 204	1 749	—	—	—	2 680	4 429	37
(8) 5	61	34 264	5 945	—	—	81	718	6 744	38
—	—	.	—	—	—	—	—	—	39
.	.	.	1 802	—	—	46	.	(6) 1 848	40
1	.	23 027	1 370	—	—	1 177	.	(6) 2 547	41
.	.	.	1 362	—	—	—	.	.	42
6	133	59 661	12 568	—	—	3 087	518	16 173	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	13 527	—	100	2 459	28 020	44 106	45
—	.	.	.	.	.	.	.	.	46

Número de ordem	Designação das Estradas	29	30	31	32
		Automotrizes			
		Elétricas		Diesel-elétricas	
		Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Serviço remunerado	Serviço não remunerado
		Quilômetro			
	I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA				
1	The Great Western of Brasil Railway	—	—	—	—
2	V. F. F. Leste Brasileiro	—	—	—	—
3	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—
4	The Leopoldina Railway Co.	.	.	.	.
5	E. F. Central do Brasil	4 757 072	.	—	—
	E. F. Maricá	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	—
8	São Paulo Railway	—	—	88 627	473
	Santos a Jundiaí	—	—	88 627	473
	Secção Bragantina	—	—	—	—
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	—	—	—	—
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—
11	E. F. Sorocabana (2)	—	—	—	—
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—
12	E. F. Araraquara	—	—	—	—
13	Rêde de V. Paraná S. Catarina (3)	—	—	—	—
14	V. F. do Rio Grande do Sul	—	—	—	—
	II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA				
15	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—
16	Rêde de Viação Cearense	—	—	—	—
	E. F. Sobral	—	—	—	—
	E. F. Baturité	—	—	—	—
17	E. F. C. do Rio Grande do Norte	—	—	—	—
18	E. F. Nazaré	—	—	—	—
19	E. F. Bahia e Minais	—	—	—	—
20	E. F. Goiás	—	—	—	—
21	E. F. do Dourado	—	—	—	—
22	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—
	III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA				
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	—	—	—	—
25	E. F. S. Luíz Teresina e C. do Piauí	—	—	—	—
26	E. F. Mossoró	—	—	—	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—
28	E. F. Itapemirim	—	—	—	—
29	E. F. Itabapoana	—	—	—	—

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
Automotrizes				Serviço remunerado de automotrizes						Número de ordem
Outros sistemas		Totais		Automotrizes-horas			Velocidade comercial média			
Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Serviço remunerado Cls. (29+31+33)	Serviço não remunerado Cls. (30+32+34)	Elétricas	Diessel elétricas	Outros sistemas	Elétricas Cl. 29 / Cl. 37	Diesel elétricas Cl. 31 / Cl. 38	Outros sistemas Cl. 33 / Cl. 39	
Quilômetro				Número			Km por hora			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
46 543	10	46 533	10	—	—	1 583	—	—	30	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
.	45	.	45	.	.	.	.	.	.	4
.	.	.	.	.	—	.	.	—	.	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	88 627	473	—	1 732	—	—	51	—	8
—	—	88 627	473	—	1 732	—	—	51	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
24 996	685	24 996	685	—	—	.	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
162 009	4 208	162 009	4 208	—	—	4 472	—	—	36	13
449 404	4 495	449 404	4 495	—	—	.	—	—	.	14
41 564	25 484	41 564	25 484	—	—	.	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29

QUADRO 7

Número de ordem	Designação das Estradas	29	30	31	32
		Locomotivas			
		Elétricas		Diesel elétricas	
		Serviço remunerado	Serviço não remunerado	Serviço remunerado	Serviço não remunerado
		Quilômetro			
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—
31	E. F. Morro Velho	—	—	—	—
32	E. F. Votorantim	401 544	(7) 5 475	—	—
33	E. F. S. Paulo Goiás	—	—	—	—
34	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—
35	E. F. S. Paulo e Minas	—	—	—	—
36	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—
37	E. F. Itatibense	—	—	—	—
38	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—
39	E. F. Campos do Jordão	240 199	12 298	—	—
40	E. F. Monte Alto	—	—	—	—
41	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—
42	E. F. Perús Pirapora	—	—	—	—
43	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	—	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—

(CONCLUSÃO)

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
Automotrizes										Número de ordem
Percursos				Serviços remunerado						
Outros sistemas		Totais		Automotrizes-hora			Velocidade comercial média			
Serviço remuneração	Serviço não remunerado	Serviço remunerado Cls. (29+31+33)	Serviço não remunerado Cls. (30+32+34)	Elétricas	Diesel elétricas	Outros sistemas	Elétricas Cl. 29 / Cl. 37	Diesel elétricas Cl. 31 / Cl. 38	Outros sistemas Cl. 33 / Cl. 39	
Quilômetro				Número			Km por hora			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	401 544	5 475	23 547	—	—	17	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
3 408	882	3 408	882	—	—	111	—	31	31	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
(9)	(9)	249 199	12 298	12 010	—	(9)	20	—	—	39
21 528	1 890	21 528	1 890	—	—	759	—	28	28	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	—	—	—	—	.	45
.	.	.	.	.	—	.	—	—	.	46

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Percurso de trens				
		Tração a vapor				
		Serviço remunerado				
			Misto			
		Passageiro	Passageiro	Carga	Carga	Total Cls. (1 a 4)
		Quilômetro				
	I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA					
1	The Great Western of Brasil Railway	647 330	792 288	118 388	1 627 181	3 185 187
2	V. F. F. Leste Brasileiro	566 399	267 837	171 240	964 702	1 970 178
3	E. F. Vitória a Minas	416 559	9 520	15 176	1 207 253	1 648 508
4	The Leopoldina Railway Co.	3 175 292	723 188	1 084 782	2 795 700	7 778 962
5	E. F. Central do Brasil	8 509 775	468 226	1 092 527	7 746 512	17 817 040
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	1 933 336	841 516	875 864	3 305 259	6 955 975
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1 841 538	436 201	195 975	3 733 077	6 206 791
8	São Paulo Railway	1 963 565	.	.	2 982 734	5 055 842
	Santos a Jundiaí	1 822 931	(2)	(2)	2 854 786	4 737 717
	Secção Bragantina	80 634	89 825	19 718	127 948	318 125
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	2 284 541	79 043	134 588	2 240 875	4 739 047
10	E. F. Noroeste do Brasil	961 572	131 198	243 653	2 132 805	3 469 228
11	E. F. Sorocabana (2)	2 747 166	906 231	1 037 636	7 219 853	11 910 886
	Tramway da Cantareira	261 857	18 392	1 819	9 590	291 658
12	E. F. Araraquara	639 079	65 807	47 653	468 454	1 220 993
13	Rêde de V. Paraná S. Catarina (3)	1 519 837	414 270	669 638	3 904 376	6 508 121
14	V. F. do Rio Grande do Sul	2 535 894	125 677	125 678	5 132 190	7 919 439
	II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA					
15	E. F. Madeira-Mamoré	—	18 323	50 664	23 380	92 367
16	Rêde de Viação Cearense	134 806	194 294	194 296	778 758	1 302 154
	E. F. Sobral	66	39 787	39 788	124 806	204 447
	E. F. Baturité	134 740	154 507	154 508	653 952	1 097 707
17	E. F. C. do Rio Grande do Norte	24 748	64 999	61 872	273 800	424 819
18	E. F. Nazaré	92 030	4 524	4 524	148 310	249 388
19	E. F. Bahia e Minais	31 647	129 420	55 466	200 783	417 316
20	E. F. Goiás	960	181 937	97 993	297 557	578 497
21	E. F. do Dourado	125 611	52 598	72 635	174 066	424 910
22	E. F. D. Teresa Cristina	6 751	125 035	83 357	377 511	592 654
	III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA					
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	118 472	45 027	36 574	95 640	295 713
25	E. F. S. Luiz Teresina e C. do Piaui	48 120	96 914	47 734	59 215	251 983
26	E. F. Mossoró	—	23 869	34 349	24 604	82 822
27	E. F. Ilhéus a Conquista	1 415	72 624	31 125	41 086	146 260
28	E. F. Itapemirim	10 206	13 122	13 122	18 540	54 990
29	E. F. Itabapoana	—	16 018	18 803	2 004	36 825

DRO 8

DE TRENS

6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Percurso de trens									Número de ordem
Tração a vapor					Tração elétrica				
Serviço não remunerado					Serviço remunerado				
						Misto			
Passageiro	Misto	Carga	Lastro	Total (Cls. (6 a 9)	Passageiro	Passageiro	Carga	Carga	
Quilômetro									
—	—	307 588	81 159	388 747	—	—	—	—	1
27 472	—	329 360	308 970	665 802	123 460	30 632	19 584	162 973	2
18 236	—	113 765	71 212	203 313	—	—	—	—	3
52 540	—	380 160	116 162	548 862	—	—	—	—	4
.	.	.	.	526 738	(1) 4 757 072	.	.	.	5
71 688	—	1 079 648	167 715	1 319 051	14 083	109 291	113 751	199 342	6
47 847	—	522 076	189 612	759 535	—	—	—	—	7
3 159	(2)	3 717	4 265	11 141	—	—	—	—	8
1 225	(2)	3 124	2 523	6 872	—	—	—	—	
1 934	—	593	1 742	4 269	—	—	—	—	
(2)	(2)	932 263	151 173	1 083 436	2 466 239	34 575	58 870	3 771 817	9
48 415	—	624 718	1 104 501	1 777 634	—	—	—	—	10
80 559	—	514 138	31 363	626 060	49 357	9 962	11 406	259 220	11
5 383	—	152	630	5 865	—	—	—	—	
13 475	—	96 551	65 864	175 890	—	—	—	—	12
36 429	—	352 159	280 479	669 067	—	—	—	—	13
66 335	—	548 553	366 074	980 962	—	—	—	—	14
—	—	9 552	9 035	18 587	—	—	—	—	15
25 603	—	59 538	63 950	150 091	—	—	—	—	16
8 280	—	8 459	23 886	40 625	—	—	—	—	
16 323	—	51 079	40 064	109 466	—	—	—	—	17
—	—	144 727	5 017	149 744	—	—	—	—	18
259	696	26 984	14 057	41 996	—	—	—	—	19
1 515	—	46 350	28 564	76 429	—	—	—	—	20
9 867	—	59 365	32 198	101 430	—	—	—	—	21
—	—	—	17 897	17 897	—	—	—	—	22
—	—	15 019	34 848	49 867	—	—	—	—	
									23
23 082	—	32 131	7 740	62 953	—	—	—	—	24
8 210	—	130 189	43 216	181 615	—	—	—	—	25
—	—	4 444	—	4 444	—	—	—	—	26
—	—	—	32 351	32 351	—	—	—	—	27
—	—	—	156	156	—	—	—	—	28
—	—	—	826	826	—	—	—	—	29

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Percurso de trens				
		Tração a vapor				
		Serviço remunerado				
		Passageiro	Misto		Carga	Total Cls. (1 a 4)
			Passageiro	Carga		
		Quilômetro				
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
31	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
32	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—
33	E. F. S. Paulo Goiás	110 446	45 735	6 237	86 778	249 196
34	E. F. Morro Agudo	—	19 116	28 674	27 962	75 752
35	E. F. S. Paulo e Minas	267	44 020	81 752	119 385	245 424
36	E. F. Barra Bonita	—	8 517	5 678	1 493	15 688
37	E. F. Itatibense	12 230	18 346	11 256	41 832	—
38	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—
39	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—
40	E. F. Monte Alto	105	11 705	18 307	2 808	32 925
41	E. F. Jaboticabal	—	19 446	19 446	1 491	40 383
42	E. F. Perús Pirapora	—	(4)	23 360	—	23 360
43	E. F. Santa Catarina	102 448	23 058	51 515	74 487	251 508
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	—	—	—	220 444	220 444
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.

(CONTINUAÇÃO)

6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Percurso de trens									Número de ordem
Tração a vapor					Tração elétrica				
Serviço não remunerado					Serviço remunerado				
						Misto			
Passageiro	Misto	Carga	Lastro	Total Cls. (6 a 9)	Passageiro	Passageiro	Carga	Carga	
Quilômetro									
—	—	—	—	—	28 401	—	—	2	30
—	—	—	—	—	164 755	—	—	82 277	31
—	—	—	—	—	.	—	.	.	32
—	(3) 5 627	2 757	15 145	23 529	—	—	—	—	33
—	—	—	7 587	7 587	—	—	—	—	34
—	—	—	59 187	59 187	—	—	—	—	35
—	—	—	7 521	7 521	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	66 163	—	—	43 966	38
—	—	—	—	—	136 975	3 081	8 768	91 375	39
—	—	404	50	454	—	—	—	—	40
—	—	—	22 373	22 373	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
4 313	299	11 963	4 168	20 743	—	—	—	—	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
.	.	.	.	.	—	—	—	—	46

Número de ordem	Designação das Estradas	15	16	17	18	19	20
		Percurso de trens					
		Tração elétrica					
		Serviço remunerado	Serviço não remunerado				
		Total (Cls. 11 a 14)	Passageiro	Misto	Carga	Lastro	Total (Cls. 16 a 19)
		Quilômetro					
	I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA						
1	The Great Western of Brasil Railway	—	—	—	—	—	—
2	V. F. F. Leste Brasileiro	336 649	3 400	—	1 295	1 532	6 227
3	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—	—
4	The Leopoldina Railway Co.	—	—	—	—	—	—
5	E. F. Central do Brasil	.	.	—	.	.	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	436 467	1 840	—	38 861	28 154	68 85ç
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—	—
8	São Paulo Railway	—	—	—	—	—	—
	Santos a Jundiaí	—	—	—	—	—	—
	Secção Bragantina	—	—	—	—	—	—
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	331 501	(2)	(2)	51 002	43 136	94 138
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—	—
11	E. F. Sorocabana (2)	329 945	1 354	—	63	—	1 417
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—
13	Rêde de V. Paraná S. Catarina (3)	—	—	—	—	—	—
14	V. F. do Rio Grande do Sul	—	—	—	—	—	—
	II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA						
15	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—	—	—
16	Rêde de Viação Cearense	—	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité	—	—	—	—	—	—
17	E. F. C. do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	—	—
18	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—	—
19	E. F. Bahia e Minais	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Goiás	—	—	—	—	—	—
21	E. F. do Dourado	—	—	—	—	—	—
22	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—	—	—
	III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA						
23	E. F. Tocantins	—	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	—	—	—	—	—	—
25	E. F. S. Luiz Teresina e C. do Piaui	—	—	—	—	—	—
26	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—	—
28	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	—	—
29	E. F. Itabapoana	—	—	—	—	—	—

(CONTINUAÇÃO)

21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Tração outros sistemas									Número de ordem
Serviço remunerado					Serviço não remunerado				
	Mixto								
Passageiro	Passageiro	Carga	Carga	Total Cls. (21 a 24)	Passageiro	Carga	Lastro	Total Cls. 26 a (28)	
Quilômetro									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
(5) 23 273	—	—	—	23 272	(5) 5	—	—	5	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	15	—	—	15	4
. .	. .	. .	. .	. .	— —	. .	. .	. .	5
—	—	—	—	—	.	—	—	—	6
—	—	—	—	—	.	—	—	—	7
108 643	—	—	—	108 643	518	—	—	518	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
(5) 12 498	—	—	—	(5) 12 498	(5) 343	—	—	(5) 343	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
(10) 54 003	—	—	—	(10) 54 003	(10) 1 403	—	—	(10) 1 403	13
149 801	—	—	—	149 801	(10) 1 498	—	—	1 498	14
(10) 13 854	—	—	—	(10) 13 854	(10) 8 494	—	—	(10) 8 484	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29

Número de ordem	Designação das Estradas	15	16	17	18	19	20
		Percurso de trens					
		Tração elétrica					
		Serviço remunerado	Serviço não remunerado				
		Total Cls. (11 a 14)	Passageiro	Misto	Carga	Lastro	Total (Cls. 16 a 19)
		Quilômetro					
30	E. F. Corcovado	28 403	137	—	—	641	778
31	E. F. Morro Velho	247 032	—	—	99	—	99
32	E. F. Votorantim	.	. .	—	—	.	.
33	E. F. São Paulo — Goiás	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—
35	E. F. São Paulo e Minas	—	—	—	—	—	—
36	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—
37	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—
38	Ramal Férreo Campineiro	110 129	446	—	783	48	1 277
39	E. F. Campos do Jordão	240 199	—	—	—	12 298	12 298
40	E. F. Monte Alto	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Perús Pirapora	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira	.	—	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	—

(CONTINUAÇÃO)

21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Tração outros sistemas									Número de ordem
Serviço remunerado					Serviço não remunerado				
Passageiro	Mixto		Carga	Total Cls. (21 a 24)	Passageiro	Carga	Lastro	Total Cls. 26 a (28)	
	Passageiro	Carga							
Quilômetro									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
(10) 1 136	—	—	—	(10) 1 136	(10) 294	—	—	(10) 294	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
(16)	(16)	(16)	(16)	(16)	(16)	(16)	(16)	(16)	39
(10) 7 176	—	—	—	(10) 7 176	(10) 630	—	—	630	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	—	—	—	.	.	—	—	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	46

Número de ordem	Designação das Estradas	30	31	32	33	34	35
		Trens de tração a vapôr—Serviço Remunerado					
		Trens Hora			Velocidade comercial média de trens		
		De passageiros	Misto	Cargo	De passageiro Cl. 1	Mixto Cls. (2+3)	De carga Cl. 4
					Cl. 30	Cl. 31	Cl. 32
		Número			Km por hora		
	I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA						
1	The Great Western of Brasil Railway	26 409	36 594	133 257	25	25	12
2	V. F. F. Leste Brasileiro	22 154	21 745	60 035	26	20	16
3	E. F. Vitoria a Minas	15 485	1 060	103 958	27	23	12
4	The Leopoldina Railway Co.	.	.	.	.	.	.
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	58 602	65 639	164 735	33	26	20
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	61 053	33 606	272 031	30	19	14
8	São Paulo Railway	56 694	.	119 108	35	.	25
	Santos a Jundiaí	53 136	(2)	111 689	35	(2)	26
	Secção Bragantina	3 558	5 341	7 419	23	21	17
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	.	13 958	119 336	.	15	19
10	E. F. Noroeste do Brasil	32 248	16 670	137 344	30	22	16
11	E. F. Sorocabana (2)	73 780	61 191	434 386	37	32	17
	Tramway da Cantareira	16 366	1 263	959	16	16	9
12	E. F. Araraquara	20 278	4 284	34 709	32	26	13
13	Rêde de V. Paraná S. Catarina (3)	47 494	46 356	260 291	32	25	15
14	V. F. do Rio Grande do Sul	.	.	.	.	.	.
	II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA						
15	E. F. Madeira-Mamoré	—	2 759	935	—	25	25
16	Rêde de Viação Cearense	.	39 700	49 264	.	10	16
	E. F. Sobral	.	2 777	6 845	.	29	18
	E. F. Baturité	10 678	36 923	42 419	13	8	15
17	E. F. C. do Rio Grande do Norte	809	4 502	6 893	31	28	40
18	E. F. Nazaré	.	.	.	.	.	.
19	E. F. Bahia e Minais	.	.	.	.	.	.
20	E. F. Goiás	36	11 923	21 108	27	23	14
21	E. F. do Dourado	4 755	5 348	14 730	26	23	12
22	E. F. D. Teresa Cristina	270	9 472	18 875	25	22	20
	III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA						
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragaça	.	.	.	.	.	.
25	E. F. S. Luiz Teresina e C. do Piauí	6 377	10 820	.	8	13	.
26	E. F. Mossoró	—	2 496	1 492	—	23	16
27	E. F. Ilhéus a Conquista	84	7 234	4 040	17	14	10
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	—
29	E. F. Itabapoana	—	1 838	.	—	19	.

(CONTINUAÇÃO)

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	
Total de trens-hora de tração elétrica no serviço remunerado	Total de trens-hora de tração por outros sistemas no serviço remunerado	Total geral de trens-hora no serviço remunerado Cls. (30+31+32+36+37)	N.º médio de trens-km por locomotivas hora Cls. (5+15) / Q. 7 cls. (23+24	Número médio de trens por dia referidos a extensão média — Serviço remunerado — de passageiro Cls. (1+11+21) / Q. 2 cl. 11x365	Misto Cls. (2+3+12+13+22+23) / Q. 2 cl. 11x365	De carga Cls. (4+14+24) / Q. 2 cl. 11x365	Total Cls. (5+15+25) / Q. 2 cl. 11x365	Serviço não remunerado Cls. (10+20+29) / Q. 2 cl. 11x365	Relação de locomotivas-km para trens-km Q. 7 cls. (19—8) / Cls. (5+10+15+20)	Número de ordem
Número										
—	—	196 260	16	1,1	1,5	2,7	5,3	0,6	1,25	1
11 524	1 583	117 041	20	0,9	0,6	1,4	2,9	7,8	1,38	2
—	—	120 503	14	1,9	0,1	5,5	7,5	0,9	1,51	3
—	—	1 052 145	.	2,6	1,4	2,3	6,3	0,4	1,31	4
.	.	.	.	(17) 10,4	(17) 1,2	(17) 6,1	(17) 17,7	0,4	24,99	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
(6) 21 910	—	310 886	24	1,4	1,3	2,4	5,1	1,0	1,24	6
—	—	365 690	.	2,5	0,9	5,2	8,6	1,1	.	7
—	(7) 2 006	183 149	26	15,1	.	21,7	37,6	0,1	1,63	8
—	(7) 2 006	166 831	27	20,3	(2)	29,1	49,4	0,1	1,64	
—	—	16 318	19	2,0	2,8	3,3	8,1	0,1	1,48	
(8) 101 190	—	.	.	8,2	0,5	8,7	17,4	2,0	1,43	9
—	—	186 262	19	1,7	0,7	3,9	6,3	3,2	(18) 1,30	10
(9) 7 265	—	576 622	23	3,3	2,3	8,8	14,4	0,7	1,54	11
—	—	18 588	15	19,9	1,5	0,7	22,1	0,4	1,49	
—	—	59 271	55	4,9	0,9	3,6	9,4	1,3	1,37	12
—	(10) 1 492	352 632	18	1,8	1,2	4,4	7,4	0,8	1,32	13
.	.	.	.	2,1	0,2	4,0	6,3	0,8	1,54	14
—	.	(11) 3 694	25	0,1	0,5	0,2	0,8	0,2	1,26	15
—	—	.	13	0,3	0,7	1,4	2,4	0,3	1,09	16
—	—	.	21	—	0,5	0,9	1,4	0,3	1,06	
—	—	90 020	12	0,3	0,8	1.7	2,8	0,3	1,10	
—	—	12 204	35	0,2	1,0	2,2	3,4	1,2	1,3	17
—	—	.	.	0,7	0,1	1,3	2,1	0,4	1,11	18
—	—	.	.	0,1	0,9	.0,9	1,9	0,4	1,39	19
—	—	33 067	17	—	1,9	2,1	4,0	0,7	1,43	20
—	—	24 833	17	1,1	1,1	1,5	3,7	0,2	1,13	21
—	—	28 617	21	0,1	2,3	4,3	6,7	0,6	1,74	22
				.	.	.	.	.	.	23
.	.	.	.	1,1	0,8	0,9	2,8	0,6	1,09	24
.	.	.	.	0,2	0,6	0,3	1,1	0,8	1,05	25
—	—	.	6		0,8	0,4	1,2	0,1	1,02	26
—	—	3 988	23	—	2,2	0,9	3,1	0,7	1,22	27
—	—	11 358	13	—	1,3	1,6	2,8	—	.	28
—	—	.	.	0,5	2.9	0,1	3.0	0,1	1,1	29
—	—	.	13	—						

Número de ordem	Designação das Estradas	30	31	32	33	34	35
		Trens de tração a vapor-Serviço remunerado					
		Trens-hora			Velocidade comercial média de trens		
		De passageiro	Misto	Carga	De Passageiro Cl. 1	Misto Cls. (2+3)	De carga Cl. 4
					Cl. 30	Cl. 31	Cl. 32
		Número			Km por hora		
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Morro Velho	—	—	—	15	—	15
32	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—
33	E. F. São Paulo — Goiás	3 909	2 037	5 063	28	26	17
34	E. F. Morro Agudo	—	3 013	(13)	—	25	(13)
35	E. F. São Paulo e Minas	8	6 180	6 831	33	20	17
36	E. F. Barra Bonita	—	.	.	—	.	.
37	E. F. Itatibense	—	1 213	536	—	25	21
38	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Monte Alto	12	1 665	125	9	18	22
41	E. F. Jaboticabal	—	1 370	(13)	—	.	.
42	E. F. Perús Pirapora	—	1 362	—	—	17	—
43	E. F. Santa Catarina	3 721	4 845	4 002	28	15	19
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	—	—	13 527	—	—	16
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	
Total de trens-hora de tração elétrica no serviço remunerado	Total de trens-hora de tração por outros sistemas no serviço remunerado	Total geral de trens-hora no serviço remunerado Cls. (30+31+32+36+37)	N.º médio de trens-km por locomotivas hora Cls. (5+15) / Q. 7 cls. (23+24)	Número médio de trens por dia referidos a extensão média — Serviço remunerado — de passageiro Cls. (1+11+21) / Q. 2 cl. 11x365	Misto Cls. (2+3+12+13+22+23) / Q. 2 cl. 11x365	De carga Cls. (4+14+24) / Q. 2 cl. 11x365	Total Cls. (5+15+25) / Q. 2 cl. 11x365	Serviço não remunerado Cls. (10+20+29) / Q. 2 cl. 11x365	Relação de locomotivas-km para trens-km Q. 7 cls. (19—8) / Cls. (5+10+15+20)	Número de ordem
Número										
6 507	—	6 507	5	19;4	—	—	19,4	0,5	1,00	30
(12) 16 972	—	16 972	146	56,3	—	28,1	84,4	.	1,00	31
.	—	.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	—	11 009	23	2,0	1,0	1,6	4,6	0,4	1,67	33
—	—	3 013	25	—	3,2	1,8	5,0	0,5	(19) 1,01	34
—	—	13 019	18	—	2,1	2,0	4,1	1,0	1,09	35
—	—	909	17	—	2,2	0,2	2,4	1,1	(19) 1,01	36
—	111	1 860	24	0,2	4,2	1,5	5,9	—	1,64	37
(14) 5 945	—	5 945	19	6,0	—	4,0	10,0	0,1	1,02	38
(15) 12 010	(16)	12 010	.	8,0	0,7	5,3	14,0	0,7	.	39
—	(10) 253	2 055	18	0,7	2,6	0,2	3,5	0,1	.	40
—	—	1 370	29	—	4,2	0,2	4,4	2,4	(19) 1,01	41
—	—	1 362	17	—	4,0	—	4,0	—	.	42
—	—	12 568	20	2,4	1,8	1,8	6,0	0,5	1,07	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
—	168	13 695	16	—	—	20,1	20,1	—	2,52	45
—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46

Número de ordem	Designação das Estradas	46	47	48	49	50	51
		Trens em serviço remunerado - Tração					
		a vapor					
		Passageiros		Mistos		Cargas	
		Número	Percurso -médio-km	Número	Percurso -médio-km	Número	Percurso -médio km
	I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brazil Railway	8 872	73	9 405	97	26 969	60
2	Viação Férrea Federal Leste	4 945	115	5 881	75	9 298	104
3	E. F. Vitória a Minas	2 190	190	686	36	10 763	112
4	Leopoldina Railway Co.	.	.	.	.	.	.
5	E. F. Central do Brasil	116 727	73	14 794	105	90 707	85
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	. .
6	Rêde Mineira de Viação	16 477	117	14 821	116	27 547	120
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	15 759	117	11 551	55	42 551	88
8	São Paulo Railway	38 577	44	.	.	51 073	40
	Santos a Jundiaí	36 952	44	(2)	(2)	47 031	41
	Secção Bragantina	1 625	50	4 620	24	4 042	32
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	.	.	.	.	.	.
10	E. F. Noroeste do Brasil	2 169	456	5 023	75	13 729	155
11	E. F. Sorocabana (2)	17 177	160	23 974	81	92 227	78
	Tramway da Cantareira	17 338	15	941	21	1 020	9
12	E. F Araraquara	2 937	218	732	155	4 567	103
13	Rêde de V. Paraná S. Catarina (3)	6 435	236	10 156	107	49 430	79
14	V. F. do Rio Grande do Sul	13 063	271	4 166	60	41 724	123
	II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA						
15	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	380	182	131	178
16	Rêde de Viação Cearense	2 241	60	3 264	119	11 933	65
	E. F. Sobral	4	17	319	249	980	127
	E. F. Baturité	2 237	60	2 945	105	10 953	60
17	E. F. C. do Rio Grande do Norte	200	123	1 329	95	2 238	122
18	E. F. Nazaré	355	259	312	29	1 184	125
19	E. F. Bahia e Minais	1 449	22	1 760	105	2 742	73
20	E. F. Goiás	13	74	726	386	2 379	125
21	E. F. do Dourado	742	169	3 862	32	3 061	57
22	E. F. D. Teresa Cristina	62	109	3 815	55	9 059	42
	III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA						
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	1 743	68	1 313	62	1 156	83
25	E. F. S. Luiz Teresina e C. do Piauí	922	52	328	441	306	194
26	E. F. Mossoró	—	—	312	186	301	82
27	E. F. Ilhéus a Conquista	28	50	2 067	50	305	81
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	—	—	1 053	33	.	.

(CONTINUAÇÃO)

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	
Trens em serviço remunerado - Tração												Número de ordem
Elétricas						Por outros sistemas						
Passageiros		Mistos		Cargas		Passageiros		Mistos		Cargas		
Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2 908	42	398	126	1 067	153	(21) 2 793	(20) 17	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
(21) 209 130	23	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
165	85	2 617	85	2 339	85	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	2 473	34	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	2 473	34	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
740	67	204	105	4 018	65	164	152	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	1 388	117	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	1 963	76	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29

Número de ordem	Designação das Estradas	46	47	48	49	50	51
		Trens em serviço remunerado - Tração a vapor					
		Passageiros		Mistos		Cargas	
		Número	Percurso -médio-km	Número	Percurso -médio-km	Número.	Percurso -médio km
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—
33	E. F. São Paulo — Goiás	747	148	732	71	1 230	71
34	E. F. Morro Agudo	—	—	.	.	.	.
35	E. F. São Paulo e Minas	2	133	734	171	6 244	19
36	E. F. Barra Bonita		—	.	.	.	.
37	E. F. Itatibense	—	—	1 456	21	536	21
38	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Monte Alto	7	15	1 464	21	187	15
41	E. F. Jaboticabal	—	—	.	.	.	.
42	E. F. Perús Pirapora	—	—	1 464	16	—	—
43	E. F. Santa Catarina	.	.	.	.	.	.
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório		.	.	.	.	.

(CONTINUAÇÃO)

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	
Trens em serviço remunerado - Tração												Número de ordem
Elétrica						Por outros sistemas						
Passageiros		Mistos		Cargas		Passageiros		Mistos		Cargas		
Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	Número	Percurso médio-km	
.	.	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	30
19 710	8	—	—	(22) 9 855	8	—	—	—	—	—	—	31
.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	(10) 64	18	—	—	—	—	37
2 688	25	—	—	1 849	24	—	—	—	—	—	—	38
8 344	16	593	20	2 715	34	(16)	(16)	(16)	(16)	(16)	(16)	39
—	—	—	—	—	—	(10) 763	9	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
—	—	—	—	.	.	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	.	.	46

Percurso de veículos próprios e estranhos em

Número de ordem	Designação das Estradas	Em trens de passageiros no transporte de					
		Passageiros (1)		Bagagens e encomendas		Restaurante	
		A	B	A	B	A B	B
		1	2	3	4	5	6
	I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brazil Railway	3 209 837	12 839 348	710 371	2 841 484	461 524	1 846 096
2	Viação Férrea Federal Leste	3 135 900	12 543 600	916 737	3 666 948	337 705	1 350 820
3	E. F. Vitória a Minas	1 942 954	7 771 816	437 997	1 751 988	—	—
4	Leopoldina Railway Co.	16 695 506	66 782 024	8 564 967	34 259 868	251 838	1 007 352
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	6 990 206	27 960 824	2 360 047	9 440 188	920 250	3 681 000
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	7 605 732	30 423 672	3 636 332	14 545 328	473 907	1 895 628
8	São Paulo Railway	11 017 857	44 071 428	3 351 045	13 404 170	—	—
	Santos a Jundiaí	10 631 565	42 526 260	3 254 472	13 017 888	—	—
	Secção Bragantina	386 292	1 545 168	96 573	386 292	—	—
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	21 458 203	89 001 396	7 779 057	31 116 228	2 070 588	8 282 352
10	E. F. Noroeste do Brasil	6 220 052	24 880 208	1 545 209	6 180 838	846 376	3 385 504
11	E. F. Sorocabana (2)	14 364 463	57 564 348	3 496 943	13 987 772	1 270 785	5 083 140
	Tramway da Cantareira	1 270 449	5 081 796	105 934	423 736	—	—
12	E. F. Araraquara	3 105 607	12 422 428	1 006 955	4 027 820	329 523	1 318 092
13	Rêde de V. Paraná S. Catarina (3)	6 744 776	26 979 104	3 124 245	12 496 980	545 644	2 182 576
14	V. F. do Rio Grande do Sul	11 392 305	45 569 220	2 991 755	11 967 020	731 564	2 926 256
	II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA						
15	E. F. Madeira-Mamoré	(4) 41 564	166 256	—	—	—	—
16	Rêde de Viação Cearense	580 635	2 322 600	—	—	—	—
	E. F. Sobral	—	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité	580 635	2 322 600	—	—	—	—
17	E. F. C. do Rio Grande do Norte	116 906	467 624	26 032	104 328	—	—
18	E. F. Nazaré	566 718	2 266 872	326 711	1 306 844	—	—
19	E. F. Bahia e Minas	.	.	.	.	.	.
20	E. F. Goiás	.	.	.	.	—	—
21	E. F. do Dourado	.	.	.	.	—	—
22	E. F. D. Teresa Cristina	.	.	.	.	—	—
	III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA						
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	574 861	2 299 444	148 245	592 980	—	—
25	E. F. S. Luiz Teresina e C. do Piauí	134 360	537 440	34 896	139 584	—	—
26	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	.	.	.	.	—	—
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	—	—
29	E. F. Itabapoana	—	—	—	—	—	—

DRO 9

serviço nas linhas trafegadas pela emprêsa

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
No serviço remunerado										Número de ordem
		Em trens mistos no transporte de								
Animais		Passageiros		Bagagens e encomendas		Restaurante		Animais		
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
118 419	473 676	3 554 067	14 216 268	987 405	3 949 620	86 571	346 284	227 756	911 024	1
—	—	1 425 167	5 700 668	536 458	2 145 832	232 367	929 468	655 055	2 620 520	2
—	—	40 198	160 792	22 356	89 424	—	—	648	2 592	3
—	—	3 223 881	12 893 524	1 807 970	7 231 880	—	—	(2)	(2)	4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
—	—	3 865 217	15 460 868	2 043 709	8 174 836	7 816	31 264	1 980 336	7 921 344	6
390 215	1 560 860	1 302 805	5 211 220	664 370	2 657 480	186	744	231 711	946 844	7
.	.	.	.	.	.	—	—	(2)	(2)	8
(2)	(2)	(3)	(3)	(3)	(3)	—	—	(2)	(2)	
—	—	327 227	1 303 908	81 807	327 228	—	—	(2)	(2)	
586 398	.	718 872	2 875 488	784 743	3 138 972	—	—	(2)	(2)	9
464 421	1 857 684	862 502	3 450 008	395 908	1 583 632	33	132	122 314	489 256	10
426 902	1 707 608	5 361 330	21 445 320	209 018	4 836 072	—	—	1 934 789	7 739 156	11
242	968	91 573	366 292	16 159	64 636	—	—	166	664	
81 138	324 552	163 422	653 683	123 886	495 544	—	—	64 586	258 344	12
74 129	296 516	2 495 932	9 983 728	242 208	4 968 832	—	—	1 016 597	4 066 388	13
1 306 843	5 227 372	521 442	2 035 768	1 253 906	1 015 624	—	—	257 023	1 028 092	14
—	—	141 044	564 176	69 156	276 624	—	—	120 330	481 320	15
—	—	1 598 951	6 395 804	474 183	1 896 732	238 030	952 120	586 000	2 344 000	16
—	—	244 034	976 136	74 572	298 288	—	—	86 905	347 620	
—	—	1 354 917	5 419 668	399 611	1 598 444	238 030	952 120	499 095	2 996 380	
—	—	505 284	2 021 136	126 271	505 084	—	—	122 703	490 812	17
32 388	129 552	(3)	(3)	(3)	(3)	—	—	—	—	18
.	.	.	.	.	.	—	—	.	.	19
—	—	.	.	.	.	—	—	.	.	20
.	.	.	.	.	.	—	—	.	.	21
—	—	.	.	.	.	—	—	.	.	22
.	.	.	.	.	.	.	—	.	.	23
—	—	(3)	(3)	(3)	(3)	—	—	(2)	(2)	24
—	—	417 639	1 670 556	144 648	578 592	—	—	(2)	(2)	25
—	—	84 265	337 060	57 262	229 048	—	—	(2)	(2)	26
—	—	.	.	.	.	—	—	.	.	27
—	—	.	.	.	.	—	—	.	.	28
—	—	69 642	278 568	34 821	139 284	—	—	2 750	11 000	29

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	6
		Em trens de passageiros no transporte de					
		Passageiros (1)		Bagagens e encomendas		Restaurante	
		A	B	A	B	A	B
30	E. F. Corcovado	28 401	56 802	—	—	—	—
31	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	—	—
32	E. F. Votorantim	.	.	.	.	—	—
33	E. F. S. Paulo Goiás	326 694	1 306 776	133 324	533 296	—	—
34	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—
35	E. F. S. Paulo e Minas	(5)	(5)	(5)	(5)	—	—
36	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—
37	E. F. Itatibense	(4) 3 408	9 012	—	—	—	—
38	Ramal Férreo Campineiro	71 953	287 812	60 960	243 840	—	—
39	E. F. Campos do Jordão	136 975	.	.	.	—	—
40	E. F. Monte Alto	24 398	97 592	(6)	(6)	—	—
41	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—
42	E. F. Perús Pirapora	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Santa Catarina	.	.	.	.	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	.	.	—	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	—	—	—	—

(CONTINUAÇÃO)

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
No serviço remunerado										Número de ordem
		Em trens mistos no transporte de								
Animais		Passageiros		Bagagens e encomendas		Restaurante		Animais		
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	.	.	.	.	—	—	.	.	32
(2)	(2)	107 314	429 256	67 185	268 740	—	—	1 981	7 924	33
—	—	77 818	311 272	47 560	190 240	—	—	(2)	(2)	34
(2)	(2)	183 609	734 436	97 977	391 908	—	—	(2)	(2)	35
—	—	.	.	.	.	—	—	.	.	36
—	—	56 522	266 088	33 915	135 660	—	—	11 382	45 528	37
516	2 064	—	—	—	—	—	—	—	—	38
.	.	14 409	.	.	.	—	—	.	.	39
(6)	(6)	37 921	151 684	(6)	(6)	—	—	(6)	(6)	40
—	—	43 739	174 956	32 665	130 660	—	—	260	1 040	41
—	—	.	.	.	.	—	—	.	.	42
—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	.	.	—	—	—	—	—	—	46

Número de ordem	Designação das Estradas	17	18	19	20
		Em trens misto no transporte de		Em trens de carga	
		Mercadorias		Animais	
		A	B	A	B
	I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA				
1	Great Western of Brazil Railway	440 663	1 762 652	1 041 907	4 167 628
2	Viação Férrea Federal Leste	781 992	3 127 968	584 625	2 338 500
3	E. F. Vitória a Minas	99 052	396 208	582 599	2 330 396
4	Leopoldina Railway Co.	7 974 429	31 897 716	850 0[illegible]9	2 403 636
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	4 169 926	16 679 704	6 571 963	26 287 8[illegible]2
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	650 852	2 603 408	3 995 267	15 981 063
8	São Paulo Railway	.	.	(2)	(2)
	Santos a Jundiaí	(2)	(2)	(2)	(2)
	Secção Bragantina	271 061	1 084 244	(2)	(2)
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	2 584 935	.	18 315 102	.
10	E. F. Noroeste do Brasil	2 198 887	8 795 548	5 362 404	21 449 616
11	E. F. Sorocabana (2)	5 588 031	22 352 124	12 007 462	43 029 848
	Tramway da Cantareira	10 131	40 524	—	—
12	E. F. Araraquara	147 521	590 084	1 562 780	6 251 120
13	Rêde de V. Paraná S. Catarina (3)	5 026 906	20 107 624	1 832 399	7 285 596
14	V. F. do Rio Grande do Sul	519 707	2 078 828	3 279 849	13 119 396
	II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA				
15	E. F. Madeira-Mamoré	(2)	(2)	(2)	(5)
16	Rêde de Viação Cearense	6 413 927	15 655 688	—	—
	E. F. Sobral	672 797	2 691 160	—	—
	E. F. Baturité	5 741 130	22 964 520	—	—
17	E. F. C. do Rio Grande do Norte	487 812	1 951 248	—	—
18	E. F. Nazaré	(2)	(2)	—	—
19	E. F. Bahia e Minas	.	.	.	.
20	E. F. Goiás	.	.	.	.
21	E. F. do Dourado	.	.	.	.
22	E. F. D. Teresa Cristina	.	.	.	.
	III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA				
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	(2)	(2)	49 200	196 800
25	E. F. S. Luiz Teresina e C. do Piauí	279 314	1 117 256	50 702	202 808
26	E. F. Mossoró	(2)	(2)	59 179	238 876
27	E. F. Ilhéus a Conquista	.	.	.	.
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	122 266	489 064	(5)	(5)

(CONTINUAÇÃO)

21	22	23	24	25	26	27	28	Número de ordem
No serviço remunerado								
no transporte de		Em todos os trens no transporte de						
Mercadorias		Passageiros		Bagagens e encomendas		Restaurante		
A	B	A	B	A	B	A	B	
17 700 073	70 800 292	6 763 904	27 055 616	1 697 776	6 791 104	548 095	2 192 380	1
6 963 725	27 854 900	4 561 067	18 244 268	1 453 195	5 812 780	570 072	2 280 288	2
9 623 417	38 493 668	1 983 152	7 932 608	460 353	1 841 412	—	—	3
29 852 384	119 409 536	19 918 887	79 675 548	16 372 937	41 491 748	251 838	1 007 352	4
.	.	80 299 201	.	(3)	.	(3)	.	5
20 387 327	81 549 308	10 855 423	43 421 692	4 403 756	17 615 024	928 066	3 712 264	6
24 032 934	96 131 736	8 908 537	35 634 148	4 300 702	17 202 808	474 093	1 896 372	7
36 153 723	144 614 892	11 345 084	45 380 336	3 432 852	13 731 408	—	—	8
34 600 278	138 401 112	10 631 565	42 526 260	3 254 472	13 017 888	—	—	
1 553 445	6 213 780	713 519	2 854 076	178 380	713 520	—	—	
69 201 850	.	22 177 075	91 876 884	8 563 800	34 255 200	2 070 588	8 282 352	9
21 510 525	86 042 100	7 082 554	28 330 216	1 941 117	7 764 468	846 409	3 385 636	10
79 966 572	319 866 288	19 725 793	79 009 668	4 705 961	18 823 844	1 270 785	5 083 140	11
87 558	350 232	1 362 022	5 448 088	122 093	488 372	—	—	
4 046 974	16 187 896	3 269 029	13 076 116	1 130 841	4 523 364	329 523	1 318 092	12
37 679 020	150 716 080	9 240 708	36 962 832	4 366 453	17 465 812	545 644	2 182 576	13
52 138 705	208 554 820	11 913 747	47 654 988	3 245 631	12 982 644	731 564	2 925 256	14
461 022	1 844 088	182 608	730 432	69 156	276 624	—	—	15
—	—	2 417 616	9 670 464	474 183	1 896 732	—	—	16
—	—	244 034	976 136	74 572	298 288	—	—	
—	—	2 173 582	8 694 328	399 611	1 598 444	(3)	—	
447 884	1 791 536	622 190	2 488 760	152 353	609 412	—	—	17
1 031 712	4 126 848	567 718	2 266 872	326 711	1 306 844	—	—	18
.	.	482 262	1 929 048	171 805	687 220	—	—	19
.	.	1 030 567	4 122 268	278 710	1 118 840	—	—	20
.	.	480 508	1 922 072	291 012	1 164 048	—	—	21
.	.	661 279	2 645 116	184 711	738 844	—	—	22
.	.	.	.	.	.	.	.	23
538 231	2 152 924	574 861	2 299 444	148 245	592 980	—	—	24
461 302	1 845 208	551 999	2 207 996	179 544	718 176	—	—	25
423 416	1 693 664	84 265	337 060	57 262	229 048	—	—	26
.	.	397 779	1 591 116	103 749	414 996	—	—	27
.	.	102 942	411 768	52 446	209 784	—	—	28
(5)	(5)	69 642	278 568	34 821	139 284	—	—	29

Número de ordem	Designação das Estradas	17	18	19	20
		Em trens mistos no transporte de		Em trens de carga	
		Mercadorias		Animais	
		A	B	A	B
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—
31	E. F. Morro Velho	—	—	.	.
32	E. F. Votorantim	.	.	.	.
33	E. F. S. Paulo Goiás	25 484	85 936	21 423	85 692
34	E. F. Morro Agudo	(2)	(2)	5 166	20 664
35	E. F. S. Paulo e Minas	(2)	(2)	13 534	54 136
36	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.
37	E. F. Itatibense	128 064	512 256	—	—
38	Ramal Férreo Campineiro	—	—	4 693	187 772
39	E. F. Campos do Jordão	41 411	.	.	.
40	E. F. Monte Alto	60 327	241 308	(6)	(6)
41	E. F. Jaboticabal	31 704	126 816	(5)	(5)
42	E. F. Perús Pirapora	.	.	—	—
43	E. F. Santa Catarina	.	.	.	.
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	—	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.

(CONTINUAÇÃO)

21	22	23	24	25	26	27	28	Número de ordem
No serviço remunerado								
no transporte de		Em todos os trens no transporte de						
Mercadorias		Passageiros		Bagagens e encomendas		Restaurante		
A	B	A	B	A	B	A	B	
2	4	28 401	56 802	—	—	—	—	30
.	.	.	.	.	.	—	—	31
.	.	.	.	.	.	—	—	32
589 199	2 356 796	434 008	1 736 032	200 509	802 036	—	—	33
300 161	1 200 644	77 818	311 272	47 560	190 240	—	—	34
512 401	2 049 604	183 609	734 436	97 977	391 908	—	—	35
.	.	14 173	56 692	13 052	52 208	—	—	36
—	—	69 930	275 100	33 915	135 660	—	—	37
69 767	279 068	71 953	287 812	60 960	243 840	—	—	38
91 375	.	151 384	.	(3)	.	—	—	39
6 697	26 788	62 319	249 276	(6)	(6)	—	—	40
(5)	(5)	43 739	174 956	32 665	130 660	—	—	41
—	—	.	.	.	.	—	—	42
.	.	439 736	1 758 944	139 861	559 444	—	—	43
.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	—	—	—	—	45
.	.	.	.	—	—	—	—	46

QUADRO 9

Número de ordem	Designação das Estradas	29	30	31	32
					No serviço
		Animais			
		Carregados	Vazios	Carregados e vazios	Carregados
		A	A	B	A
	I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA				
1	Great Western of Brazil Railway	919 169	468 913	5 552 328	13 092 577
2	Viação Férrea Federal Leste	1 006 094	233 586	4 958 720	6 477 679
3	E. F. Vitória a Minas	469 108	114 139	2 332 988	6 610 092
4	Leopoldina Railway Co.	850 909	(7)	3 403 636	37 826 813
5	E. F. Central do Brasil	(2)	(2)	(2)	93 129 756
	E. F. Maricá	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	6 783 855	1 768 444	34 209 196	18 693 634
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3 492 360	1 124 833	18 468 772	22 140 946
8	São Paulo Railway	(2)	(2)	(2)	26 768 139
	Santos a Jundiaí	(2)	(2)	(2)	25 645 222
	Secção Bragantina	(2)	(2)	(2)	1 122 917
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	11 338 740	7 562 760	57 959 552	44 668 569
10	E. F. Noroeste do Brasil	3 433 091	2 516 048	5 949 139	16 202 069
11	E. F. Sorocabana (2)	8 057 486	6 311 667	57 476 612	65 978 102
	Tramway da Cantareira	204	204	1 632	57 104
12	E. F. Araraquara	1 060 059	648 445	6 834 016	3 654 081
13	Rêde de V. Paraná S. Catarina (3)	1 776 422	1 135 703	11 648 500	32 958 118
14	V. F. do Rio Grande do Sul	4 125 679	718 036	19 374 860	37 866 804
	II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA				
15	E. F. Madeira-Mamoré	59 636	60 694	481 320	413 281
16	Rêde de Viação Cearense	579 194	6 806	2 344 000	4 425 503
	E. F. Sobral	80 099	6 806	347 620	513 111
	E. F. Baturité	499 095	—	1 996 380	3 912 392
17	E. F. C. do Rio Grande do Norte	85 891	36 812	490 812	702 262
18	E. F. Nazaré	25 181	7 207	129 552	924 451
19	E. F. Bahia e Minais	75 941	7 567	334 032	1 163 104
20	E. F. Goiás	98 650	5 445	416 380	2 064 169
21	E. F. do Dourado	250 343	164 344	1 658 748	1 257 027
22	E. F. D. Teresa Cristina	104 204	13 975	472 716	3 290 078
	III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA				
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	49 200	(7)	196 800	538 231
25	E. F. S. Luiz Teresina e C. do Piaui	50 702	(7)	202 808	740 616
26	E. F. Mossoró	58 262	1 457	238 876	272 822
27	E. F. Ilhéus a Conquista	(6)	(6)	(6)	334 508
28	E. F. Itapemirim	(6)	(6)	(6)	185 798
29	E. F. Itabapoana	1 826	924	11 000	98 144

(CONTINUAÇÃO)

33	34	35	36	37	38	39	40	
remunerado				No serviço não remunerado				Número de ordem
Em todos os trens no transporte de								
Mercadorias		Total remunerado		Passageiros	Bagagem e encomendas	Restaurante	Animais	
Vazios	Carregados e Vazios							
A	B	A	A	A	A	A	A	
5 048 159	72 562 944	28 538 593	114 154 372	55 078	8 670	—	—	1
1 268 038	30 982 868	15 569 731	62 278 924	56 201	30 576	13 591	75 671	2
3 112 377	38 889 876	12 749 221	50 996 834	132 077	—	—	—	3
(7)	151 307 252	69 221 384	276 885 536	149 497	59 639	—	—	4
29 609 713	.	(8) 200 038 675	.	.	.	.	.	5
.	.	.	.	.	.	.	.	
5 863 619	98 229 012	49 296 797	197 187 188	71 142	13 824	11 138	44 831	6
2 542 840	98 735 144	42 984 311	171 937 244	101 382	49 716	4 031	—	7
9 656 644	145 699 128	51 202 719	204 810 876	4 441	136	—	—	8
8 955 057	138 401 112	48 486 316	193 945 264	2 482	136	—	—	
701 587	7 298 016	2 716 403	10 865 612	1 959	—	—	—	
27 118 216	276 104 118	123 499 748	468 478 106	869 689	—	—	(6)	9
7 507 343	94 837 648	39 528 631	158 114 524	142 940	43 211	21 019	894	10
19 576 501	342 218 412	125 626 295	502 611 676	358 546	—	—	—	11
49 585	390 756	1 582 212	6 328 848	21 385	—	—	—	
540 414	16 777 980	10 632 392	42 529 568	62 579	15 286	—	35 847	12
9 747 808	170 823 704	59 770 856	239 083 424	221 672	724 174	—	—	13
14 791 608	210 633 648	73 393 099	293 572 396	772 414	65 843	.	6 090	14
47 741	1 844 088	833 166	3 332 464	68 581	—	—	—	15
1 988 424	25 655 708	9 891 726	39 566 904	108 596	20 982	97 802	—	16
159 686	2 691 188	1 078 308	4 313 232	33 319	—	77 868	—	
1 828 738	22 964 520	8 813 418	35 253 672	75 277	20 982	19 934	—	
233 434	3 742 784	1 832 852	7 331 408	—	—	—	—	17
107 261	4 126 848	1 957 529	7 830 116	466	23 523	—	—	18
369 403	6 130 028	2 270 082	9 080 328	26 660	1 213	—	—	19
230 543	9 178 848	3 708 084	14 832 336	17 913	1 180	—	—	20
269 024	6 104 204	2 712 258	10 849 032	—	—	—	—	21
2 899 171	24 756 996	7 153 418	28 613 672	6 522	—	—		22
.	.	.	.	.	.	.	.	23
(7)	2 152 924	1 310 537	5 242 148	28 057	54	—	496	24
(7)	2 962 464	1 522 861	6 091 444	8 368	2 624	—	—	25
150 594	1 693 664	624 662	2 498 648	—	—	—	—	26
295 107	2 118 460	1 031 143	4 124 572	—	—	—	—	27
(7)	743 192	341 186	1 364 744	—	—	—	—	28
24 122	489 064	229 479	830 608	—	—	—	—	29

QUADRO 9

Número de ordem	Designação das Estradas	29	30	31	32
		No serviço			
		Animais			
		Carregados	Vazios	Carregados e Vazios	Carregados
		A	A	B	A
30	E. F. Corcovado	—	—	—	2
31	E. F. Morro Velho	.	.	.	.
32	E. F. Votorantim	.	.	.	.
33	E. F. São Paulo — Goiás	16 177	7 227	93 616	490 638
34	E. F. Morro Agudo	1 517	3 649	20 664	166 255
35	E. F. São Paulo e Minas	9 417	4 117	45 136	358 426
36	E. F. Barra Bonita	1 189	—	4 756	21 017
37	E. F. Itatibense	9 051	2 331	45 528	104 625
38	Ramal Férreo Campineiro	3 198	2 011	20 836	46 706
39	E. F. Campos do Jordão	(6)	(6)	(6)	124 177
40	E. F. Monte Alto	(6)	(6)	(6)	57 639
41	E. F. Jaboticabal	208	52	1 040	17 429
42	E. F. Perús Pirapora	.	.	.	.
43	E. F. Santa Catarina	70 916	6 926	311 368	747 541
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	—	—	—	.
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.

33	34	35	36	37	38	39	40	
remunerado				No serviço não remunerado				Número de ordem
Em todos os trens no transporte de								
Mercadorias		Total remunerado		Passageiros	Bagagem e encomendas	Restau-rante	Animais	
Vazias	Carregados e Vazios							
A	B	A	A	A	A	A	A	
—	4	28 403	56 806	137	—	—	—	30
.	.	.	.	.	—	—	—	31
.	.	.	.	.	—	—	—	32
120 045	2 442 732	1 268 604	5 074 416	4 111	—	—	—	33
133 906	1 200 644	430 705	1 722 820	—	—	—	—	34
153 975	2 049 604	807 521	3 230 084	12 011	—	—	—	35
14 404	141 684	63 835	255 340	—	—	—	—	36
23 439	512 256	243 291	973 164	882	—	—	—	37
23 061	279 068	207 889	831 556	447	—	—	—	38
8 609	.	284 170	.	—	—	—	—	39
9 385	268 096	129 343	517 372	1 915	(6)	—	—	40
14 275	126 816	108 368	433 472	—	—	—	—	41
.	.	.	.	—	—	—	—	42
469 500	4 016 230	1 874 480	6 645 986	4 840	—	—	—	43
.	.	.	.	.	.	—	.	44
.	.	.	.	—	—	—	—	45
.	.	.	.	.	.	—	.	46

Número de ordem	Designação das Estradas	41	42	43	44	45	46
		No serviço não remunerado				Total em todos os serviços	
		Em todos os trens no transporte de					
		Mercadorias	Lastro	Total não remunerado		Cls. (34+43)	Cls. (36+44)
		A	A	A	B	A	B
	I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brazil Railway	2 819 321	484 419	3 367 488	13 469 952	31 906 081	127 624 324
2	V. F. Federal Leste Brasileiro	3 390 091	1 663 837	5 229 967	20 919 868	20 779 698	83 198 792
3	E. F. Vitória a Minas	735 869	244 305	1 112 251	4 449 004	13 861 472	55 445 888
4	Leopoldina Railway Co.	2 013 264	307 642	2 530 042	10 120 168	71 751 426	287 005 704
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	200 038 675	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	5 260 676	138 298	5 539 909	22 159 636	54 836 706	219 346 824
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	3 598 926	835 734	4 589 789	18 359 156	47 574 100	190 296 400
8	São Paulo Railway	12 846	35 329	(10) 52 752	211 008	(11) 51 255 471	205 021 884
	Santos a Jundiaí	11 798	26 646	(10) 41 062	164 248	(11) 48 527 378	194 109 512
	Secção Bragantina	1 048	8 683	(10) 11 690	46 760	(11) 2 728 093	10 912 372
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	2 579 332	4 257 095	7 706 116	28 498 070	131 205 864	496 976 176
10	E. F. Noroeste do Brasil	3 325 423	1 113 490	4 646 977	18 587 908	44 175 608	176 702 432
11	E. F. Sorocabana	7 721 575	117 170	8 197 291	32 791 330	133 823 586	535 403 006
	Tramway da Cantareira	58 659	574	80 618	322 472	1 662 830	6 651 320
12	E. F. Araraquara	1 102 971	170 275	1 386 958	5 547 832	12 019 350	48 077 400
13	Rêde Viação Paraná S. Catarina	2 818 237	1 580 083	5 344 166	21 376 664	65 115 022	260 460 088
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	13 424 829	2 871 295	17 140 471	68 561 884	90 533 570	362 134 280
	II — EMPRÊSAS DE 2.ª CATEGORIA						
15	E. F. Madeira Mamoré	—	171 475	240 056	960 224	1 073 172	4 292 688
16	Rêde Viação Cearense	463 977	168 172	864 529	3 458 116	10 756 255	43 025 020
	E. F. Sobral	34 190	71 286	216 663	866 652	1 294 971	5 179 884
	E. F. Baturité	434 787	96 886	647 866	2 591 464	9 461 284	37 845 136
17	E. F. Central do Rio G. do Norte	594 251	15 068	609 319	2 437 276	2 442 171	9 768 684
18	E. F. Nazaré	143 947	69 913	237 849	951 396	2 195 378	8 781 512
19	E. F. Bahia e Minas	245 434	102 045	375 353	1 501 412	2 645 435	10 581 740
20	E. F. Goiás	308 961	57 446	385 500	1 542 000	4 093 584	16 374 336
21	E. F. Dourado	—	.	.	.	.	.
22	E. F. D. Teresa Cristina	163 565	100 633	270 720	1 082 880	7 424 138	29 696 552
	III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA						
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	52 659	15 196	96 462	385 848	1 406 999	5 627 996
25	E. F. S. Luís T. e C. do Piauí	238 906	162 060	412 958	1 651 832	1 935 819	7 743 276
26	E. F. Mossoró	51 931	(6)	51 931	207 724	676 593	2 706 372
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	102 415	102 415	409 660	1 133 558	4 534 232
28	E. F. Itapemirim	—	1 862	1 862	7 448	343 048	1 372 192
29	E. F. Itabapoana	—	3 294	3 294	13 176	232 773	931 092

(CONCLUSÃO)

47	48	49	50	51	52	53	54	
Serviço remunerado								
Percentagem de vagões-km carregados sôbre o total		Número médio de veículos-km por				Número médio por dia de vagões no transporte de mercadorias (carregados e vazios)	Percurso médio por dia de vagões no transporte de mercadorias (carregados e vazios)	Número de ordem
		Trem-km de						
Animais Cl. 29x100	Mercadorias Cl. 32x100	Passageiros Cls. (1+3+ +5+7+9+ +11+13	Carga Cls. (15+ 17+19+ +21)	Trem-hora Cl. 35	Locomotiva-hora de manobra Cl. 45		(Cls. 32+33)	
Cls. (29+30)	Cls. (32+33)	Q. 8 cls. (1+ +2+11+ +12+21+ +22)	Q 8 cls. (3+ +4+13+ +14+23+ +24)	Q 8 cl. 38	Q 7 cl. 27		Cl. 53x366	
66,22	72,17	6	11	145	367	1 092	45	1
81,16	83,63	7	7	133	966	178	119	2
80,43	67,99	6	8	106	(9) 211	201	132	3
—	—	8	10	66	.	.	.	4
(6)	77,78	6	14	.	.	.	.	5
.	.	.	.	.	.	.	.	
79,32	76,12	6	7	159	244	1 444	46	6
75,64	89,70	6	7	118	.	1 046	64	7
(6)	73,49	7	12	280	(11) 101	4 700	21	8
(6)	74,12	7	12	291	(11) 99	4 369	22	
(6)	61,55	5	12	166	(11) 140	331	15	
59,99	62.22	7	17	.	318	.	.	9
57,71	68,34	9	12	212	276	627	103	10
56,07	77,12	7	12	218	2 307	2 878	81	11
50,00	58.45	5	9	85	210	30	9	
62.05	87,12	7	12	179	908	554	21	12
61.00	77.17	7	10	170	324	1 454	80	13
85.18	71,91	6	11	.	.	1 943	74	14
49.56	89,64	8	8	226	.	7	180	15
98.84	69.00	(12) 9	7	.	1 154	.	.	16
92,17	76,27	(12) 8	5	.	455	.	.	
100.00	68,15	(12) 9	8	98	1 461	.	.	
70.00	75.05	9	3	150	320	41	62	17
77.74	89.61	10	7	.	.	.	.	18
90.94	75,89	4	6	.	.	.	.	19
94,77	89,95	7	6	112	129	60	104	20
60.37	82,37	(12) 4	8	109	(13) 1 073	32	130	21
88,17	53,16	6	14	250	217	400	42	22
.	.	.	.	.	.	.	.	23
.	.	4	4	—	.	77	19	24
.	.	5	7	.	2 414	42	48	25
97.56	64,43	6	8	157	.	13	89	26
(6)	63,16	7	7	91	296	24	60	27
.	.	7	6	.	.	.	.	28
66.40	80,27	7	6	.	.	.	.	29

QUADRO 9

Número de ordem	Designação das Estradas	41	42	43	44	45	46
		No serviço não remunerado				Total em todos os serviços	
		Em todos os trens no transporte de					
		Mercadorias	Lastro	Total não remunerado		Cls. (34+43)	Cls. (36+44)
		A	A	A	B	A	
30	E. F. Corcovado	—	641	778	1 556	29 180	58 360
31	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Votorantim	—	—	.	.	.	.
33	E. F. São Paulo — Goiás	—	(14)22 850	26 961	107 844	1 295 565	5 182 260
34	E. F. Morro Agudo	—	9 471	9 471	37 884	440 176	1 760 704
35	E. F. São Paulo e Minas	22 918	—	34 929	139 716	842 450	3 369 800
36	E. F. Barra Bonita	—	12 217	12 217	48 868	76 052	304 208
37	E. F. Itatibense	—	—	882	3 528	244 173	976 692
38	Ramal Férreo Campineiro	723	130	1 300	5 200	209 189	836 756
39	E. F. Campos do Jordão	—	(15)14 779	(15)14 779	.	298 949	.
40	E. F. Monte Alto	628	30	2 573	10 292	131 916	527 664
41	E. F. Jaboticabal	—	187 450	187 450	749 800	295 818	1 183 272
42	E. F. Perús Pirapora	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Santa Catarina	126 396	39 954	171 190	410 734	2 045 670	7 056 720
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacui	.	.	.	.	.	.
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.

(CONCLUSÃO)

47	48	49	50	51	52	53	54	
Serviço remunerado								
Percentagem de vagões-km carregados sôbre o total		Número médio de veículos-km por				Número médio por dia de vagões no transporte de mercadorias (carregados e vazios)	Percurso médio por dia de vagões no transporte de mercadorias (carregados e vazios)	Número de ordem
		Trem-km de						
Animais Cl. 29x100	Mercadorias Cl. 32x100	Passageiros Cls. (1†3††5†7†9††11†13	Carga Cls. (15†17†19††21)	Trem-hora Cl. 35	Locomotiva-hora de manobra Cl. 45			
Cls. (29†30)	Cls. (32†33)	Q. 8 cls. (1††2†11††12†21††22)	Q 8 cls. (3††4†13††14†23††24)	Q 8 cl. 38	Q 7 cl. 27		(Cls. 32†33) Cl. 53x365 ou 366	
—	100.00	1	4	4	—	.	.	30
—	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	32
69,12	80,34	4	7	115	.	23	73	33
29,37	55,39	7	5	143	.	.	.	34
69,58	69,95	6	3	62	333	9	156	35
100.00	59,33	3	5	70	.	.	.	36
79,52	81,70	8	5	131	91	25	14	37
61,39	66,95	2	2	35	295	7	27	38
(6)	93,52	1	1	24	—	.	.	39
(6)	86,00	3	3	63	.	12	15	40
80,00	54,97	4	2	79	—	.	.	41
—	—	—	—	—	—	—	—	42
91,10	61,42	5	10	149	3 949	36	92	43
.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	46

Percursos dos lugares oferecidos aos passageiros, das

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3
		Dos lugares oferecidos aos passageiros nos carros, incluidos os das automotrizes		Bagagens e
		remunerado	não remunerado	remunerado
	I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA			
1	Great Western of Brazil Railway	355 404 028	1 606 357	13 996 164
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	220 638 977	2 303 136	18 139 146
3	E. F. Vitória a Minas	75 359 776	660 385	1 381 060
4	Leopoldina Railway Co.	898 404 090	1 052 141	78 906 931
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.
	E. F. Maricá	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	407 708 719	2 845 888	36 551 174
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	381 909 925	2 069 057	19 783 229
8	São Paulo Railway	731 943 087	224 700	46 715 810
	Santos a Jundiaí	694 982 825	(5) 125 575	45 798 937
	Secção Bragantina	36 960 262	99 125	916 873
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	1 111 553 104	.	68 162 256
10	E. F. Noroeste do Brasil	340 497 919	175 650	10 676 143
11	E. F. Sorocabana	1 037 889 075	19 146 356	44 720 043
	Tramway da Cantareira	50 394 814	791 245	976 744
12	E. F. Araraquara	149 609 215	2 242 449	11 308 410
13	Rêde de V. Paraná S. Catarina	389 752 068	822 698	65 496 795
14	V. F. do Rio Grande do Sul	448 251 976	6 817 237	64 913 220
	II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA			
15	E. F. Madeira-Mamoré	9 345 425	286 999	1 244 808
16	Rêde de Viação Cearense	99 301 529	2 463 156	3 487 733
	E. F. Sobral	10 986 085	1 448 454	690 456
	E. F. Baturité	88 315 444	1 014 702	2 797 277
17	E. F. C. do Rio Grande do Norte	27 376 360	1 494	761 765
18	E. F. Nazaré	24 171 714	314 112	2 310 520
19	E. F. Bahia e Minas	22 666 314	1 253 020	1 065 197
20	E. F. Goiás	48 390 151	752 346	2 006 653
21	E. F. do Dourado	23 661 884	—	3 480 320
22	E. F. D. Teresa Cristina	27 479 814	265 463	3 694 220
	III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA			
23	E. F. Tocantins	.	.	.
24	E. F. Bragança	37 986 831	582 874	1 778 940
25	E. F. S. Luíz Teresina e C. do Piauí	25 811 473	391 288	1 316 596
26	E. F. Mossoró	3 202 070	—	458 096
27	E. F. Ilhéus a Conquista	20 684 508	—	622 494
28	E. F. Itapemirim	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	3 273 174	—	208 926

DRO 10

toneladas de capacidade e de pêso morto dos veículos

4	5	6	7	8	
Percursos					Número de ordem
Das toneladas de capacidade para					
encomendas	Animais		Mercadorias		
Serviço					
não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
56 974	12 549 729	—	346 202 083	51 447 523	1
383 192	12 396 800	756 710	149 103 192	97 519 489	2
—	5 865 590	—	358 331 317	16 254 225	3
453 673	9 017 082	—	561 198 597	13 756 632	4
.	.	.	.	.	5
109 209	60 721 322	277 952	507 950 738	93 113 965	6
228 693	55 406 316	—	468 991 934	50 369 518	7
544	(6)	(6)	1 104 189 781	564 430	8
(5) 544	(6)	(6)	1 067 882 142	(5) 370 764	
—	(6)	(6)	36 307 639	193 666	
.	279 697 572	.	2 019 840 958	.	9
237 660	40 017 473	2 145	541 760 064	101 429 161	10
—	263 832 018	—	2 704 808 774	247 821 923	11
—	3 264	—	781 512	473 864	
152 860	13 668 032	286 776	127 390 792	34 267 045	12
10 862 610	69 891 000	—	1 067 648 150	70 455 925	13
1 316 860	48 437 150	60 900	1 328 231 486	283 681 422	14
—	866 376	—	8 298 396		15
162 574	3 136 894	—	131 058 375	9 491 849	16
—	641 419	—	11 437 549	581 230	
162 574	2 495 475	—	119 620 826	8 910 619	
—	981 624	—	16 374 680	10 664 133	17
47 046	647 760	—	19 888 220	2 878 940	18
7 520	1 252 620	-	28 351 380	4 540 529	19
8 550	1 873 710	—	51 732 646	6 811 972	20
—	7 690 873	—	26 114 454	—	21
—	1 181 790	—	123 784 980	3 434 865	22
.	.	.	.	.	23
648	492 000	4 960	9 823 765	723 894	24
26 575	405 616	—	12 363 844	3 988 297	25
—	597 190	—	8 891 736	1 090 551	26
—	(6)	(6)	6 984 995	—	27
.	.	.	.	.	28
—	21 175	—	1 711 724	—	29

QUADRO 10

Número de ordem	Designação das Estradas	Dos lugares oferecidos aos passageiros nos carros, incluídos os das automotrizes		Bagagens e
		1	2	3
		remunerado	não remunerado	remunerado
30	E. F. Corcovado	1 562 039	7 541	—
31	E. F. Morro Velho	.	.	—
32	E. F. Votorantim	.	.	.
33	E. F. S. Paulo Goiás	19 009 550	24 666	1 359 595
34	E. F. Morro Agudo	4 202 172	—	—
35	E. F. S. Paulo e Minas	4 979 532	95 006	685 839
36	E. F. Barra Bonita	.	.	.
37	E. F. Itatibense	2 027 970	23 814	400 638
38	Ramal Férreo Campineiro	3 957 415	24 585	365 760
39	E. F. Campos do Jordão	5 182 601	—	—
40	E. F. Monte Alto	1 508 072	23 295	(6)
41	E. F. Jaboticabal	.	—	.
42	E. F. Perús Pirapora	.	.	.
43	E. F. Santa Catarina	21 465 204	184 367	2 545 731
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.
45	E. F. Jacuí	.	.	—
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.

(1) Incluido na coluna anterior
(2) Incluido em passageiros
(3) Refere-se apenas aos vagões em trens especiais para animais
(4) Inclusive o transporte por conta da estrada
(5) Excluido o serviço da Serra
(6) Incluindo em mercadorias
(7) Inclusive la tio.

(CONTINUAÇÃO)

4	5	6	7	8	
Percursos					Número de ordem
Das toneladas de capacidade para					
encomendas	Animais		Mercadorias		
Serviço					
nao remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	
—	—	—	.	—	30
—	—	—	—	—	31
.	.	.	.	.	32
—	285 810	—	11 922 842	—	33
—	(6)	(6)	5 980 055	—	34
—	108 272	—	7 590 548	375 270	35
.	.	.	.	.	36
—	108 948	—	1 583 402	10 584	37
—	37 504	—	781 528	8 314	38
—	—	—	.	—	39
(6)	(6)	—	485 924	4 553	40
—	.	—	.	.	41
.	.	.	.	.	42
—	622 736	—	19 515 900	1 127 803	43
.	.	.	.	.	44
—	—	—	.	.	45
.	.	.	.	.	46

Número de ordem	Designação das Estradas	9	10	11
		Carros no transporte de passageiros, incluidos os das automotrizes		Bagagens e
		remunerado	não remunerado	remunerado
	I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA			
1	Great Western of Brazil Railway	132 400 399	764 584	26 824 393
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	76 967 085	1 046 880	20 717 973
3	E. F. Vitória a Minas	28 720 008	2 068 986	7 595 808
4	Leopoldina Railway Co.	292 475 512	2 167 054	129 661 712
5	E. F. Central do Brasil	2 731 829 000	(1)	(2)
	E. F. Maricá	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	201 497 661	1 308 252	60 771 832
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	121 173 212	1 458 857	38 706 318
8	São Paulo Railway	386 993 569	129 544	83 911 277
	Santos a Jundiaí	374 868 292	(5) 88 319	80 965 866
	Secção Bragantina	12 125 177	41 225	2 945 411
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	746 565 968	.	160 506 254
10	E. F. Noroeste do Brasil	172 551 135	3 633 280	35 289 507
11	E. F. Sorocabana	536 896 730	7 954 583	87 890 124
	Tramway da Cantareira	10 143 333	178 122	969 139
12	E. F. Araraquara	84 373 186	1 170 311	24 694 820
13	Rêde de V. Paraná S. Catarina	193 074 527	4 475 392	71 046 607
14	V. F. do Rio Grande do Sul	233 712 344	12 992 382	48 685 235
	II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA			
15	E. F. Madeira-Mamoré	2 9[illegible]1 924	905 031	1 313 954
16	Rêde de Viação Cearense	35 298 145	2 724 357	6 513 621
	E. F. Sobral	2 379 937	1 314 103	719 456
	E. F. Baturité	32 918 208	1 410 254	5 794 165
17	E. F. C. do Rio Grande do Norte	7 466 280	996	1 828 236
18	E. F. Nazaré	7 093 773	452 434	3 645 579
19	E. F. Bahia e Minas	6 655 215	367 908	2 972 243
20	E. F. Goiás	19 760 396	346 100	4 947 703
21	E. F. do Dourado	7 061 825	—	3 538 155
22	E. F. D. Teresa Cristina	10 489 564	109 811	2 231 309
	III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA			
23	E. F. Tocantins	.	.	.
24	E. F. Bragança	6 686 465	237 829	1 334 205
25	E. F. S. Luiz Teresina e C. do Piaui	6 690 228	101 420	1 741 577
26	E. F. Mossoró	1 230 269	—	824 573
27	E. F. Ilhéus a Conquista	4 375 569	—	1 161 988
28	E. F. Itapemirim	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	1 009 809	—	208 926

12	13	14	15	16	17	
Percursos das toneladas de pêso morto						Número de ordem
Vagões no transporte de						
encomendas	Animais		Mercadorias		Lastro (conservação de linhas)	
Serviço						
não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	
129 230	12 645 276	—	153 584 875	18 757 050	3 407 167	1
424 176	13 566 114	589 568	75 363 447	43 910 504	5 194 225	2
—	4 935 436	—	118 983 576	9 005 565	1 930 742	3
745 487	7 232 726	—	364 396 244	19 384 504	3 999 346	4
(2)	(3) 71 442 000	(1)	1 691 747 000	(1)	(4) 38 792 000	5
185 241	80 391 610	457 276	262 719 896	47 872 151	1 078 724	6
447 444	41 554 737	—	172 786 502	25 203 928	5 850 138	7
2 282	(5)	(5)	596 826 746	207 391	576 608	8
(5) 2 282	(5)	(5)	579 858 855	(5) 197 640	495 852	
—	(5)	(5)	16 967 891	9 751	80 756	
	229 452 660		1 322 682 760		94 569 982	9
785 515	79 480 496	11 943	273 467 917	38 342 127	12 838 539	10
—	174 820 653	—	1 102 018 668	81 053 516	1 405 291	11
—	1 888	—	401 294	12 416	10 406	
324 532	25 068 153	471 395	60 250 087	12 826 986	1 491 689	12
6 029 444	34 329 023	—	475 749 433	27 643 626	12 698 402	13
(2)	67 812 010	(6)	660 802 477	124 224 014	21 528 865	14
—	1 082 970	—	5 532 264	—	2 229 175	
328 154	4 935 652	—	72 913 140	4 994 853	1 566 098	
—	443 810	—	6 727 797	341 900	605 931	15
328 154	4 491 772	—	66 185 343	4 652 953	960 167	16
—	1 227 0 0	—	7 953 416	4 734 007	128 078	17
232 916	323 880	—	9 944 110	1 439 470	521 061	18
20 984	935 289	—	17 164 078	2 748 861	1 102 096	19
20 945	1 122 769	—	26 288 046	3 455 045	547 575	20
—	4 513 417	—	13 224 265	—		21
—	1 418 148	—	60 994 739	1 524 213	704 431	22
						23
486	393 600	3 968	5 735 948	499 959	—	24
35 133	456 318	—	6 903 282	2 226 843	1 381 399	25
—	567 245	—	4 657 576	(7) 571 241	—	26
—	(6)	(6)	4 501 727	—	665 697	27
						28
—	21 175	—	941 448	—	25 364	29

QUADRO 10

Número de ordem	Designação das Estradas	Carros no transporte de passageiros, incluídos os das automotrizes		Bagagens e
		9	10	11
		remunerado	não remunerado	remunerado
30	E. F. Corcovado	417 480	2 015	—
31	E. F. Morro Velho	.	.	.
32	E. F. Votorantim	.	.	.
33	E. F. S. Paulo Goiás	6 426 391	61 665	2 604 124
34	E. F. Morro Agudo	1 373 488	—	.
35	E. F. S. Paulo e Minas	1 836 090	146 080	627 052
36	E. F. Barra Bonita	.	.	.
37	E. F. Itatibense	706 878	4 662	264 978
38	Ramal Férreo Campineiro	1 007 242	6 258	538 276
39	E. F. Campos do Jordão	.	—	.
40	E. F. Monte Alto	467 706	4 036	(6)
41	E. F. Jaboticabal	.	.	.
42	E. F. Perús Pirapora	.	.	.
43	E. F. Santa Catarina	7 847 889	76 125	2 127 280
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.
45	E. F. Jacuí	.	.	—
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.

(CONTINUAÇÃO)

12	13	14	15	16	17	Número de ordem
Percursos das toneladas de pêso morto						
Vagões no transporte de						
encomendas	Animais		Mercadorias		Lastro (conservação de linhas)	
Serviço						
não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	não remunerado	remunerado	
—	—	—	10	—	3 205	30
.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	32
—	197 178	.	5 974 621	—	.	33
.	(6)	(6)	4 401 432	—	125 718	34
—	98 540	—	4 020 226	206 827	.	35
.	.	.	.	.	.	36
—	64 113	—	882 594	—	—	37
—	35 421	—	407 754	4 338	780	38
.	.	.	.	.	.	39
(6)	(6)	—	365 281	3 423	—	40
.	.	.	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	42
—	754 291	—	10 187 078	622 892	174 290	43
.	.	.	.	.	.	44
—	—	—	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	46

QUA

Transportes remune

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Passageiros transportados				
		interior	subúrbio	interior	subúrbio	Total Cls. (1 a 4)
		1.a classe		2.a classe		
		Número				
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA					
1	Great Western of Brazil Railway	1 807 395	1 502 120	2 412 826	1 314 947	7 037 288
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	391 615	470 858	870 579	1 747 113	3 480 165
3	E. F. Vitória a Minas	268 377	—	444 814	—	713 191
4	Leopoldina Railway Co.	3 080 576	8 951 270	2 829 843	21 324 683	36 186 372
5	E. F. Central do Brasil	30 368 450	125 096 755	(1)	(1)	155 465 205
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	1 298 939	108 580	1 978 275	450 779	3 836 573
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	895 253	—	2 420 328	—	3 315 581
8	São Paulo Railway	2 956 042	1 285 485	5 764 190	11 642 183	21 647 900
	Santos a Jundiaí	2 811 769	1 285 485	5 099 998	11 642 183	20 839 435
	Secção Bragantina	144 273	—	664 192	—	808 465
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	2 759 441	—	6 802 821	—	9 562 262
10	E. F. Noroeste do Brasil	539 987	—	1 126 104	—	1 666 091
11	E. F. Sorocabana	1 363 182	350 991	4 146 887	2 252 582	8 113 642
	Tranwny da Cantareira	1 499 219	—	5 541 735	—	(6) 6 103 259
12	E. F. Araraquara	490 349	—	1 201 603	—	1 691 952
13	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	731 179	—	1 941 755	—	2 672 934
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1 943 883	96 016	1 455 181	—	3 495 080
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA					
15	E. F. Madeira Mamoré	3 835	131 397	8 224	—	12 059
16	Rêde Viação Cearense	228 489	—	458 943	402 166	1 220 995
	E. F. Sobral	39 304	131 397	70 122	—	109 426
	E. F. Baturité	189 185	—	388 821	402 166	1 111 569
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	125 245	—	349 536	—	474 781
18	E. F. Nazaré	93 280	—	198 377	—	(3) 209 463
19	E. F. Bahia e Minas	40 869	—	133 990	—	(3) 168 356
20	E. F. Goiás	136 775	—	176 142	—	312 917
21	E. F. Dourado	53 107	—	248 850	—	301 957
22	E. F. D. Teresa Cristina	71 561	—	256 890	—	328 451
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA					
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	
24	E. F. Bragança	178 142	64 869	156 869	40 483	440 363
25	E. F. S. Luís Teresina e Central do Piauí	35 875	19 134	40 406	21 355	116 770
26	E. F. Mossoró	13 976	—	26 286	—	40 262
27	E. F. Ilhéus a Conquista	119 464	—	110 239	—	229 703
28	E. F. Itapemirim	37 210	—	46 562	—	(3) 83 020
29	E. F. Itabapoana	32 650	—	22 712	—	55 362
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	(4) 188 367
31	E. F. Morro Velho	—	—	19 263	—	(4) 19 263
32	E. F. Votorantim	—	—	—	—	(4) 1 866 296
33	E. F. São Paulo — Goiás	78 499	—	218 677	—	297 176
34	E. F. Morro Agudo	5 214	—	31 367	—	36 581
35	E. F. São Paulo e Minas	2 675	—	246 766	—	249 441
36	E. F. Barra Bonita	2 729	—	17 623	—	20 352
37	E. F. Itatibense	20 114	—	78 211	—	(3) 95 626
38	Ramal Férreo Campineiro	35 539	—	141 676	—	177 215
39	E. F. Campos do Jordão	91 929	—	66 639	228 728	387 296
40	E. F. Monte Alto	55 622	—	41 170	—	96 792
41	E. F. Jaboticabal	3 338	—	32 119	—	35 457
42	E. F. Perús Pirapora	—	—	41 096	—	41 096
43	E. F. Santa Catarina	52 067	—	264 556	—	316 623
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	—	—	(4) 39 999	—	39 999
46	E. F. Palmares a Osório	.	—	.	—	.

rados — Passageiros

6	7	8	9	10	11	12	13	14	Número de ordem
		Passageiros-km							
o/o sôbre o total da cl. 5		interior	subúrbio	interior	subúrbio	Total cls. (8 a 11)	o/o sôbre o total da cl. 12		
		1.a classe		2.a classe					
1.a classe	2.a classe	Número					1.a classe	2.a classe	
47,03	52,97	137 652 532	17 993 327	126 530 058	17 267 789	299 443 706	51,98	48,02	1
24,78	75,22	40 812 908	13 654 979	62 448 500	40 999 922	157 916 309	34,49	65,51	2
37,63	62,37	23 269 899	—	27 313 348	—	50 583 247	46,00	54,00	3
33,25	66,75	244 117 941	89 512 700	132 500 976	213 246 830	679 378 447	49,11	50,89	4
.	.	.	.	.	.	3 757 076 835	.	.	5
36'69	63,31	137 108 842	4 995 441	131 947 677	9 876 337	283 928 297	50,05	49,95	6
27,00	73,00	114 005 996	—	150 820 179	—	264 826 175	43,05	56,95	7
19,59	80,41	186 324 770	(2)	338 481 288	(2)	524 806 058	35,50	64,50	8
19,66	80.34	182 061 645	(2)	323 813 930	(2)	505 875 575	35,99	64,01	
17,85	82,15	4 263 125	—	14 667 358	—	18 930 483	22,52	77,48	
28,86	71,14	295 752 587	—	405 531 285	—	701 283 872	42,17	57,83	9
32,41	67,59	67 311 328	—	95 462 797	—	162 774 125	41.35	58,65	10
21,13	78,87	199 949 701	10 095 311	327 457 532	45 397 268	582 899 812	36,03	63,97	11
.	.	15 751 511	—	52 471 009	—	(3) 59 604 870	.	.	
28,98	71,02	34 057 007	—	59 790 460	—	93 847 467	36,29	63,71	12
27,35	72,65	109 676 257	—	163 128 533	—	272 804 790	40,20	59,80	13
58,36	41.64	213 968 004	1 905 577	113 673 050	—	329 546 631	65,51	34,49	14
31,80	68.20	741 267	—	1 119 005	—	1 860 272	39,85	60,15	15
29,47	70,53	29 872 577	3 191 429	46 023 966	6 564 372	85 652 344	38,60	61,40	16
35,92	64,08	2 850 284	—	4 131 357	—	6 981 641	40,83	59,17	
28.84	71,16	27 022 293	3 191 429	41 892 609	6 564 372	78 670 703	38,41	61,59	
26,37	73,62	7 639 638	—	21 921 003	—	29 560 641	25,84	74,16	17
.	.	9 637 868	—	8 062 376	—	(3) 17 474 270	.	.	18
.	.	4 316 627	—	10 855 162	—	(3) 14 167 996	.	.	19
43,71	56,29	16 094 117	—	18 925 593	—	35 019 710	45,96	54,04	20
17,59	82.41	1 809 579	—	6 335 585	—	8 145 164	22,22	77,78	21
21,79	78,21	3 443 235	—	8 948 240	—	12 391 475	27,79	72,21	22
									23
55,17	44,83	9 609 545	2 594 760	7 347 409	1 619 320	21 171 034	57,65	42,35	24
47,11	52,69	4 173 502	267 876	5 971 138	277 618	10 690 134	41,55	58,45	25
34,71	65,29	1 459 761	—	2 243 160	—	3 702 921	39,42	60,58	26
52,01	47,99	4 518 029	—	3 000 644	—	7 518 673	60,09	39,91	27
.	.	1 571 283	—	1 126 300	—	(3) 2 677 278	.	.	28
58,98	41,02	.	—	.	—	.	.	.	29
—	—	—	—	—	—	(4) 594 706		—	30
—	—	—	—	161 026	—	(4) 161 026	—	—	31
—	—	—	—	—	—	(4) 15 288 908	—	—	32
26,41	73,59	3 556 626	—	7 137 103	—	10 693 729	33,26	66,74	33
14,25	85,75	177 535	—	816 829	—	994 364	17,85	82,15	34
1,07	98,93	121 160	—	3 466 900	—	3 588 060	3,38	96,62	35
13,41	86,59	36 214	—	149 644	—	185 858	19,48	80,52	36
.	.	377 389	—	1 316 656	—	(3) 1 658 385	.	.	37
20,05	79,95	630 760	—	2 211 186	—	2 841 946	22,19	77,81	38
23,74	76,26	2 209 438	—	995 672	924 544	4 129 654	53,50	46,50	39
57,47	42,53	596 790	—	531 036	—	1 127 826	52,92	47,08	40
9,41	90,59	76 282	—	564 700	—	640 982	11,90	88,10	41
—	100,00	—	—	657 536	—	657 536	.	.	42
16,44	83,56	2 909 221	—	12 067 933	—	14 977 154	19,42	80,58	43
.	.	.	.	.			.	.	44
—	100,00	—	—	(4) 1 054 019	—	1 054 019	—	100,00	45
.	.	.	—		—	.	.	.	46

Número de ordem	Designação das Estradas	15	16	17	18	19
		Percurso médio de um passageiro				
		1.a classe		2.a classe		Total Cl. 12 / Cl. 5
		interior Cl. 8 / Cl. 1	subúrbio Cl. 9 / Cl. 2	interior Cl. 10 / Cl. 3	subúrbio Cl 11 / Cl. 4	
		Km				
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA					
1	Great Western of Brazil Railway	76	12	52	13	43
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	104	29	72	23	45
3	E. F. Vitória a Minas	87	—	61	—	71
4	Leopoldina Railway Co.	79	10	47	10	19
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	24
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	105	46	67	22	74
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	127	—	62	—	80
8	São Paulo Railway	44	(2)	19	(2)	24
	Santos a Jundiaí	44	(2)	19	(2)	24
	Secção Bragartina	30	—	22	—	23
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	107	—	60	—	73
10	E. F. Noroeste do Brasil	125	—	85	—	98
11	E. F. Sorocabana	147	29	79	20	72
	Tranway da Cantareira	11	—	10	—	10
12	E. F. Araraquara	69	—	50	—	55
13	Rêde Viação Parana Santa Catarina	150	—	84	—	102
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	110	20	78	—	94
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA					
15	E. F. Madeira Mamoré	193	—	136	—	154
16	Rède Viação Cearense	131	24	100	16	70
	E. F. Sobral	73	—	59	—	64
	E. F. Baturité	143	24	108	16	71
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	61	—	63	—	62
18	E. F. Nazaré	103	—	68	—	83
19	E. F. Bahia e Minas	106	—	81	—	84
20	E. F. Goiás	118	—	107	—	112
21	E. F. Dourado	34	—	25	—	27
22	E. F. D. Teresa Cristina	48	—	35	—	38
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA					
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	54	40	47	40	48
25	E. F. S. Luis Teresina e Central do Piauí	116	14	148	13	92
26	E. F. Mossoró	104	—	85	—	92
27	E. F. Ilhéus a Conquista	38	—	27	—	33
28	E. F. Itapemirim	42	—	24	—	32
29	E. F. Itabapoana	.	—	.	—	.
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	3
31	E. F. Morro Velho	—	—	8	—	8
32	E. F. Votorantim	—	—	—	—	(4) 8
33	E. F. São Paulo — Goiás	45	—	33	—	36
34	E. F. Morro Agudo	34	—	26	—	27
35	E. F. São Paulo e Minas	45	—	14	—	14
36	E. F. Barra Bonita	13	—	8	—	9
37	E. F. Itatibense	19	—	17	—	17
38	Ramal Férreo Campineiro	18	—	16	—	16
39	E. F. Campos do Jordão	24	—	15	4	11
40	E. F. Monte Alto	11	—	13	—	12
41	E. F. Jaboticabal	23	—	18	—	18
42	E. F. Perús Pirapora	—	—	16	—	16
43	E. F. Santa Catarina	56	—	46	—	47
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacui	—	—	26	—	26
46	E. F. Palmares a Osório	.	—	—	—	.

(CONCLUSÃO)

20	21	22	23	24	25	26	27	28	
Número médio de passageiros-km por				Número médio de lugares por		Taxa de utilização dos carros para passageiros	Pêso		Número de ordem
Quilômetro trafegado	Quilômetro trafegado e por dia	Trem-km no serviço de passageiros	Carro-km de passageiros	Trem-km no serviço de passageiros	Carro-km de passageiros		Dos passageiros-km	Morto médio por passageiro	
Cl. 12 / Q. 2 cl. 11	Cl. 12 / Q. 2 cl. 11x x366	Cl. 12 / Q. 8 cls. (1+2+11+12+ +21+22)	Cl. 12 / Q. 9 Cl. 23	Q. 10 Cl. 1 / Q. 8 Cls. (1+2+11+12+ +21+22)	Q. 10 Cl. 1 / Q. 9 Cl. 23	Cl. 11x100 / Q. 10 Cl. 1	Cl. 12x70 kg / 1000	Q. 10 cl. 9 / Cl. 12	
180 714	494	208	44	247	53	84,25	20 961 059	0,4	1
71 878	196	156	35	218	48	71,57	11 054 142	0,5	2
84 729	232	119	26	177	38	67,12	3 540 827	0,6	3
202 136	552	174	34	230	45	75,62	47 555 491	0,4	4
1 074 986	2 937	274	(5) 47	.	.	.	262 995 379	.	5
7 125	195	98	26	141	38	69,64	19 874 981	0,7	6
134 909	369	116	30	168	43	69,34	18 537 832	0,5	7
1 399 483	3 824	243	46	339	65	71,70	36 735 424	0,7	8
1 887 595	5 157	254	48	349	65	72,79	35 411 290	0,7	
176 921	483	111	27	217	52	51,22	1 325 134	0,6	
443 851	1 213	144	32	228	50	63,09	49 089 871	1,1	9
109 025	298	149	23	312	48	47,80	11 394 189	1,1	10
267 754	688	156	30	279	53	56,16	40 802 987	0,9	11
1 655 691	4 524	213	44	180	37	118,28	4 172 341	0,2	
263 616	720	133	29	212	46	62,72	6 569 322	0,9	12
112 265	307	137	30	196	42	69,99	19 096 335	0,7	13
94 561	258	117	28	159	38	73,52	23 068 264	0,7	14
5 083	14	58	10	290	51	19,91	130 219	1,6	15
58 307	159	260	35	302	41	86,25	5 995 664	0,4	16
17 720	48	175	29	276	45	63,55	488 715	0,3	
73 182	200	272	36	305	41	89,08	5 506 949	0,4	
86 183	235	332	46	307	44	107,98	2 069 245	0,3	17
53 933	147	181	31	250	43	72,29	1 223 199	0,4	18
24 344	67	88	29	141	47	62,51	991 760	0,5	19
89 336	244	191	34	265	47	72,37	2 451 379	0,6	20
25 695	70	46	17	133	49	34,42	570 161	0,9	21
51 417	140	94	19	209	42	41,09	867 403	0,8	22
									23
72 010	197	129	37	232	66	55,73	1 481 972	0,3	24
16 600	45	74	19	178	47	41,42	748 309	0,6	25
19 908	54	113	44	134	38	115,64	259 204	0,3	26
58 740	161	102	19	279	52	36,35	526 307	0,6	27
49 579	135	115	26	.	.	.	187 409	.	28
.	.	.	.	204	47	.	.	.	29
148 677	406	21	21	55	55	37,71	41 629	0,7	30
20 128	55	1	.	.	.	.	11 272	.	31
1 092 065	2 984	.	.	.	.	.	1 070 224	.	32
72 255	197	68	25	122	44	56,25	748 561	0,6	33
24 253	66	52	13	220	54	23,66	69 605	1,4	34
22 149	61	81	20	112	27	72,06	251 164	0,5	35
10 326	28	22	13	.	.	.	13 010	.	36
82 919	227	124	24	152	29	81,78	116 087	0,4	37
94 732	259	43	39	60	55	71,81	198 936	0,4	38
87 865	240	29	27	37	34	79,68	289 076		39
36 381	99	59	18	79	24	74,79	78 948	0,4	40
25 639	70	33	15	.	.	.	44 869	.	41
41 096	112	.	.	.	.	.	46 028	.	42
131 379	359	119	34	171	49	69,77	1 048 401	0,5	43
.	.	.	.	.	.	.	73 781	.	44
35 134	96	.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	46

Transportes Remunerados — Ba

Número de ordem	Designação das Estradao	1	2	3	4	5	6
		Bagagens e encomendas transportadas					
					Número médio de toneladas-km por		
		Toneladas	Toneladas-km	Percurso médio de uma tonelada Cl. 3 / Cl. 1 (Km)	Quilômetro trafegado Cl. 2 / Q. 2 Cl 11	Trens-km no serviço de passageiros Cl. 2 / Q. 8 Cls. (1+2+11+12)	Vagão-km de bagagens e encomendas Cl. 2 / Q. Cl. 25
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA						
1	Great Western of Brazil Railway	45 932	5 678 094	124	3 427	3,9	3,3
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	21 069	2 813 096	134	1 280	2,8	1.9
3	E. F. Vitória a Minas	8 219	1 354 216	165	2 268	3.2	2.9
4	Leopoldina Railway Co.	162 859	31 349 577	192	9 327	8,0	3,0
5	E. F. Central do Brasil	297 717	63 220 791	212	18 089	4.6	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	61 413	8 847 765	144	2 220	3,1	2,0
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	80 739	14 140 745	175	7 204	6,2	3,3
8	São Paulo Railway	185 072	10 264 591	55	27 372	5.0	3,0
	Santos a Jundiaí	176 526	9 979 949	57	37 239	5,3	3.1
	Secção Bragantina	8 546	284 642	33	2 660	1.7	1,6
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	205 624	27 408 986	133	17 347	5,6	3,2
10	E. F. Noroeste do Brasil	24 929	6 800 597	273	4 555	6,2	3,5
11	E. F. Sorocabana	98 428	25 512 742	259	11 016	6,9	5.4
	Tranway da Cantareira	2 974	37 152	12	1 032	0,1	0.3
12	E. F. Araraquara	18 493	2 570 328	139	7 220	3,6	2.3
13	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	43 059	12 942 583	301	5 326	6.7	3,0
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	51 092	11 861 197	232	3 402	4.5	3.7
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA						
15	E. F. Madeira Mamoré	108	12 969	118	35	0,7	0.2
16	Rêde Viação Cearense	7 883	1 204 609	153	820	3,7	2.5
	E. F. Sobral	1 356	136 942	101	348	3.4	1.8
	E. F. Baturité	6 527	1 067 667	164	993	3,7	2.7
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	4 921	412 999	84	1 204	8.6	2,7
18	E. F. Nazaré	3 299	411 307	125	1 269	4.3	1,3
19	E. F. Bahia e Minas	1 274	173 724	136	299	1.1	1,0
20	E. F. Goiás	6 197	1 329 195	214	3 391	7.3	4.8
21	E. F. Dourado	5 276	385 409	73	1 216	2.2	1.3
22	E. F. D. Teresa Cristina	1 468	82 869	56	344	0,6	0.4
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA						
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	3 614	203 827	56	693	1,2	1,4
25	E. F. S. Luis Teresina e Central do Piauí	2 176	557 026	256	865	3.8	3,1
26	E. F. Mossoró	473	34 076	72	183	1,4	0,6
27	E. F. Ilhéus a Conquista	3 243	162 719	50	12 712	2,2	1,6
28	E. F. Itapemirim	944	28 750	30	532	1.2	0,5
29	E. F. Itabapoana	1 115	.	.	.	.	.
30	E. F. Corcovado	61	153	3	38	—	—
31	E. F. Morro Velho	(6)	(6)	—	—	—	—
32	E. F. Votorantim	524	4 368	7	312	.	.
33	E. F. São Paulo — Goiás	5 063	280 666	55	1 896	1,8	1.4
34	E. F. Morro Agudo	705	23 846	34	582	1.2	0.5
35	E. F. São Paulo e Minas	1 300	64 908	50	401	1,5	0,7
36	E. F. Barra Bonita	316	3 846	12	214	0,5	0,3
37	E. F. Itatibense	4 098	75 106	18	3 755	6,1	2,2
38	Ramal Férreo Campineiro	1 442	27 881	19	929	0,4	0,5
39	E. F. Campos do Jordão	2 577	67 025	26	1 426	0,5	.
40	E. F. Monte Alto	4 398	46 606	11	1 503	3,9	.
41	E. F. Jaboticabal	330	7 459	23	298	0.4	0,2
42	E. F. Perús Pirapora	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Santa Catarina	1 160	82 026	71	720	0,7	0.6
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.

(1) Incluídos em trens mistos e de carga
(2) Por serem desconhecidos os animais por especie atribuiu-se uma média de 330 kgs por cabeça
(3) Tomado na base de 300 kgs por espécie
(4) Percurso determinado percentulamente
(5) Inclusive animais em trens mistos
(6) Incluídas em mercadoria

gagens, Encomendas e Animais

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Animais transportados em trens de passageiros					Animais quilômetro em trens de passageiros					Número de ordem
De grande porte		De pequeno porte: (porcos, carneiros bezerros, etc.)	Total de animais	Pêso total dos animais	De grande porte		De pequeno porte: (porcos, carneiros bezerros, etc.)	Total de animais quilômetro	Pêso total dos animais quilômetro	
Cavalos, burros, etc.	Bois, vacas, etc.				Cavalos, burros, etc.	Bois, vacas, etc.				
Número				t	Número				t-km	
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
3 088	7 713	3 851	14 652	4 397	530 127	1 355 093	382 201	2 267 421	739 295	7
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	8
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
—	.	.	34 497	(3) 10 349	.	.	.	5 404 823	(3) 1 621 447	9
3 157	1 803	2 851	7 811	1 952	594 961	380 416	431 725	1 407 102	373 827	10
7 936	5 496	4 715	18 147	5 051	2 462 945	328 019	725 747	4 516 711	312 666	11
6	9	43	(5) 58	(5) 10	124	124	304	(5) 552	(5) 118	
893	2 131	1 275	4 299	1 248	132 304	322 837	139 119	594 260	182 738	12
2 324	1 016	—	3 340	1 104	959 602	208 804	—	1 168 406	371 402	13
6 851	3 768	7 058	17 677	4 268	2 121 335	782 077	1 355 845	4 259 257	1 084 816	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	16
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
830	1 509	1 496	3 835	1 002	107 053	341 720	158 486	607 259	184 653	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
852	—	594	1 446	315	58 493	—	25 316	83 809	20 080	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	714	714	71	—	—	48 365	48 365	4 837	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
25	398	—	423	167	1 851	14 335	—	16 186	6 289	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
73	887	37	997	387	1 640	20 512	709	22 861	8 768	38
42	8	6	56	16	1 374	329	239	1 942	568	39
67	17	194	278	46	1 746	363	2 662	4 771	935	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	46

QUADRO 12

Número de ordem	Designação das Estradas	17	18	19	20	21	22
		Animais transportados em trens mistos e de carga					
		De grande porte					De gran
		Cavalos, burros, etc.	Bois, vacas, etc.	De pequeno porte: (porcos, carneiros, bezerros, etc.)	Total de animais Cls.° (17+19)	Pêso total dos animais	Cavalos, burros, etc.
		Número				t-km	
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA						
1	Great Western of Brazil Railway	1 263	43 374	30 521	75 158	20 781	155 654
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	8 633	16 908	33 148	58 679	12 665	1 083 994
3	E. F. Vitória a Minas	1 357	8 997	9 394	19 748	4 945	269 769
4	Leopoldina Railway Co.	4 928	62 814	23 034	90 776	28 907	777 740
5	E. F. Central do Brasil	.	.	. .	425 666	(2) 140 470	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.	. .	.
6	Rêde Mineira de Viação	2 631	65 700	125 181	193 512	39 587	514 721
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	995	67 132	17 495	85 622	28 901	424 073
8	São Paulo Railway	21 666	360 293	131 275	513 235	163 745	1 034 152
	Santos a Jundiaí	16 706	359 109	130 426	506 241	161 698	870 728
	Secção Bragartina	4 960	1 184	850	6 994	2 047	163 424
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	3 599	435 082	30 103	468 784	178 123	(4) 1 186 761
10	E. F. Noroeste do Brasil	3 893	166 075	14 087	184 055	69 006	1 336 925
11	E. F. Sorocabana	3 831	229 756	411 362	644 949	134 187	1 800 232
	Tranway da Cantareira	—	—	—	—	—	—
12	E. F. Araraquara	149	67 447	2 504	70 100	27 274	23 691
13	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	3 827	24 037	267 164	295 028	37 479	1 902 086
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	5 347	208 149	295 836	509 332	114 447	1 623 302
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA						
15	E. F. Madeira Mamoré	134	3 313	72	3 519	1 373	24 935
16	Rêde Viação Cearense	2 483	23 200	23 976	49 659	12 423	34 904
	E. F. Sobral	565	1 752	3 253	5 570	1 196	60 275
	E. F. Baturité	1 918	21 448	20 723	44 089	11 227	288 766
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	869	8 942	4 531	14 342	4 291	79 524
18	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—	—
19	E. F. Bahia e Minas	867	1 000	3 412	5 279	1 001	190 696
20	E. F. Goiás	1 206	7 063	1 405	9 674	3 328	298 344
21	E. F. Dourado	26	20 817	9 974	30 817	9 332	2 455
22	E. F. D. Teresa Cristina	686	2 072	16 614	19 672	2 696	41 856
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA						
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	220	2 755	612	3 587	1 220	26 180
25	E. F. S. Luís Teresina e Central do Piauí	64	4 263	1 776	6 103	1 902	3 218
26	E. F. Mossoró	445	581	2 489	3 515	615	6 353
27	E. F. Ilhéus a Conquista	391	111	1 245	1 747	286	19 256
28	E. F. Itapemirim	48	22	119	189	35	2 404
29	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Votorantim	—	12	—	12	5	—
33	E. F. São Paulo — Goiás	3	194	751	948	154	251
34	E. F. Morro Agudo	.	.	.	1 648	.	.
35	E. F. São Paulo e Minas	37	19	209	265	40	2 532
36	E. F. Barra Bonita	139	—	40	179	46	1 756
37	E. F. Itatibense	236	443	153	832	263	4 832
38	Ramal Férreo Campineiro	—	494	94	588	207	—
39	E. F. Campos do Jordão	57	1	1 410	1 468	159	2 451
40	E. F. Monte Alto	—	80	—	80	32	—
41	E. F. Jaboticabal	.	.	.	335	.	.
42	E. F. Perús Pirapora	.	.	.	.	.	.
43	E. F. Santa Catarina	712	983	7 711	9 406	1 378	50 340
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.

(CONTINUAÇÃO)

23	24	25	26	27	28	29	30	
Animais-quilômetro em trens mistos e de carga				Animais transportados em todos os trens		Animais-quilômetro em todos os trens		Número de ordem
de porte: Bois, vacas, etc.	De pequeno porte (porcos, carneiros, bezerros, etc.)	Total de animais-quilômetro	Pêso total de animais quilômetro	Total geral de animais Cls. (10+20)	Total geral do pêso de animais Cls. (11+21)	Total geral de animais quilômetro Cls. (15+25)	Total geral do pêso de animais-quilômetro Cls. (16+26)	
Número			t-km	Número	t	Número	t-km	
9 286 306	3 525 522	12 967 482	4 113 771	75 158	20 781	12 967 482	4 113 771	1
5 340 184	6 068 642	12 492 820	3 068 136	58 679	12 665	12 492 820	3 068 136	2
2 132 298	2 045 594	4 447 661	1 138 409	19 748	4 945	4 447 661	1 138 409	3
9 428 800	4 519 807	14 726 347	4 456 823	90 776	28 907	14 726 347	4 456 823	4
		204 166 969	(2) 67 375 100	425 666	(2) 140 470	204 166 969	(2) 67 375 100	5
19 812 424	38 864 328	59 191 473	11 965 819	193 512	39 587	59 191 473	11 965 819	6
21 564 615	2 840 030	28 828 718	9 037 071	100 274	33 298	27 096 139	9 776 366	7
17 739 681	6 456 956	25 230 789	8 051 814	513 235	163 745	25 230 789	8 051 814	8
17 697 485	6 426 676	24 994 889	7 982 880	506 241	161 698	24 994 889	7 932 880	
42 196	30 280	235 900	68 934	6 994	2 047	235 900	68 934	
(4) 143 467 147	(4) 9 926 385	154 580 293	58 735 524	503 281	188 472	159 985 116	60 356 971	9
58 048 297	2 187 112	61 622 334	23 854 107	191 866	70 958	63 029 436	24 227 934	10
72 667 596	143 863 216	218 331 044	43 993 429	663 096	139 238	228 847 755	45 336 095	11
—	—	—	—	58	10	552	118	
10 724 015	264 473	11 012 179	4 323 161	74 399	28 522	11 606 439	4 505 899	12
10 637 289	54 871 971	67 411 346	10 312 739	298 368	38 583	68 579 752	10 684 141	13
83 662 954	156 654 100	242 943 356	49 918 782	527 009	118 715	247 502 613	51 003 598	14
1 139 283	8 105	1 172 323	464 003	3 519	1 373	1 172 323	464 008	15
4 5.6 552	3 558 979	8 484 375	2 282 231	49 659	12 423	8 484 572	2 282 231	16
320 482	330 086	710 843	179 284	5 570	1 196	710 843	179 284	
14 226 070	3 258 883	7 773 729	2 102 947	44 089	11 227	7 773 729	2 102 947	
982 645	404 838	1 467 007	457 399	14 342	4 291	1 467 007	457 399	17
—	—	—	—	3 835	1 002	607 259	184 653	18
214 755	494 427	899 878	192 554	5 279	1 001	899 878	192 554	19
1 100 973	178 513	1 577 830	547 744	9 674	3 328	1 577 830	547 744	20
1 770 465	1 056 613	2 829 533	814 584	32 263	9 647	2 913 342	834 664	21
144 901	693 110	879 867	139 828	19 372	2 696	879 867	139 828	22
								23
176 320	29 288	231 788	81 311	3 587	1 229	231 788	81 311	24
585 121	43 356	631 695	239 349	6 103	1 902	631 695	239 349	65
31 032	250 570	287 955	39 376	3 515	615	287 955	39 376	26
5 524	43 619	68 399	12 348	1 747	286	68 399	12 348	27
740	4 038	7 182	1 421	189	35	7 182	1 421	28
								29
—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—					31
156	—	156	62	12	(6) 5	156	(6) 62	32
12 629	87 403	100 283	13 867	1 662	225	148 648	18 704	33
		40 370		1 648		40 370		34
1 510	18 024	22 066	3 166	688	207	38 252	9 455	35
—	505	2 261	577	179	46	2 261	577	36
8 798	3 102	16 732	5 279	832	263	16 732	5 279	37
11 185	2 914	14 099	4 765	1 585	587	36 960	13 533	38
28	38 684	41 163	4 615	1 524	175	43 105	5 183	39
800	—	800	320	358	78	5 571	1 255	40
		8 512		335		8 512		41
					—	—	—	42
63 432	648 810	762 582	105 356	9 406	1 378	762 582	105 356	42
								44
—	—	—	—	—	—	—	—	45
								46

Número de ordem	Designação das estradas	31	32	33	34	35	36
		Número médio de animais-quilômetro por					
		Quilômetro trafegado		Trem-km			
				de passageiros		mistos e de carga	
		animais-km Cl. 29 / Q. 2 Cl. 11	t-km Cl. 30 / Q. 2 Cl. 11	animais-km Cl. 15 / Q. 8 Cls. (1†11)	t-km de animais Cl. 16 / Q. 8 Cls. (1†11)	animais-km Cl. 25 / Q. 8 Cls. (3†4†13†14)	t-km de animais Cl. 26 / Q. 8 Cls. (3†4†13†14)
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA						
1	Great Western of Brazil Railway	7 826	2 483	(1)	(1)	7,4	2,4
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	5 686	1 397	—	—	9,5	2,3
3	E. F. Vitória a Minas	7 450	1 907	—	—	3,6	0,9
4	Leopoldina Railway Co.	4 382	1 326	—	—	3,8	1,2
5	E. F. Central do Brasil	58 417	19 278	.	.	23,1	7,6
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	16 246	3 142	—	—	14,4	2,8
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	13 803	4 980	1,2	0,4	6,3	2,3
8	São Paulo Railway	67 282	21 472	(1)	(1)	8,4	2,7
	Santos a Jundiaí	93 265	29 787	(1)	(1)	8,8	2,8
	Secção Bragantina	2 205	644	(1)	(1)	1,6	0,5
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	101 256	33 201	1,1	0,3	29,7	11,3
10	E. F. Noroeste do Brasil	42 217	16 227	1,5	0,4	25,9	10,0
11	E. F. Sorocabana	96 221	19 575	1,6	0,5	25,6	5,2
	Tranway da Cantareira	15	3	—	—	—	—
12	E. F. Araraquara	32 602	12 657	0,9	0,3	21,3	8,4
13	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	28 222	4 397	0,8	0,2	14,7	2,3
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	70 933	14 636	1,7	0,4	46,2	9,6
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA						
15	E. F. Madeira Mamoré	3 203	1 267	—	—	15,8	6,3
16	Rêde Viação Cearense	5 776	1 554	(1)	(1)	8,7	2,3
	E. F. Sobral	1 804	455	(1)	(1)	4,3	1,1
	E. F. Baturité	7 231	1 956	(1)	(1)	9,6	2,6
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	4 277	1 333	—	—	4,4	1,4
18	E. F. Nazaré	1 874	570	6,6	2,0	—	—
19	E. F. Bahia e Minas	1 546	331	—	—	3,5	0,8
20	E. F. Goiás	4 025	1 397	—	—	4,0	1,4
21	E. F. Dourado	9 183	2 631	0,7	0,2	11,8	3,4
22	E. F. D. Teresa Cristina	3 651	580	—	—	1,9	0,3
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA						
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	788	277	—	—	1,8	0,6
25	E. F. S. Luís Teresina e Central do Piauí	981	372	—	—	5,9	2,2
26	E. F. Mossoró	1 548	212	—	—	4,9	0,7
27	E. F. Ilhéus a Conquista	534	96	—	—	0,9	0,2
28	E. F. Itapemirim	133	26	—	—	0,2	—
29	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	.
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—
33	E. F. São Paulo — Goiás	1 004	126	0,4	—	1,1	0,2
34	E. F. Morro Agudo	985	.	—	—	0,7	.
35	E. F. São Paulo e Minas	236	58	61	24	0,1	—
36	E. F. Barra Bonita	126	32	—	—	0,3	0,1
37	E. F. Itatibense	836	264	—	—	0,6	0,2
38	Ramal Férreo Campineiro	1 232	451	0,3	0,1	0,3	0,1
39	E. F. Campos do Jordão	917	110	—	—	0,4	0,1
40	E. F. Monte Alto	180	40	45,4	8,9	—	—
41	E. F. Jaboticabal	340	.	—	—	0,4	.
42	E. F. Perús Pirapora	.	.	—	—	.	.
43	E. F. Santa Catarina	6 (8?	924	—	—	6,1	0,8
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.

(CONTINUAÇÃO)

37	38	39	40	41	42	43	44	
		Percurso mèdio de animais em trens				Pêso morto médio por tonelada de		
vagão-km no transporte de animais								
animais-km	t-km de animais	um animal	uma t de animais	um animal	uma t de animais	Bangagens e encomendas	Animais	Número de ordem
Cl. 29 / Q. 9 Cls. (7+15+19)	Cl. 30 / Q. 9 Cls. (7+15+19)	Cl. 15 / Cl. 10	Cl. 16 / Cl. 11	Cl. 25 / Cl. 20	Cl. 26 / Cl. 21	Q. 10 Cl. 11 / Cl. 2	Q. 10 Cl. 13 / Cl. 30	
9,3	3,0	(1)	(1)	173	198	4,7	3,1	1
10,1	2,5	—	—	213	242	7,4	4,4	2
7,6	2,0	—	—	225	230	5,6	4,3	3
17,3	5,2	—	—	162	154	4,1	1,6	4
.	.	.	.	480	480	.	(6)	5
7,6	1,5	—	—	305	301	6,9	6,7	6
5,9	2,1	155	168	290	313	2,7	4,2	7
(1)	(1)	(1)	(1)	49	49	8,2	.	8
(1)	(1)	(1)	(1)	49	49	8,1	.	
(1)	(1)	(1)	(1)	34	34	10,3	.	
8,5	3,2	157	157	330	330	5,9	3,8	9
10,6	4,1	180	191	335	346	5,2	3,3	10
15,5	3,2	249	266	339	328	3,4	3,9	11
1,4	0,3	10	12	—	—	26,1	16,0	
6,8	2,6	138	146	157	159	9,6	5,6	12
23,5	3,7	350	336	228	275	5,5	3,2	13
51,0	10,5	241	254	477	436	4,1	1,3	14
9,7	3,9	—	—	333	338	103,5	2,3	15
14,5	3,9	(1)	(1)	171	184	5,4	2,2	16
8,2	2,1	(1)	(1)	128	150	5,3	2,5	
15,6	4,2	(1)	(1)	176	187	5,4	2,1	
11,9	3,7	—	—	102	106	4,4	2,7	17
18,7	5,7	158	184	—	—	8,9	1,8	18
10,8	2,3	—	—	170	192	17,1	4,9	19
15,2	5,3	—	—	163	165	3,7	2,0	20
7,0	2,0	58	64	92	87	9,2	5,4	21
7,4	1,2	—	—	45	52	27,0	10,1	22
								23
.	.	.	.	.	.	.	.	24
4,7	1,7	—	—	65	66	6,5	4,8	65
12,5	4,7	—	—	104	126	3,1	1,9	26
4,8	0,7	—	—	82	64	24,2	11,4	27
.	.	—	—	39	43	7,1	.	28
.	.	—	—	38	41	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	30
—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	13	12	.	—	33
6,4	0,8	68	68	106	90	9,3	10,5	34
7,8	.	—	—	24	.	.	.	35
2,8	0,7	38	38	83	79	9,7	10,4	36
1,9	0,5	—	—	13	13	.	.	37
1,5	0,5	—	—	20	20	3,5	12,1	38
7,1	2,6	23	23	24	23	19,0	2,6	39
.	.	35	36	28	29	.	.	40
.	.	17	20	10	10	.	.	41
32,7	.	—	—	25	.	.	.	42
.	.	.	.	.	.	.	.	42
9,8	1,4	—	—	81	76	25,9	7,2	44
.	.	.	.	.	.	.	.	45
—	—	—	—	—	—	—	—	46
.	.	.		.	.	.	.	

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Mercadorias transportadas			Número médio	
		Toneladas	Toneladas-km	Percurso médio de uma tonel. Cl. 2 / Cl. 1	Quilômetro trafegado Cl. 2 / Q. 2 Cl. 11	Quilômetro trafegado e por dia Cl. 2 / Q. 2 Cl. 11x x365 ou 366
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA					
1	Great Western of Brazil Railway	1 887 091	174 537 698	92	105 334	287
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	372 374	92 617 892	249	42 157	115
3	E. F. Vitória a Minas	436 488	143 735 098	329	240 762	658
4	Leopoldina Railway Co.	2 026 079	342 323 148	169	101 852	278
5	E. F. Central do Brasil	4 340 368	1 289 469 550	297	368 947	1 008
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	964 555	223 410 253	232	56 063	153
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1 185 295	249 536 602	211	127 120	347
8	São Paulo Railway	7 063 958	470 275 288	67	1 254 667	3 426
	Santos a Jundiaí	6 789 429	459 959 372	68	1 716 266	4 689
	Secção Bragantina	274 529	10 315 916	38	96 410	263
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	3 977 928	747 732 688	188	473 249	1 293
10	E. F. Noroeste do Brasil	819 284	257 653 343	314	172 574	472
11	E. F. Sorocabana	3 399 896	1 094 498 950	322	4 725 82[illegible]	[illegible]91
	Tranway da Cantareira	31 615	504 705	16	14 022	38
12	E. F. Araraquara	427 927	70 096 313	164	196 900	538
13	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	1 839 365	511 371 084	278	210 441	575
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	1 759 307	652 307 145	371	187 176	511
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA					
15	E. F. Madeira Mamoré	14 552	4 543 421	312	12 414	34
16	Rêde Viação Cearense	559 765	65 612 900	117	44 665	122
	E. F. Sobral	46 187	6 199 072	134	15 734	43
	E. F. Baturité	513 578	59 413 828	116	55 269	151
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	154 400	12 429 498	81	36.344 ~~[illegible]~~	99
18	E. F. Nazaré	73 074	12 879 373	176	39 751	109
19	E. F. Bahia e Minas	62 366	16 283 874	261	27 979	76
20	E. F. Goiás	131 617	30 653 178	233	78 197	214
21	E. F. Dourado	152 204	12 689 466	83	40 030	109
22	E. F. D. Teresa Cristina	635 966	62 019 387	98	257 342	703
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA					
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	33 651	3 197 077	95	10 874	30
25	E. F. S. Luis Teresina e Central do Piauí	35 665	6 290 164	176	9 767	27
26	E. F. Mossoró	59 645	4 059 834	68	21 827	60
27	E. F. Ilhéus a Conquista	55 916	3 369 977	60	26 328	72
28	E. F. Itapemirim	105 811	2 545 616	24	47 141	129
29	E. F. Itabapoana	17 192	.	.	.	.
30	E. F. Corcovado	(3)	(3)	—	—	—
31	E. F. Morro Velho	812	6 876	8	812	2
32	E. F. Votorantim	313 367	715 269	12	51.091 ~~[illegible]~~	725
33	E. F. São Paulo — Goiás	94 803	7 704 892	81	52 060	142
34	E. F. Morro Agudo	55 761	2 045 373	37	49 887	136
35	E. F. São Paulo e Minas	101 332	4 218 257	42	26 039	71
36	E. F. Barra Bonita	27 827	374 272	13	20 793	57
37	E. F. Itatibense	44 543	911 720	20	45 586	125
38	Ramal Férreo Campineiro	34 330	523 646	15	17 455	48
39	E. F. Campos do Jordão	24 850	887 511	36	18 883	52
40	E. F. Monte Alto	13 234	184 680	14	5 957	16
41	E. F. Jaboticabal	14 949	280 098	19	11 204	31
42	E. F. Perús Pirapora	16 291	260 656	16	16 291	45
43	E. F. Santa Catarina	133 206	11 264 980	85	98 816	270
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	612 390	16 501 560	27	550 052	1 503
46	E. F. Palmares a Osório	16 471	.	.	.	.

(1) Inclusive veículos de animais
(2) Inclusive t-km de animais e o percurso dos vagões nesse transporte
(3) Incluidas em bagagens e encomendas
(4) Estão tambem incluidos os percurso3 das toneladas de peso morto dos vagões no transporte de animais
(5) Inclusive t-km de animais e de t-km de pêso morto dos vagões usados nesse transporte

DRO 13

rados — Mercadorias

6	7	8	9	10	11	12	
de toneladas-km de mercadorias por				Toneladas de capacidade média para mercadoria por vagão em serviço	Aproveitamento da capacidade dos vagões carregados	Taxa de utilização dos vagões no transporte de mercadorias	Número de ordem
por trens de carga	Por trens-hora de carga	vagão km carregado no transporte de mercadorias	vagão-km no transporte de mercadorias (Carregados e vazios)				
Cl. 12 / Q. 8 cls. (3†4†13†14)	Cl. 2 / Trens-hora de carga	Cl. 2 / Q. 9 Cl. 32	Cl. 2 / Q. 9 Cls. 32†33	Q. 10 Cl. 7 / Q. 9 (32†33)	Cl. 2x100 / Q. 9 32xcl. 10	Cl. 2x100 / Q. 10 Cl. 7	
100	1 265	13	10	19	70,16	50,41	1
70	1 352	14	12	19	75,25	62,12	2
118	1 374	28	15	37	58,77	40,11	3
88	.	.	9	15	.	61,00	4
146	.	14	11	.	.	.	5
.	.	.	.	.	.	.	
50	1 040	12	9	21	56,88	43,98	6
64	884	11	10	19	59,32	53,21	7
157	3 917	(1) 18	(1) 13	(1) 30	58,56	42,59	8
161	4 118	(1) 18	(1) 13	(1) 31	57,86	43,07	
70	1 231	(1) 9	(1) 6	(1) 20	45,93	28,41	
144	5 836	17	10	28	59,78	37,02	9
108	1 739	16	11	23	69,14	47,55	10
128	2 314	17	13	32	51,84	40,46	11
44	470	9	5	8	110,49	104,84	
136	1 920	19	17	30	63,94	55,02	12
112	1 781	16	12	25	62,06	47,90	13
124	.	17	12	25	68,91	49,11	14
61	1 534	11	10	18	61,08	54,75	15
67	[illegible]49	15	10	20	74,13	50,06	16
38	753	12	9	17	71,07	54,20	
73	976	15	10	21	72,31	49,67	
37	1 366	18	13	18	98,33	75,91	17
84	.	14	12	19	73,33	64,76	18
64	.	14	11	19	73,69	57,44	19
77	1 212	15	13	22	67,50	59,25	20
51	712	10	8	17	59,38	48,59	21
135	2 736	19	10	20	94,25	50,10	22
.	.	.	.	.	.	.	23
24	.	.	6	18	.	32,54	24
59	.	.	8	17	.	50,88	25
69	1 468	15	10	21	70,86	45,66	26
47	543	(2) 10	(2) 6	13	(2) 77,78	(2) 48,42	27
80	.	.	14	.	.	.	28
.	.	.	.	14	.	.	29
—	—	—	—	—	—	—	30
—	1	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	32
83	1 452	16	13	20	78,52	64,62	33
36	.	12	7	20	61,51	34,20	34
21	389	12	8	15	78,46	55,57	35
52	.	18	11	.	.	.	36
31	721	9	7	12	72,62	57,58	37
12	199	11	8	11	101,92	67,00	38
9	177	7	7	.	.	.	39
9	162	3	3	7	45,77	38,01	40
13	.	16	9	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	.	42
89	1 533	15	9	16	94,18	57,72	43
.	.	.	.	.	.	.	44
75	1 220	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	46

QUADRO 13

Número de ordem	Designação das estradas	13	14
		Pêso útil médio de mercadorias transportado por vagão e por dia	
		Toneladas	Toneladas-km
		Cl. 1	Cl. 2
		Q. 9 Cl. 53x366	Q. 9 Cl. 53x366
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA		
1	Great Western of Brazil Railway	4.7	437
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	5,7	1 422
3	E. F. Vitória a Minas	5,9	1 954
4	Leopoldina Railway Co.	.	.
5	E. F. Central do Brasil	.	.
	E. F. Maricá	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	1,8	423
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3,1	652
8	São Paulo Railway	4,1	273
	Santos a Jundiaí	4,2	288
	Secção Bragantina	2,3	85
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	.	.
10	E. F. Noroeste do Brasil	3,6	1 123
11	E. F. Sorocabana	3,2	1 039
	Tranway da Cantareira	2,8	46
12	E. F. Araraquara	2,1	346
13	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	3,5	961
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	2,5	917
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA		
15	E. F. Madeira Mamoré	6	1 773
16	Rêde Viação Cearense	.	.
	E. F. Sobral	.	.
	E. F. Baturité	.	.
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	10 3	828
18	E. F. Nazaré	.	.
19	E. F. Bahia e Minas	.	.
20	E. F. Goiás	6,0	1 396
21	E. F. Dourado	13,0	1 084
22	E. F. D. Teresa Cristina	4.3	424
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA		
23	E. F. Tocantins	.	.
24	E. F. Bragança	1,2	113
25	E. F. S. Luís Teresina e Central do Piauí	2,3	409
26	E. F. Mossoró	12,5	853
27	E. F. Ilhéus a Conquista	6,4	384
28	E. F. Itapemirim	.	.
29	E. F. Itabapoana	.	.
30	E. F. Corcovado	—	—
31	E. F. Morro Velho	.	.
32	E. F. Votorantim	.	.
33	E. F. São Paulo — Goiás	11,3	915
34	E. F. Morro Agudo	.	.
35	E. F. São Paulo e Minas	31,0	1 281
36	E. F. Barra Bonita	.	.
37	E. F. Itatibense	4,9	100
38	Ramal Férreo Campineiro	1,3	204
39	E. F. Campos do Jordão	.	.
40	E. F. Monte Alto	3,0	42
41	E. F. Jaboticabal	.	.
42	E. F. Perús Pirapora	.	.
43	E. F. Santa Catarina	10,1	855
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.
45	E. F. Jacuí	.	.
46	E. F. Palmares a Osório	.	.

(CONCLUSÃO)

15	16	17	18	19	20	21	
Pêso bruto médio de mercadorias, transportado por				Pêso útil médio de mercadorias e animais transportado por		Pêso morto médio por tonelada de mercadoria	Número de ordem
Quilômetro trafegado	Quilômetro trafegado e por dia	Trem-km de carga	Trem-hora de carga	Trem-km de carga	Trem-hora de carga		
Cl. 2 † Q. 10 Cl. 15 / Q. 2 Cl. 11	Cl. 2 † Q. 10 Cl. 15 / Q. 2 Cl. 11x x365	Cl. 2 † Q. 10 Cl. 15 / Q. 8 Cl. (3†4†13† †14)	Cl. 2†Q. 10 Cl. 15 / Trens-hora de carga	Cl. 2†Q. 12 Cl. 26 / Q. 8 Cl. (3†4†13† †14)	Cl. 2†Q. 12 Cl. 26 / Trens-hora de carga	Q. 10 Cl. 15 / Cl. 2	
t-km		t	t-km	t	t-km	t	
198 022	541	188	2 377	102	1 294	0,9	1
76 459	209	127	2 452	73	1 397	0,8	2
440 065	1 202	215	2 511	119	1 385	0,8	3
210 271	575	182	.	89	.	1,1	4
(4) 852 995	(4) 2 331	(4) 337	.	154	.	(4) 1,2	5
.	.	.	.	.	.	.	
121 990	333	108	2 264	52	1 096	1,2	6
215 142	588	107	1 497	66	916	0,7	7
2 845 605	7 775	355	8 887	159	3 984	1,3	8
3 879 918	10 601	364	9 310	164	4 190	1,3	
254 989	697	185	3 256	70	1 239	1,6	
1 310 390	3 580	398	16 159	155	6 294	1,8	9
355 740	972	223	3 584	118	1 900	1,1	10
948 410	2 591	258	4 643	133	2 407	1,0	11
25 169	69	79	844	44	470	0,8	
366 142	1 000	253	3 570	141	2 038	0,9	12
406 222	1 110	216	3 439	114	1 817	0,9	13
376 789	1 029	250	.	136	.	1,0	14
27 529	75	136	3 403	68	1 691	1,2	15
94 300	258	142	2 004	70	982	1,1	16
32 809	90	79	1 570	39	775	1,1	
116 836	319	155	2 063	76	1 010	1,1	
59 425	162	63	2 543	38	1 416	0,6	17
70 443	192	149	.	.	.	0,8	18
57 471	157	131	.	64	.	1,1	19
145 258	397	144	2 217	79	1 234	0,9	20
81 747	223	105	1 453	55	757	1,0	21
510 142	1 394	267	267	135	2 743	1,0	22
.	.	.	.	.	.	.	23
30 384	83	68	.	25	.	1,8	24
20 487	56	123	.	61	.	1,1	25
46 868	128	148	3 153	70	1 483	1,1	26
(5) 61 594	(5) 168	(5) 109	(5) 1 270	47	545	1,3	27
.	.	.	.	80	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	29
—	—	—	—	—		—	30
.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	32
92 429	253	147	2 578	83	1 454	0,8	33
157 239	430	114	.	.	.	2,2	34
50 855	139	41	759	21	389	1,0	35
.	.	.	.	.	.	.	36
897 157	245	61	1 419	31	725	1,0	37
31 046	85	21	353	12	200	0,8	38
.	.	.	.	9	175	.	39
17 741	48	26	482	9	162	2,0	40
.	.	.	.	.	.	.	41
.	.	.	.		.		42
188 176	514	170	2 919	90	1 547	0,9	43
.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	75	1 220	.	45
.	.	.	.	.	.	.	46

QUADRO 14

Mercadorias de maior vulto no transporte remunerado

Designação das estradas	Mercadorias			Produto			
	Espécie	Tonelada	Toneladas km	Total (Cruzeiro)	Médio por tonelada de mercadoria (Cruzeiro)	Misto por t-km de mercadoria (Cruzeiro)	o/o sôbre o produto total de mercadorias
Empresas de 1:a Categoria							
Great Western of Brasil Railway...	Açúcar	399 269	34 725 150	14 262 933,00	35,723	0,411	24,56
	Alcool e aguardente	32 216	4 622 788	1 962 604,00	60,920	0,425	3,38
	Algodão	49 398	8 487 019	4 089 035,00	82,777	0,482	7,04
	Arroz	4 422	692 359	212 735,00	48,180	0,307	0,37
	Café	10 325	2 218 387	761 756,00	73,778	0,343	1,31
	Cimento	24 247	4 429 748	1 076 738,00	44,407	0,243	1,85
	Cana de açucar	746 387	16 473 393	3 722 267,00	4,987	0,226	6,41
	Caroa	8 943	1 770 839	671 676,00	75,106	0,379	1,16
	Carvão Vegetal	25 714	6 201 903	1 405 628,00	54,664	0,227	2,42
	Charque	6 173	778 599	280 120,00	45,378	0,355	0,48
	Couros	2 184	449 311	207 788,00	95,141	0,462	0,36
	Farinha de mandioca	33 142	4 869 870	1 242 707,00	37,496	0,255	2,14
	Farinha de trigo	38 825	6 843 695	1 676 735,00	43,187	0,245	2,89
	Feijão	17 100	3 047 892	908 335,00	42,933	0,298	1,56
	Ferrsgens	10 529	1 864 416	1 019 170,00	96,796	0,547	1,76
	Lenha	49 544	1 026 396	381 479,00	7,700	0,372	0,66
	Madeiras	30 231	3 887 020	1 149 961,00	38,039	0,296	1,98
	Milho	34 520	8 748 845	1 900 995,00	55,069	0,217	3,27
	Óleos	16 605	3 089 055	1 203 585,00	72,483	0,390	2,07
	Sal	27 927	6 816 390	1 227 874,00	43,967	0,180	2,11
V. F. Federação Leste Brasileiro	Açúcar	82 025	18 108 320	4 893 205,00	59,655	0,270	22,02
	Alcool e aguardente	2 291	507 894	288 760,00	126,041	0,569	1,30
	Algodão	3 335	1 242 877	713 618,00	213,975	0,574	3.21
	Arroz	6 736	2 158 396	402 017,00	59,682	0,186	1 81
	Café	3 880	1 281 296	460 573,00	118,704	0,359	2,07
	Cal	7 241	1 127 102	144 943,00	20,017	0,129	0,65
	Cimento	1 479	434 041	78 963,00	53,389	0,182	0,36
	Couros	1 820	394 538	176 803,00	97,145	0,448	0,80
	Côcos	2 227	918 788	172 702,00	77,549	0,188	0,78
	Cascas Vegetais	3 132	1 339 737	312 965,00	99,925	0,224	1,41
	Carvão Vegetal	7 528	768 389	229 207,00	30,447	0,298	1,03
	Farinha de mandioca	14 460	3 973 702	619 834,00	42,865	0,156	2,79
	Feijão	13 684	3 546 947	608 792,00	44,489	0,172	2,74
	Fumo	11 052	1 124 071	695 705,00	62,984	0,619	3,13
	Lenha	19 862	889 293	144 361,00	72,268	0,162	0,65
	Madeiras	16 702	3 202 053	474 375,00	28,402	0,148	2,13
	Milho	18 605	3 855 926	558 658,00	30,029	0,144	2,51
	Sal	19 640	6 592 931	1 107 718,00	56,401	0,168	4,98
	Sementes oleaginosas	29 840	12 123 480	1 646 511,00	55,181	0,136	7,41
	Tijolos	6 180	323 627	45 678,00	73,913	0,141	0,21
E. F. Vitoria a Minas	Arroz	4 302	632 109	150 274,00	34,931	0,233	0,52
	Açucar	3 704	955 348	677 856,00	183,006	0,709	2,34
	Alcool e aguardente	1 129	167 864	139 384,00	123,458	0,830	0,48
	Carvão Vegetal	56 940	5 525 471	2 120 492,00	37,241	0,384	7,32
	Café	62 929	12 365 202	7 011 809,00	111,423	0,567	24,19
	Cimento	7 165	1 604 974	440 255,00	61,445	0,274	1,52
	Ferro laminado	4 019	1 660 490	308 170,00	76,678	0,186	1,06
	Farinha de trigo	4 105	721 633	303 139,00	73,846	0,420	1,05
	Feijão	7 761	1 731 723	433 961,00	55,916	0,251	1,50
	Madeiras	49 302	8 961 045	2 459 163,00	49,880	0,274	8,48
	Milho	11 127	2 692 458	463 200,00	41,628	0,172	1,60
	Minério	152 619	91 034 216	6 877 687,00	45,064	0,076	23,73
	Oleos combustivel	3 815	1 080 032	698 904,00	183,199	0,647	2,41
	Sal	6 271	1 689 834	392 673,00	62,617	0,232	1,35

(1) Dados obtidos na Estrada; não está incluida a taxa de 10o/o

(2) Exclnida as taxas ad-valorem e acêssorias

(3) Excluidas as taxas acêssoria.

QUADRO 14 (CONTINUAÇÃO)

Designação das estradas	Mercadorias — Espécie	Mercadorias — Tonelada	Mercadorias — Toneladas km	Produto — Total (Cruzeiro)	Produto — Médio por tonelada de mercadoria (Cruzeiro)	Produto — Misto por t-km de mercadoria (Cruzeiro)	% sôbre o produto total de mercadorias
Leopoldina Railway Co.	Açúcar	148 361	.	14 640 103,00	98,679	.	12,40
	Alcool e aguardente	19 697	.	2 068 663,00	105,024	.	1,75
	Algodão	9 422	.	969 718,00	102,921	.	0,82
	Arroz	51 725	.	3 266 523,00	63.152	.	2,77
	Banha	3 222	.	379 848,00	117,892	.	0,32
	Cimento e Cal	272 949	.	5 411 704,00	19,827	.	4,58
	Café	149 710	51 500 662	23 989 683,00	160,241	0,166	20,31
	Cana de açucar	482 398	.	2 291 876,00	4,751	.	1,94
	Charque	5 116	.	655 946,00	128,215	.	0,56
	Couros	4 429	.	640 608,00	144,639	.	0,54
	Farinha de mandioca	22 480	.	1 324 730,00	58,929	.	1,12
	Farinha de trigo	47 610	.	4 558 348,00	95,743	.	3,86
	Feijão	42 727	.	3 570 868,00	83,574	.	3,02
	Lenha	112 099	.	1 297 636,00	11,576	.	1,10
	Madeiras	97 518	.	5 866 342,00	60,156	.	4,97
	Milho	30 138	.	1 733 797,00	57,529	.	1,47
	Sal	38 437	.	3 232 701,00	84,104	.	2,74
	Tijolos	35 431	.	1 591 888,00	44,929	.	1,35
	Vasilhames e sacos	25 221	.	2 945 543,00	116,789	.	2,49
E. F. Central do Brasil (1)	Adubos e resíduos	29 150	9 302 071	3 625 290,00	124.40	0,39	0,84
	Artigos de pap. e livraria	37 039	13 971 029	7 571 774,00	204.40	0,54	1,75
	Açúcar	86 482	19 957 846	10 528 222,00	121,70	0,53	2,44
	Algodão	32 664	15 874 738	9 397 620,00	287.70	0,59	2,18
	Arroz	70 964	20 632 294	6 594 956,00	92.90	0,32	1,53
	Carvão Vegetal	318 676	32 640 411	22 124 253,00	69.40	0,68	5,12
	Café	118 846	58 631 234	23 977 966,00	201,80	0,41	5,55
	Carnes frescas e resf.	63 488	20 517 581	8 663 006,00	136,50	0,12	2,01
	Cimento	109 245	24 696 524	8 349 015,00	76,40	0,34	1,93
	Feragens, cutelarias, canos, tubos, etc.	95 814	47 260 707	19 818 416,00	206,80	0,42	4.59
	Ferro, Aço etc.	94 206	48 388 201	18 162 984,00	192,80	0,38	4.21
	Feijão	41 936	11 910 372	4 237 379,00	101,00	0,36	0,98
	Farinha de trigo	90 456	37 343 727	5 995 027,00	66,70	0,16	1,39
	Ferro gusa	103 701	68 169 512	16 833 198,00	162,30	0,25	3,90
	Gasolina	27 064	11 839 495	6 395 109,00	236,30	0,54	1.48
	Lenha	104 649	4 873 956	2 177 254,00	208,10	0,45	0,50
	Legumes e hortaliças	44 395	11 851 715	5 051 814,00	113.80	0,43	1.17
	Milho	61 762	22 187 350	5 566 659,00	90,10	0,25	1,29
	Minérios de Ferro	494 294	148 579 728	18 504 948,00	374,40	0,12	4.29
	Minérios de maganês	210 257	70 903 853	24 567 787,00	116,80	0,35	5,69
	Maquinas e aparelhos, acessórios, operatrizes	49 493	10 471 019	7 414 745,00	149,80	0,71	1,72
	Mad. bruta ou trabalhada	159 017	34 814 170	14 372 781,00	90,40	0,41	3,32
	Matérial para acabamento de construções	59 137	19 062 101	6 226 115,00	105,30	0,33	1.44
	Matérias primas, animais minerais e vegetais	155 856	33 736 801	13 202 793,00	84,71	0,39	3,06
	Óleos combustíveis e lubrificantes	42 644	12 071 115	5 084 464,00	119,20	0,42	1,18
	Plantas vivas e ferragens	89 618	18 134 836	6 541 750,00	73,00	0,36	1,51
	Pedras e marmores	72 173	15 344 205	5 440 619,00	75,40	0,25	1,26
	Produtos quimicos e farmacêuticos	30 189	10 015 803	5 287 101,00	175,10	0,53	1,22
	Sal	100 218	31 755 610	9 009 100,00	80,90	0,28	2,09
	Tecidos	25 316	10 782 376	8 625 974,00	310,70	0,80	2,00
	Tijolos	227 281	28 946 787	10 338 991,00	45,50	0,36	2,39
	Telhas e mat. cerâmico	67 530	14 603 613	5 566 061,00	82,40	0,38	1,29
	Visilhames	53 858	17 844 743	9 926 584,00	184,30	0,56	2,30

QUADRO 14 (CONTINUAÇÃO)

Designação das estradas	Mercadorias			Produto			
	Espécie	Tonelada	Toneladas km	Total	Médio por tonelada de mercadoria	Misto por t-km de mercadoria	o/o sôbre o produto total de mercadorias
				Cruzeiro			
Rêde Mineira de Viação	Açúcar	17 532	4 486 493	1 409 219,00	80,380	0,314	2,36
	Aguas minerais	14 573	2 992 436	710 823,00	48,777	0,238	1,19
	Alcool e aguardente	19 660	4 605 199	1 597 244,00	81.243	0.347	2,67
	Algodão	8 831	3 485 302	1 237 195,00	140.097	0,355	2,07
	Arroz	41 613	19 947 076	3 551 709,00	85.351	0,178	5,94
	Banha	4 368	1 985 007	569 268,00	130,327	0,287	0,95
	Cimento	33 266	11 440 582	2 461 658.00	73,999	0,215	4,12
	Cal	24 205	4 848 551	706 737,00	29,198	0,146	1,18
	Café	57 804	19 486 406	7 331 260,00	126,830	0,376	12,27
	Charque	6 751	3 401 078	769 865,00	114,037	0,226	1,29
	Couros	2 007	496 425	273 064,00	136,056	0,550	0,46
	Farinha de mandioca	5 537	2 596 104	375 049,00	67.735	0,144	0,63
	Farinha de trigo	22 401	6 046 207	1 573 666,00	70,250	0,260	2,63
	Feijão	22 811	8 907 449	1 677 778,00	73,551	0,188	2,81
	Lenha	156 838	10 109 851	1 879 178,00	11,982	0,186	3,14
	Milho	17 425	4 793 001	834 674,00	47,901	0,174	1,40
	Madeiras	47 819	11 206 745	1 472 125,00	30,785	0,131	2,46
	Sal	49 281	24 008 405	4 228 068,00	85,795	0,176	7,07
	Telhas	15 915	1 729 208	341 900,00	21,483	0,198	0,57
Cia. Mogiana de Est. de Ferro	Açúcar	34 707	7 490.991	2 324 285,00	66,969	0,310	3,30
	Algodão	40 920	8 578 529	3 249 421,00	75,409	0,379	4,61
	Arroz	98 862	11 792 554	5 410 340,00	54,726	0,129	7,68
	Café	108 536	27 907 567	8 363 702,00	77,059	0,300	11,87
	Farinha de trigo	47 238	14 050 439	3 010 040,00	63,721	0,214	4,27
	Gasolina	9 534	2 686 083	1 122 387,00	202,816	0,418	1,59
	Milho	8 383	1 729 966	419 512,00	51,901	0,242	0,60
São Paulo Railway	Açúcar	100 296	6 316 320	4 129 406,00	41.172	0,654	2,13
	Algodão	491 295	25 502 840	16 356 197,00	33.298	0,641	8,45
	Café	628 494	71 454 504	34 218 361,00	54,445	0,479	17,68
	Charque	54 814	3 775 848	924 362,00	16,864	0,245	0,48
	Carvão de Pedra	218 207	13 092 144	4 433 791,00	20,319	0,339	2,29
	Cimento, Cal e Areia	1 529 241	100 116 334	24 869 905,00	16.263	0,248	12,85
	Lenha e Carvão Vegetal	773 941	41 935 705	989 373,00	12,784	0,236	5,11
	Milho e cereais em geral	1 214 790	83 328 138	32 483 336,00	26,740	0,390	16,78
	Maq. e prod. quimico etc.	1 378 389	79 689 060	52 815 099,00	38.317	0,663	27,29
	Materiais para construção	404 549	25 471 236	5 617 516,00	13.886	0,221	2,90
	Sal	141 787	9 716 185	4 283 481,00	30,211	0,411	2,21
Cia. Paulista de Est. de Ferro	Açucar	90 296	15 656 883	3 543 071,00	39,238	0,226	2,89
	Alcool e aguardente	14 671	2 047 271	939 053,00	64,007	0,159	0,77
	Algodão	304 729	79 744 813	6 976 690,00	55,711	0,213	13,86
	Arroz	118 308	17 708 174	1 967 283,00	16,628	0,111	1,61
	Adubos	65 906	9 319 393	720 691,00	10,935	0,077	0,59
	Banha	10 950	2 125 006	240 850,00	21,995	0,113	0,20
	Café	450 001	110 343 073	29 307 822,00	65,128	0,266	23,92
	Cal	17 392	3 654 863	422 764,00	24.308	0,116	0,35
	Caroços de algodão	229 771	26 291 609	3 236 753,00	14,087	0,123	2,64
	Charque	16 529	3 736 415	198 541,00	12,012	0,053	0,16
	Cimento	26 013	5 050 211	567 409,00	21.813	0,112	0,46
	Couros	13 766	2 235 744	558 874,00	40,598	0,250	0,46
	Farinha de mandioca	15 787	2 417 031	312 594,00	19.801	0,129	0,26
	Farinha de trigo	139 197	31 848 978	3 972 947,00	28.542	0,125	3,24
	Farelo de car. de Algodão	96 604	21 623 325	2 393 517,00	24.776	0,111	1,95
	Feijão	30 564	4 872 882	576 325,00	18,856	0,118	0,47
	Frutas frescas	79 688	12 111 364	862 798,00	10.827	0,071	0,70
	Lenha	509 476	85 730 807	6 721 722,00	13,193	0,078	5,49
	Madeiras	171 350	38 452 002	4 215 116,00	24,599	0,110	3,44
	Milho	37 449	9 357 561	1 187 416,00	31.708	0,127	0,97
	Sal	64 032	14 261 677	2 565 355,00	40,064	0,180	2,09
	Tijolos	78 240	5 527 761	502 359,00	6.421	0,091	0,41
	Telhas	89 720	13 003 075	1 076 901,00	12,003	0,083	0,88

QUADRO 14 (CONCLUSÃO)

Designação das estradas	Mercadorias — Espécie	Mercadorias — Tonelada	Mercadorias — Toneladas km	Produto — Total (Cruzeiro)	Produto — Médio por tonelada de mercadoria (Cruzeiro)	Produto — Médio por t-km de mercadoria (Cruzeiro)	% sôbre o produto total de mercadorias
E. F. Noroeste do Brasil	Açúcar	18 484	5 637 311	1 833 106,00	99,173	0,325	3,49
	Alcool e aguardente	5 229	11 106 450	634 635,00	121,368	0,574	1,21
	Algodão	65 283	14 284 973	4 887 142,00	74,681	0,342	9,29
	Arroz	43 702	10 485 215	1 716 125,00	39,268	0,164	3,26
	Banha	3 216	1 678 725	216 014,00	67,169	0,129	0,41
	Café	100 212	16 485 848	7 151 782,00	71,367	0,434	3,60
	Cal	7 412	1 945 889	296 332,00	39,980	0,152	0,56
	Charque	5 139	5 663 277	283 395,00	55,146	0,050	0,54
	Cimento	11 369	6 719 895	677 408,00	59,584	0,101	1,29
	Couros	6 571	3 124 716	486 833,00	74,088	0,156	0,93
	Farinha de trigo	27 539	10 394 652	1 465 420,00	53,213	0,141	2,79
	Feijão	4 480	1 259 409	212 147,00	47,354	0,168	0,40
	Gazolina	11 374	5 896 435	2 130 536,00	187,316	0,361	4,05
	Lenha	13 578	509 647	105 452,00	7,766	0,207	0,20
	Madeiras	94 441	25 401 898	3 558 203,00	37,676	0,140	6,77
	Milho	7 223	2 811 460	380 465,00	52,674	0,135	0,72
	Sal	20 841	9 567 987	1 697 196,00	81,435	0,177	3,23
	Tijolos e Telhas	47 912	8 782 616	1 117 534,00	23,325	0,127	2,12
E. F. Sorocabana	Açúcar	64 461	27 868 793	6 777 604,00	105,143	0,243	3,92
	Alcool e aguardente	11 582	2 099 979	983 878,00	84,949	0,471	0,57
	Algodão	211 677	79 033 545	15 414 075,00	72,819	0,195	8,90
	Arroz	55 094	18 105 527	2 048 919,00	37,190	0,113	1,18
	Alfafa	10 149	4 621 953	588 968,00	58,032	0,127	0,34
	Banha	23 4[illegible]2	8 556 768	1 011 993,00	43,225	0,118	0,58
	Batatas	60 613	28 397 593	3 035 278,00	50,076	0,107	1,75
	Café	143 343	63 870 490	14 614 10[illegible],00	101,952	0,229	8,44
	Carvão Vegetal	42 063	7 404 897	937 323,00	22,284	0,127	0,54
	Carnes	52 371	2 723 627	569 406,00	10,873	0,209	0,33
	Cal	60 338	12 364 460	1 481 378,00	24,551	0,120	0,86
	Charque	5 804	1 746 987	132 208,00	22,779	0,076	0,08
	Cimento	178 0[illegible]9	34 460 011	4 121 679,00	23,154	0,120	2,38
	Couros	11 001	1 406 680	463 259,00	42,111	0,329	0,27
	Farinha de trigo	109 189	45 456 709	5 501 619,00	50,386	0,121	3,18
	Feijão	99 143	47 533 823	5 107 586,00	51,310	0,107	2,89
	Frutas Frescas	102 0[illegible]3	16 493 914	1 899 387,00	18,617	0,115	1,10
	Gasolina	22 021	9 065 816	3 178 739,00	144,350	0,351	1,84
	Linters	17 275	4 796 915	569 030,00	32,940	0,119	0,33
	Lenha	166 024	11 817 974	1 741 394,00	10,489	0,147	1,01
	Madeiras	394 965	169 551 293	17 289 369,00	43,774	0,102	9,99
	Milho	199 159	104 672 403	11 651 369,00	58,503	0,111	6,73
	Minério	55 643	6 582 339	874 974,00	15,725	0,133	0,51
	Pedras p/ construção	60 911	7 560 134	919 992,00	15,104	0,122	0,53
	Sal	36 308	13 028 316	2 127 813,00	58,605	0,163	1,23
	Sementes oleaginosas	232 916	86 890 438	10 260 055,00	44,050	0,118	5,93
	Tijolos e Telhas	77 579	13 343 679	1 417 756,00	18,275	0,106	0,82
F. F. Araraquara	Açúcar	19 377	3 485 4[illegible]2	947 362,00	48,[illegible]91	0,272	6,31
	Alcool e aguardente	1 684	191 808	91 755,00	54,486	0,478	0,61
	Algodão	68 424	11 895 054	3 256 986,00	47,[illegible]00	0,274	21,71
	Arroz	14 709	2 361 060	319 144,00	21,697	0,135	2,13
	Batatas	4 375	631 207	93 393,00	21,347	0,148	0,62
	Café	33 157	5 754 521	1 725 592,00	52,043	0,300	11,50
	Carvão Vegetal	3 [illegible]05	358 033	36 208,00	11,294	0,101	0,24
	Cal	4 573	8[illegible]3 877	123 247,00	26,951	0,141	0,82
	Cimento	4 338	662 341	90 717,00	20,912	0,137	0,[illegible]
	Farinha de trigo	22 920	4 258 213	663 548,00	28,951	0,156	4,42
	Feijão	4 785	948 097	128 331,00	[illegible]6,819	0,135	0,86
	Gasolina	6 [illegible]62	1 286 208	496 8[illegible]8,00	79,337	0,386	3,31
	Madeiras	12 163	1 541 711	191 81[illegible],00	15,770	0,124	1,28
	Milho	3 936	430 306	73 292,00	18,621	0,170	0,49
	Óleos nacionais	8 768	1 657 711	335 232,00	38,239	0,202	2,23
	Pedras p/ construção	13 196	1 757 275	195 209,00	11,793	0,111	1,30
	Sal	8 699	1 842 171	429 859,00	49,416	0,233	2,86
	Sementes oleaginosas	83 380	12 850 962	1 917 [illegible]00,00	22,994	0,149	12,78
	Tijolos e telhas	15 843	2 401 951	233 285,00	14,662	0,097	1,55

QUADRO 14 (CONCLUSÃO)

Designação das estradas	Mercadorias			Produto			
	Espécie	Tonelada	Toneladas km	Total	Médio por tonelada de mercadoria	Médio por t-km de mercadoria	o/o sôbre o produto total de mercadorias
				Cruzeiro			
Rêde Viação Sta. Catarina	Açúcar	27 057	6 045 763	2 455 952,00	90,770	0,406	2,34
	Alcool e aguardente	4 723	1 365 820	672 850,00	142,462	0,493	0,64
	Algodão	21 674	3 856 267	1 318 542,00	60,835	0,342	1,26
	Arroz	33 544	9 692 511	1 399 174,00	41,712	0,144	1,34
	Batatas	64 933	16 991 238	2 596 409,00	39,986	0,153	2,48
	Banha e toucinho	23 057	11 205 052	2 474 195,00	107,308	0,221	2,36
	Café	18 224	5 660 643	1 484 287,00	81,447	0,262	1,42
	Carvão de pedra	76 990	9 942 118	988 654,00	12,841	0,099	0,94
	Cal	21 679	6 058 393	739 121,00	34,094	0,122	0,71
	Charque	11 333	1 933 105	600 006,00	52,943	0,310	0,57
	Cimento	32 538	15 055 623	1 962 988,00	60,329	0,130	1,87
	Couros	2 135	768 956	216 186,00	101,258	0,281	0,21
	Erva Mate	48 560	10 041 561	3 816 034,00	78,585	0,380	3,64
	Feijão	85 905	17 254 705	3 301 153,00	38,463	0,191	3,15
	Frutas Frescas	30 410	8 837 346	1 252 865,00	41,199	0,142	1,20
	Farinha de trigo	28 578	7 056 307	1 606 959,00	56,231	0,228	1,53
	Gasolina	10 446	2 300 996	1 147 536,00	109,854	0,499	1,10
	Madeiras	510 737	159 670 559	28 415 806,00	55,637	0,178	27,12
	Milho	127 526	26 219 502	3 950 778,00	30,981	0,151	3,77
	Pedras p/ construção	28 244	1 213 447	185 266,00	6,559	0,153	0,17
	Sal	45 648	13 416 677	2 301 193,00	50,412	0,172	2,20
	Tijolos e telhas	41 713	8 454 058	1 171 532,00	28,086	0,139	1,12
	Toras de madeira	73 966	12 317 496	3 063 661,00	41 420	0,249	2,92
	Vinho nacional	19 462	13 283 162	2 400 994,00	123,368	0,181	2,29
Viação Férrea R. G. do Sul							
	Açúcar	58 180	25 562 852	5 502 798,00	94,582	0,215	4,49
	Alcool e aguardente	7 732	3 434 527	1 145 162,00	148,107	0,333	0,93
	Algodão	42 425	4 012 293	482 270,00	11,367	0,120	0,39
	Arroz	107 788	37 126 241	5 539 076,00	51,389	0,149	4,52
	Banha	10 087	3 270 893	1 018 314,00	100,953	0,311	0,83
	Carvão de pedra	27 626	7 869 248	502 555,00	18,191	0,064	0,41
	Cal	15 700	4 612 743	600 399,00	38,242	0,130	0,49
	Charque	29 199	13 505 733	3 810 044,00	130,485	0,282	3,11
	Cimento	23 101	10 417 634	1 464 988,00	63,417	0,141	1,19
	Couros	18 186	7 623 012	2 111 144,00	116,086	0,276	1,72
	Farinha de mandioca	24 498	7 451 490	824 576,00	33,659	0,111	0,67
	Farinha de trigo	40 180	12 633 084	2 123 479,00	52,973	0,168	1,73
	Feijão	59 524	37 618 150	3 072 820,00	51,623	0,082	2,51
	Lenha	87 334	5 238 236	946 980,00	10,843	0,181	0,77
	Madeiras	252 752	108 850 051	16 725 548,00	66,174	0,154	13,64
	Milho	29 415	12 229 844	969 796,00	32,969	0,079	0,79
	Peles	18 490	7 792 369	2 717 769,00	146,986	0,349	2,22
	Sal	56 518	24 341 483	3 225 461,00	57,070	0,132	2,63
	Tijolos	43 138	8 374 933	840 911,00	19,493	0,100	0,69
	Vinho nacional	60 667	28 344 203	4 239 938,00	69,889	0,150	3,46

QUADRO 14 (CONCLUSÃO)

Designação das estradas	Mercadorias — Espécie	Tonelada	Toneladas km	Produto — Total (Cruzeiro)	Médio por tonelada de mercadoria (Cruzeiro)	Médio por t-km de mercadoria (Cruzeiro)	% sôbre o produto total de mercadorias
EMPRÊSAS DE 2.a CATEG.							
E. F. Madeira—Mamoré	Açúcar	1 495	444 378	242 682,00	162,329	0,546	4,58
	Arroz	363	98 592	56 983,00	156,978	0,578	1,08
	Banha	143	46 316	22 690,00	158,671	0,490	0,43
	Borracha	3 757	1 109 658	3 240 297,00	862,469	2,920	61,16
	Café	189	66 704	28 219,00	149,307	0,423	0,53
	Charque	405	114 368	66 722,00	164,746	0,583	1,26
	Couros	260	109 341	65 759,00	252,919	0,601	1,24
	Farinha de mandioca	1 149	294 117	163 422,00	142,230	0,556	3,08
	Farinha de trigo	708	283 254	114 058,00	161,099	0,403	2,15
	Feijão	122	36 723	17 040,00	139,672	0,464	0,32
	Perragens	1 086	348 042	266 609,00	245,496	0,766	5,03
	Gasolina	925	328 803	183 229,00	198,085	0,557	3,46
	Óleos	358	122 816	69 246,00	193,425	0,564	1,31
	Sal	762	263 204	103 905,00	136,358	0,395	1,96
	Tecidos	199	65 087	47 691,00	239,653	0,733	0,90
Rêde Viação Cearense	Açúcar	3 303	746 799	213 602,00	64,669	0,286	2,23
	Algodão	3 819	1 202 431	473 704,00	124,039	0,394	4,94
	Arroz	3 095	865 750	115 929,00	37,457	0,134	1,21
	Café	1 900	519 882	172 803,00	90,949	0,332	1,80
	Cal	3 973	314 406	34 694,00	8,732	0,110	0,36
	Farinha de mandioca	12 508	2 741 756	305 699,00	24,440	0,111	3,19
	Farinha de trigo	4 212	1 373 357	226 872,00	53,863	0,165	2,36
	Feijão	9 383	2 712 887	326 248,00	34,770	0,120	3,40
	Frutas Frescas	5 555	367 564	87 980,00	15,838	0,239	0,92
	Lenha	156 994	9 752 655	936 184,00	5,963	0,096	9,76
	Milho	17 216	3 644 327	388 473,00	22,565	0,106	4,05
	Sal	14 874	5 251 071	437 249,00	29,397	0,083	4,56
	Sementes oleaginosas	54 052	13 081 782	1 913 306,00	35,398	0,146	19,94
E. F. Central do R. G. do Norte	Açucar	5 942	438 464	224 679,00	37,812	0,512	5,43
	Algodão	2 118	248 842	219 529,00	103,649	0,882	5,30
	Algodão em caroço	6 460	546 350	86 461,00	13,384	0,158	2,10
	Cal	4 500	436 540	79 640,00	17,698	0,182	1,92
	Farinha de mandioca	13 060	1 084 364	206 142,00	15,784	0,190	4,98
	Feijão	1 824	164 974	46 267,00	25,366	0,280	1,12
	Gazolina	22 646	1 754 005	716 941,00	31,659	0,409	17,32
	Lenha	1 063	32 274	12 641,00	10,869	0,392	0,31
	Madeiras	3 164	306 125	74 769,00	23,631	0,244	1,81
	Tijolos	10 260	684 672	104 940,00	10,228	0,153	2,54
E. F. Nazaré	Açúcar	6 263	1 261 779	660 050,00	105,390	0,523	0,61
	Cacáu	8 097	2 059 793	1 163 939,00	143,749	0,565	18,71
	Café	12 125	2 082 935	1 291 187,00	106,490	0,620	20,75
	Cimento	1 004	223 485	68 131,00	67,860	0,305	1,10
	Cal	887	136 303	24 569,00	27,699	0,180	0,39
	Farinha de mandioca	4 867	629 451	172 679,00	35,480	0,274	2,78
	Farinha de trigo	2 148	378 211	143 600,00	66,853	0,380	2,31
	Fumo em folha	4 248	350 044	235 079,00	55,339	0,672	3,78
	Madeiras	5 151	980 065	129 669,00	25,174	0,132	2,08
	Manganês	2 680	141 440	25 462,00	9,501	0,180	0,11
	Sal	4 417	885 714	228 400,00	51,709	0,258	3,67
	Sementes oleaginosas	3 577	666 634	188 790,00	52,779	0,283	3,03
E. F. Bahia e Minas	Açúcar	2 953	935 705	317 271,00	107,440	0,339	8,90
	Café	10 428	3 754 943	1 131 962,00	108,550	0,301	31,74
	Farinha de mandioca	1 481	314 539	31 821,00	21,486	0,101	0,89
	Feijão	1 723	552 404	61 809,00	35,873	0,112	1,73
	Farinha de trigo	1 377	486 134	98 066,00	71,217	0,202	2,75
	Madeiras	22 425	3 975 086	414 557,00	18,486	0,104	11,62
	Sal	8 880	3 288 200	381 995,00	43,017	0,116	10,71

QUADRO 14 (CONCLUSÃO)

Designação das estradas	Mercadorias			Produto			
	Espécie	Tonelada	Toneladas km	Total	Médio por tonelada de mercadoria	Misto por t-km de mercadoria	o/o sôbre o produto total de mercadorias
				Cruzeiro			
E. F. Goiáis	Açúcar	2 937	758 735	263 346,00	89.664	0.347	3.86
	Areia	5 582	415 418	41 350,00	74,077	0,995	0,61
	Arroz	36 846	9 709 249	1 422 123.00	38,596	0,146	20,82
	Bebidas	1 734	470 145	257 877,00	148.718	0,549	3,78
	Cal	1 235	255 313	32 773,00	26.537	0,128	0,48
	Café	4 463	1 536 922	548 585,00	122,918	0,346	8,03
	Charque	9 248	1 225 974	437 268,00	47,282	0,357	6.40
	Cimento	4 415	1 475 255	165 362,00	37.455	0,112	2.42
	Couros	1 676	245 717	106 385,00	63,476	0,433	1.56
	Farinha de trigo	3 614	997 028	223 841,00	61.937	0,225	3.28
	Feijão	6 077	1 756 473	249 878,09	41.119	0,142	3,66
	Gasolina	2 444	775 232	310 347,00	126,983	0,400	4,54
	Sal	13 323	2 922 837	260 990,00	19,589	0,089	3,82
	Tijolos e telhas	7 729	565 111	67 968,00	8,794	0,120	1,00
E. F. Dourado	Açúcar	4 080	261 764	105 297.00	25,808	0,402	2,80
	Algodão em caroso	7 801	254 305	169 262,00	21,697	0.666	4.50
	Algodão	6 683	633 672	235 221,00	35,197	0,371	6.26
	Arroz	7 526	922 909	167 735,00	22,287	0,182	4,46
	Café	31 573	1 603 119	796 655,00	25,232	0.497	21.19
	Dormente de madeira	5 394	834 895	89 214.00	16,539	0,107	2,37
	Farinha de mandioca	1 575	173 746	33 943.00	21.551	0,195	0,90
	Farinha de trigo	7 042	603 943	135 131.00	19,189	0,224	3,59
	Madeiras	11 658	1 295 409	261 935,00	22,468	0.202	6,97
	Milho	9 963	1 243 273	250 549.00	25.148	0.202	6,66
	Sementes oleaginosas	23 188	1 937 504	341 838.00	14,742	0,176	9.09
	Tijolos	3 608	221 760	42 940,00	11,901	0,194	1.14
E. F. D. Teresa Cristina	Açúcar	1 732	132 527	56 606,00	32,682	0.427	0,60
	Areia	1 760	74 080	9 103,00	5,172	0.123	0,10
	Arroz	3 518	344 632	88 738,00	25.224	0,257	0,94
	Banha	3 603	276 207	184 311,00	51.155	0,667	1,95
	Café	1 161	91 872	49 789,00	42,885	0,542	0.53
	Carvão mineral	513 926	54 173 450	7 065 747,00	13.749	0,130	74,65
	Cal	1 674	123 385	22 999,00	13,739	0,186	0.24
	Cimento	4 397	221 214	60 127,00	13,675	0,272	0,64
	Farinha de mandioca	27 093	2 501 923	391 211,00	14.437	0.156	4.13
	Farinha de trigo	2 106	160 226	65 596,00	31.147	0,409	0,69
	Feijão	2 062	160 533	48 263,00	23,406	0,301	0,51
	Gazolina	1 209	103 554	47 652,00	39.414	0,460	0,50
	Lenha	8 752	503 860	64 019,00	7.315	0.127	0,68
	Madeiras	15 770	546 620	117 021,00	4.420	0,214	1.24
	Milho	1 281	69 772	17 048,00	13,308	0,280	0,18
	Pedras p/ construção	8 940	247 540	33 190,00	37.125	0,134	0,35
	Sal	2 399	189 260	43 651,00	18,195	0,231	0,46
	Tijolos	13 620	496 948	87 496,00	6.424	0.176	0,92
EMPRÊSAS DE 3.a CATEG.							
E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Bragança	Açucar	242	37 067	12 638,00	52.223	0.341	1,51
	Arroz em casca	4 880	489 990	122 517,00	25.106	0,250	14,61
	Algodão	325	59 578	24 632,00	75,791	0,413	2,94
	Arroz	1 776	269 346	50 089,00	28.203	0,186	5,97
	Carne verde	3 926	70 496	46 454,00	11.832	0,659	5,54
	Fibras	622	73 993	37 571,00	60,404	0,508	4,48
	Farinha de mandioca	10 734	971 900	190 007,00	17,701	0,196	22.66
	Feijão	328	30 946	10 099,00	30.790	0,326	1,20
	Fumo	326	61 804	24 401,00	74,850	0,395	2,91
	Madeiras	441	21 450	3 591,00	8.143	0,167	0,43
	Milho	2 546	323 913	52 854,00	20,760	0,163	6,30

QUADRO 14 (CONCLUSÃO)

Designação das estradas	Mercadorias: Espécie	Mercadorias: Tonelada	Mercadorias: Toneladas km	Produto: Total (Cruzeiro)	Produto: Médio por tonelada de mercadoria (Cruzeiro)	Produto: Médio por t-km de mercadoria (Cruzeiro)	Produto: % sôbre o produto total de mercadorias
E. F. Mossoró	Açúcar	1 580	75 266	48 582,00	30,748	0,645	3,31
	Algodão	8 101	560 385	298 429,00	36,839	0,533	20,32
	Café	631	29 689	33 480,00	53,059	0,128	2,28
	Cimento	781	36 816	12 055,00	15,116	0,327	0,82
	Farinha de mandioca	2 984	146 433	56 826,00	19,044	0,388	3,87
	Farinha de trigo	1 614	73 144	38 022,00	23,558	0,520	2,59
	Feijão	522	22 337	11 641,00	22,301	0,521	0,79
	Gesso	27 026	2 081 003	470 138,00	17,396	0,226	32,01
	Gazolina	1 116	44 278	32 273,00	28,918	0,729	2,20
	Milho	879	43 088	19 031,00	21,651	0,442	1,30
	Sal	3 443	222 497	71 615,00	20,800	0,322	4,88
E. F. Ilhéus a Conquista	Açúcar	1 231	84 404	47 127,00	38,284	0,558	1,58
	Cacáu	45 339	2 652 317	2 500 688,00	55,155	0,943	83,88
	Cimento	720	43 471	22 174,00	30,797	0,510	0,74
	Farinha de trigo	411	28 485	17 739,00	43,161	0,623	0,60
	Materiais para construção	467	14 424	5 897,00	12,627	0,409	0,20
	Madeiras	1 087	58 596	24 640,00	22,668	0,421	0,83
	Sal	961	59 638	35 359,00	36,791	0,593	1,19
E. F. Itapemirim	Açucar	2 916	80 675	74 601,00	25,583	0,925	9,20
	Café	6 918	346 204	153 406,00	22,174	0,443	18,93
	Carvão	1 251	34 820	11 306,00	9,038	0,325	1,39
	Cana de açucar	38 634	454 715	142 569,00	3,690	0,314	17,59
	Cimento	1 613	69 536	26 835,00	16,637	0,386	3,31
	Dormentes	4 192	134 231	28 698,00	6,846	0,214	3,51
	Lenha	7 259	75 651	17 070,00	23,516	0,226	2,11
	Madeira serrada	6 260	284 679	93 566,00	14,937	0,328	11,54
	Madeiras	29 550	782 281	114 171,00	38,637	0,146	14,09
	Sal	1 015	49 400	17 751,00	18,474	0,359	2,31
	Tijolos	2 196	42 096	11 464,00	5,220	0,272	1,41
E. F. Itabapoana	Açúcar	376	.	.	.	.	.
	Arroz	200	.	.	.	.	.
	Café	8 708	.	.	.	.	.
	Farinha de trigo	599	.	.	.	.	.
	Madeiras	648	.	.	.	.	.
	Sal	610	.	.	.	.	.
E. F. Corcovado	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.	.
E. F. Votorantim	Açúcar	115	807	635,00	5,522	0,787	0,13
	Algodão	7 432	51 926	15 093,00	2,031	0,291	3,00
	Carvão Vegetal	1 429	10 005	3 913,00	2,738	0,391	0,78
	Cal	11 708	152 201	39 265,00	3,354	0,258	7,81
	Cimento	170 604	2 216 858	320 073,00	1,876	0,141	63,00
	Gasolina	428	3 002	4 116,00	2,617	1,371	0,80
	Lenha	2 645	17 167	2 826,00	1,068	0,165	0,56
	Madeiras	15 728	110 096	3 028,00	0,193	0,028	0,60
	Pedras p/ construção	9 120	54 722	17 763,00	1,948	0,325	3,53
	Tecidos	3 921	27 449	16 249,00	4,142	0,592	3,23
	Tijolos	2 615	17 030	2 539,00	0,971	0,149	0,51

QUADRO 14 (CONCLUSÃO)

Designação das estradas	Mercadorias			Produto			
	Espécie	Tonelada	Toneladas km	Total	Médio por tonelada de mercadoria	Médio por t-km de mercadoria	o/o sôbre o produto total de mercadorias
				Cruzeiro			
E. F. Morro Agudo	Açúcar	145	.	2 713,00	18,710	.	0,77
	Algodão	1 852	.	35 484,00	19,160	.	10,09
	Arroz	974	.	6 556,00	6,731	.	1,86
	Café	1 623	63 967	37 072,00	22,842	0,580	10,54
	Carvão Vegetal	1 280	.	7 566,00	5,911	.	2,15
	Farinha de trigo	419	.	3 333,00	7,955	.	0,95
	Lenha	37 718	.	184 270,00	4,885	.	52,38
	Milho	498	.	3 903,00	7,837	.	1,11
	Tijolos	4 187	.	20 643,00	4,930	.	5,87
E. F. São Paulo e Minas	Açúcar	1 390	80 266	19 193,00	13,808	0,239	2,23
	Arroz	1 457	115 755	24 716,00	16,964	0,214	2,87
	Café	3 178	356 983	87 372,00	27,493	0,245	10,15
	Cal	2 841	383 377	67 543,00	23,774	0,176	7,85
	Cimento	6 739	935 662	166 035,00	24,638	0,177	19,30
	Lenha	39 195	1 243 715	201 746,00	5,147	0,162	23,45
	Madeiras	2 077	121 561	22 837,00	10,995	0,168	2,65
	Óleos	2 776	36 672	18 926,00	6,818	0,516	2,20
	Sementes oleaginosas	19 284	134 980	54 812,00	2,842	0,406	6,37
	Tijolos	1 803	90 132	18 339,00	10,171	0,203	2,13
E. F. Barra Bonita	Açúcar	284	.	1 774,00	6,246	.	1,89
	Algodão	114	.	638,00	5,596	.	0,68
	Arroz	136	.	544,00	4,000	.	0,58
	Café	209	1 937	1 390,00	6,715	0,718	1,48
	Feijão	219	.	950,00	4,338	.	1,01
	Lenha	1 592	.	4 590,00	2,883	.	4,88
	Madeiras	682	.	1 842,00	2,701	.	1,96
	Milho	1 150	.	5 007,00	4,354	.	5,33
	Tijolos e Telhas	14 764	.	42 120,00	2,853	.	44,80
E. F. Itatibense	Açucar	138	2 901	4 580,00	33,188	1,579	0,88
	Algodão	713	14 250	25 995,00	36,459	1,824	4,98
	Couros	948	18 966	25 308,00	26,696	1,334	4,85
	Farinha de trigo	552	11 025	11 997,00	19,973	1,088	2,30
	Lenha	13 867	278 416	115 503,00	8,329	0,415	22,14
	Madeiras	3 732	74 642	38 304,00	10,264	0,513	7,34
	Pedras p/ construção	15 104	315 088	95 872,00	6,347	0,304	18,38
Ramal Férreo Campineiro	Açúcar	28	607	790,00	28,214	1,301	0,28
	Areia	2 380	36 524	14 211,00	5,971	0,389	5,04
	Café	123	3 690	4 748,00	38,602	1,287	1,68
	Farinha de trigo	362	6 087	5 526,00	15,265	0,908	1,96
	Lenha	1 225	31 752	11 116,00	9,074	0,350	3,94
	Madeiras	1 101	26 474	10 610,00	9,637	0,401	3,76
	Paralelepipedos	9 876	217 743	60 202,00	6,096	0,276	21,34
	Sementes oleaginosas	8 229	74 057	50 665,00	6,157	0,684	17,96

QUADRO 14 (CONCLUSÃO)

Designação das estradas	Mercadorias			Produto			
	Espécie	Tonelada	Toneladas km	Total	Médio por tonelada de mercadoria	Misto por t-km de mercadoria	o/o sôbre o produto total de mercadorias
				Cruzeiro			
E. F. Campos de Jordão	Açúcar	287	.	27 598,00	96,160	.	4,10
	Arroz	678	.	17 555,00	25,892	.	2,61
	Cal	470	.	14 191,00	30,194	.	2,11
	Cimento	157	.	5 609,00	35,726	.	0,83
	Frutas frescas	612	.	19 462,00	31,801	.	2,89
	Lenha	4 901	.	38 324,00	7,820	.	5,69
	Madeiras	5 295	.	178 174,00	33,649	.	26,45
	Tijolos e Telhas	2 104	.	57 584,00	27,369	.	8,55
	Verduras e legumes	3 429	.	91 114,00	26,572	.	13.53
E. F. Monte Alto	Açúcar	337	4 072	3 660,00	10,861	0,899	3,18
	Algodão	749	20 339	24 932,00	33,287	1.226	21,66
	Arroz	442	5 215	2 633,00	5,957	0,505	2.29
	Batatas	979	10 597	5 648,00	5,769	0.533	4.91
	Café	461	13 179	9 255,00	20.076	0.702	8,04
	Farinha de trigo	806	10 553	5 937,00	7,366	0,563	5,16
	Lenha	408	3 960	1 172,00	2,873	0,296	1,02
	Madeiras	505	11 476	3 143,00	6,224	0.274	2,73
	Pedras p/ construção	557	5 381	1 906,00	3.422	0.354	1.66
	Sementes oleaginosas	517	10 397	5 847,00	11'309	0,562	5,08
	Tijolos e telhas	1 536	15.734	5 148,00	3,352	0,327	4,47
E. F. Jaboticabal	Açucar	101	.	918,00	9,089	.	1,91
	Algodão	1 750	.	7 690,00	4.394	.	16,05
	Arroz	119	.	687.00	5.773	.	1.43
	Adubos	194	.	574,00	2.959	.	1,20
	Lenha	7 051	.	20 810,00	2.951	.	43.44
	Madeiras	362	.	1 349,00	3.727	.	2,81
E. F. Perús Pirapora	Cal	15 913	.	.	.	.	.
E. F. Santa Catarina	Açúcar	1 153	111 755	33 463,00	29,023	0,301	1,44
	Arroz	1 666	71 127	15 881,00	9,532	0,223	0,69
	Banha	1 043	96 761	34 007,00	32,605	0,351	1,47
	Farinha de trigo	1 464	121 400	35 267,00	24,089	0,291	1,52
	Fumo	1 165	83 682	28 998,00	24,891	0,347	1.25
	Féculas	10 005	532 455	120 490,00	12,043	0.226	5,20
	Mandioca (raizes)	1 170	31 841	3 803,00	3,250	0,119	0,16
	Madeiras	93 547	8 468 167	1 554 936,00	16.621	0,184	67,13
	Milho	3 376	298 839	54 566,00	16,163	0,183	2.36
	Sal	1 534	127 149	27 448,00	17.893	0,216	1,18
E. F. Mate Laranjeira		.	.	.	.	.	.
E. F. Jacuí	Açúcar	218	6 541	6 607,00	30,307	1,009	0,23
	Arroz	482	14 466	14 611,00	30,313	1,002	0,51
	Cimento	295	8 843	8 931,00	30,275	0,101	0,31
	Carvão	542 146	15 834 608	2 489 759,00	4,592	0,157	87,38
	Farinha de trigo	263	7 904	7 983,00	30,011	0,100	0,28
	Madeiras	1 058	31 739	32 057,00	30,300	1,010	1.13
	Pedras	56 792	258 428	141 727,00	24,955	0,548	4,97
	Pau de mina	6 163	184 890	40 144,00	6,514	0,217	1,41
E. F. Palmares a Osório	Açúcar	966	.	.	.	.	.
	Arroz	5 905	.	.	.	.	.
	Alcool e aguardente	845	.	.	.	.	.
	Farinha de mandioca	2 465	.	.	.	.	.
	Feijão	1 603	.	.	.	.	.
	Lenha	980	.	.	.	.	.
	Madeiras	1 712	.	.	.	.	.
	Milho	1 127	.	.	.	.	.

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Passa				
		Pagando	Por conta do govêrno — Federal	Por conta do govêrno — Estadual	Gratis	Total Cls. (1 a 4)
		Número				
	I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA					
1	Great Western of Brazil Railway	6 954 434	56 651	26 204	929 832	7 967 120
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	3 431 399	33 091	15 675	8 401	3 488 566
3	E. F. Vitória a Minas	699 881	5 397	7 913	35 974	749 165
4	Leopoldina Railway Co.	36 117 359	69 013	—	124	36 186 496
5	E. F. Central do Brasil	155 062 452	402 753	(1)	345 835	155 811 040
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	3 757 757	39 950	38 866	189 647	4 026 220
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3 223 435	(2)	92 146	143 498	3 459 079
8	São Paulo Railway	21 385 929	36 590	225 381	180 728	21 828 628
	Santos a Jundiaí	20 583 971	35 111	220 353	180 724	21 020 159
	Secção Bragantina	801 958	1 479	5 028	4	808 469
9	Cia. Paulista de E. de Ferro	9 440 177	26 159	95 926	361 548	9 923 810
10	E. F. Noroeste do Brasil	1 634 472	20 820	10 799	—	1 666 091
11	E. F. Sorocabana	7 990 050	55 608	67 984	152 804	8 266 446
	Tramway da Cantareira	5 875 919	—	227 340	937 695	7 040 954
12	E. F. Araraquara	1 674 662	1 140	16 150	82 029	1 773 981
13	Rêde de V. Paraná S. Catarina	2 616 902	42 270	13 762	26 033	2 698 967
14	V. F. do Rio Grande do Sul	3 158 855	290 008	46 416	191 707	3 686 787
	II — EMPRESAS DE 2.ª CATEGORIA					
15	E. F. Madeira-Mamoré	12 059	—	—	2 987	15 046
16	Rêde de Viação Cearense	1 193 461	9 733	17 801	8 509	1 229 504
	E. F. Sobral	107 478	796	1 152	934	110 360
	E. F. Baturité	1 085 983	8 937	16 649	7 575	1 119 144
17	E. F. C. do Rio Grande do Norte	460 075	11 407	3 299	5 069	479 850
18	E. F. Nazaré	203 573	2 056	3 834	2 194	211 657
19	E. F. Bahia e Minas	164 601	2 885	870	6 503	174 859
20	E. F. Goiás	303 294	7 688	1 935	9 298	322 215
21	E. F. do Dourado	298 654	375	2 928	—	301 957
22	E. F. D. Teresa Cristina	327 090	925	436	1 295	329 746
	III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA					
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	438 163	1 681	519	813	441 176
25	E. F. S. Luiz Teresina e C. do Piauí	114 067	2 135	568	2 791	119 561
26	E. F. Mossoró	39 532	104	626	133	40 395
27	E. F. Ilhéus a Conquista	228 535	428	740	1 001	230 704
28	E. F. Itapemirim	82 538	403	79	752	83 772
29	E. F. Itabapoana	55 362	—	.	—	55 362

DRO 15

mento de passageiros e animais

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
geiros					Animais						Número de ordem
Pagando	Por conta do Governo		Gratis	Total Cls. (6 a 9	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total Cls. (11 a 14)	Toneladas de animais no transporte gratuito	
	Federal	Estadual				Federal	Estadual				
Número											
285 383 004	10 315 047	3 745 655	21 435 020	320 878 726	72 579	2 374	205	—	75 158	—	1
145 775 590	8 835 533	3 305 186	1 445 151	159 361 460	56 541	435	1 703	18	80 697	4	2
48 059 728	1 139 239	1 284 280	4 545 273	55 128 520	19 676	15	57	996	20 744	120	3
666 039 063	13 339 384	—	13 817	679 392 264	88 054	2 722	—	2	90 778	1	4
3 670 034 947	87 041 888	(1)	24 201 230	3 781 278 065	418 682	6 984	(1)	—	425 666	—	5
263 654 056	7 480 602	12 793 639	31 274 516	315 202 813	186 084	3 101	4 327	18 945	212 457	1 943	6
252 402 089	(2)	12 424 036	13 715 752	278 541 927	98 425	(2)	1 849	—	100 274	—	7
511 057 128	1 908 378	11 830 552	6 612 049	531 418 107	509 762	1 643	1 830	—	513 235	—	8
492 329 342	1 889 659	11 656 574	6 611 981	512 487 556	502 790	1 635	1 816	—	506 241	—	
18 737 785	18 719	173 978	68	18 930 551	6 972	8	14	—	6 994		
671 208 820	5 985 052	24 090 000	52 923 684	754 207 556	501 487	400	1 394	—	503 281	—	9
149 593 918	10 953 468	2 226 739	—	162 774 125	190 856	753	257	—	191 866	—	10
549 427 093	14 260 737	19 211 982	36 589 162	619 488 974	658 800	3 395	901	119	663 215	72	11
57 635 024	—	1 969 846	8 617 650	68 222 520	57	—	1	—	58	—	
91 324 211	231 094	2 292 162	5 472 718	69 320 185	74 339	23	37	173	74 572	45	12
255 473 124	14 759 982	2 581 684	3 878 308	276 683 098	295 260	2 390	718	—	298 368	—	13
287 939 552	27 545 631	14 061 448	23 462 483	353 009 114	516 594	7 335	3 080	1 731	528 740	448	14
1 860 272	—	—	662 236	2 522 503	3 519	—	—	—	3 519	—	15
76 210 910	3 879 625	5 561 809	1 514 302	87 166 646	48 605	812	242	—	49 659	—	16
6 763 595	86 893	131 153	163 886	7 145 527	5 412	119	39	—	5 570	—	
69 447 315	3 792 732	5 430 656	1 350 416	80 021 119	43 193	693	203	—	44 089	—	
28 316 825	1 021 106	222 710	363 321	29 923 962	14 296	46	—	—	14 342	—	17
16 221 344	405 318	847 402	226 180	17 700 244	3 261	191	383	—	3 835	—	18
13 081 001	997 707	89 288	1 003 793	15 171 789	5 154	125	—	—	5 279	—	19
32 886 634	1 604 828	528 248	1 220 944	36 240 654	9 394	267	13	—	6 674	—	20
7 857 610	33 147	254 407	—	8 145 164	32 237	—	36	—	32 263	—	21
12 300 618	67 684	23 173	45 531	12 437 006	19 372	—	—	—	19 372	—	22
											23
20 829 469	284 064	57 501	83 731	21 254 765	3 587	—	—	—	3 587	—	24
9 991 453	561 706	136 885	467 448	11 157 582	6 098	5	—	—	6 103	—	25
3 607 773	12 523	82 625	13 227	3 716 148	3 515	—	—	—	3 515		26
7 437 453	28 748	52 472	42 294	7 560 967	1 747	—	—	-	1 747	—	27
2 652 797	20 660	3 821	20 304	2 697 582	167	18	4	—	189	—	28
	—	—	—			—	—	—		—	29

QUADRO 15

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Passa				
		Pagando	Por conta do govêrno — Federal	Por conta do govêrno — Estadual	Gratis	Total Cls. (1 a 4)
		Número				
30	E. F. Corcovado	185 299	2 068	—	4 444	192 811
31	E. F. Morro Velho	19 263	—	—	65 788	85 051
32	E. F. Votorantim	1 856 296	—	—	420	1 856 716
33	E. F. São Paulo — Goiás	294 241	335	2 600	2 643	299 819
34	E. F. Morro Agudo	36 581	—	—	12	36 593
35	E. F. São Paulo e Minas	249 181	17	242	14 577	264 017
36	E. F. Barra Bonita	20 352	—	—	420	20 772
37	E. F. Itatibense	95 079	—	546	2 700	98 325
38	Ramal Férreo Campineiro	176 994	—	221	18 666	195 881
39	E. F. Campos do Jordão	384 121	140	3 035	32 331	419 627
40	E. F. Monte Alto	96 303	16	473	5 442	102 234
41	E. F. Jaboticabal	35 457	—	—	—	35 457
42	E. F. Perús Pirapora	41 096	—	—	—	41 096
43	E. F. Santa Catarina	315 595	547	481	257	316 880
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	39 999	—	—	—	39 999
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.

(1) Incluído em federal
(2) Incluído em estadual

(CONTINUAÇÃO)

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
geiros-quilômetro					Animais						Número de ordem
Pagando	Por conta do Governo		Gratis	Total Cls. (6 a 9)	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total Cls. (11 a 14)	Toneladas de animais no transporte gratuito	
	Federal	Estadual				Federal	Estadual				
Número											
589 019	5 687	—	12 221	606 927	—	—	—	—	—	—	30
161 026	—	—	549 920	710 946	—	—	—	—	—	—	31
15 288 908	—	—	2 940	15 291 848	12	—	—	—	12	—	32
10 487 267	23 566	182 896	170 533	10 864 262	1 584	10	68	—	1 662	—	33
994 364	—	—	360	994 724	.	.	.	—	1 648	—	34
3 574 707	736	12 617	190 466	3 778 526	683	—	5	—	688	—	35
185 858	—	—	3 276	189 134	179	—	—	—	179	—	36
1 647 105	—	11 280	35 660	1 694 045	824	—	8	—	832	—	37
2 837 863	—	4 083	360 851	3 202 797	1 576	—	9	5	1 590	1	38
4 016 259	5 405	107 990	778 046	4 907 700	1 524	—	—	—	1 524	—	39
1 122 399	136	5 291	57 964	1 185 790	357	1	—	—	358	—	40
640 982	—	—	—	640 982	335	—	—	—	335	—	41
657 536	—	—	—	657 536	—	—	—	—	—	—	42
14 913 390	38 908	24 856	16 116	14 993 270	9 406	—	—	—	9 406	—	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
1 054 019	—	—	—	1 054 019	—	—	—	—	—	—	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46

Número de ordem	Designação das estradas	17	18	19	20	21	22
		Animais-quilômetro					Toneladas-km de animais no transporte gratuito
		Pagando	Por conta do Govêrno		Gratis	Total Cls. (17 a 20)	
			Federal	Estadual			
		Número					
	I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brazil Railway	12 363 888	561 083	42 511	—	12 967 482	—
2	V. F. Federal Leste Brasileiro	11 962 188	84 471	446 161	4 041	12 496 861	1 112
3	E. F. Vitória a Minas	4 422 165	5 921	19 575	199 971	4 647 632	27 297
4	Leopoldina Railway Co.	14 127 870	598 477	—	356	14 726 703	67
5	E. F. Central do Brasil	202 021 858	2 145 111	(1)	—	204 166 969	—
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	56 681 274	1 029 776	1 480 423	5 546 996	59 191 473	555 544
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	26 626 114	(2)	470 025	—	27 096 139	—
8	São Paulo Railway	25 065 572	44 722	120 495	—	25 230 789	—
	Santos a Jundiaí	24 830 535	44 421	119 933	—	24 994 889	—
	Secção Bragantina	235 037	301	562	—	235 900	—
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	159 673 295	70 203	241 618	—	159 985 116	—
10	E. F. Noroeste do Brasil	62 324 417	599 275	105 744	—	63 029 436	—
11	E. F. Sorocabana	221 790 896	827 469	229 390	16 942	222 864 697	3 705
	Tramway da Cantareira	572	—	13	—	585	—
12	E. F. Araraquara	11 596 759	3 774	5 906	30 403	11 636 842	8 354
13	Rêde Viação Paraná S. Catarina	66 966 470	1 438 493	174 789	—	68 579 752	—
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	243 175 139	3 229 481	797 993	575 807	247 778 420	156 837
	II — EMPRÊSAS DE 2.ª CATEGORIA						
15	E. F. Madeira-Mamoré	1 172 323	—	—	—	1 172 323	—
16	Rêde de Viação Cearense	8 259 189	186 601	38 782	—	8 484 572	—
	E. F. Sobral	691 296	13 917	5 630	—	710 843	—
	E. F. Baturité	7 567 893	172 684	33 152	—	7 773 729	—
17	E. F. C. do Rio Grande do Norte	1 461 441	5 566	—	—	1 467 007	—
18	E. F. Nazaré	516 218	30 316	60 725	—	607 259	—
19	E. F. Bahia e Minas	858 589	41 289	—	—	899 878	—
20	E. F. Goiás	1 513 355	63 628	847	—	1 577 830	—
21	E. F. do Dourado	2 910 887	—	2 455	—	2 913 342	—
22	E. F. D. Teresa Cristina	879 867	—	—	—	979 867	—
	III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA						
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	331 788	—	—	—	231 788	—
25	E. F. S. Luiz Teresina e C. do Piauí	630 740	955	—	—	631 695	—
26	E. F. Mossoró	287 955	—	—	—	287 955	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	68 399	—	—	—	68 399	—
28	E. F. Itapemirim	6 031	964	187	—	7 182	—
29	E. F. Itabapoana	.	—	—	—	.	—

(CONTINUAÇÃO)

Número de ordem	Designação das estradas	17	18	19	20	21	22
		Animais-quilômetro					Toneladas-km de animais no transporte gratuito
		Pagando	Por conta do Govêrno		Gratis	Total Cls. (17 a 20)	
			Federal	Estadual			
		Número					
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Votorantim	156	—	—	—	156	—
33	E. F. S. Paulo Goiás	141 672	894	6 082	—	148 648	—
34	E. F. Morro Agudo	.	.	.	—	40 370	—
35	E. F. S. Paulo e Minas	37 872	—	380	—	38 252	—
36	E. F. Barra Bonita	2 261	—	—	—	2 261	—
37	E. F. Itatibense	16 564	—	168	—	16 732	—
38	Ramal Férreo Campineiro	36 725	—	235	115	37 075	12
39	E. F. Campos do Jordão	43 105	—	—	—	43 105	—
40	E. F. Monte Alto	5 562	9	—	—	5 571	—
41	E. F. Jaboticabal	8 512	—	—	—	8 512	—
42	E. F. Perús Pirapora	—	—	—	—	—	—
43	E. F. Santa Catarina	762 582	—	—	—	762 582	—
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.

QUA

Transportes - Detalhes do movi

Número de ordem	Designação das estradas	1	2	3
		Pagando	Por conta do govêrno	
			Federal	Estadual
		Toneladas		
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA			
1	Great Western of Brazil Railway	527	560	29
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	206	33	6
3	E. F. Vitória a Minas	(1)	(1)	(1)
4	Leopoldina Railway Co.	(1)	(1)	(1)
5	E. F. Central do Brasil	(1)	(1)	(1)
	E. F. Maricá	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	(1)	(1)	(1)
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	79 512	(2)	1 227
8	São Paulo Railway	(1)	(1)	(1)
	Santos a Jundiaí	(1)	(1)	(1)
	Secção Bragantina	(1)	(1)	(1)
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	202 253	532	2 839
10	E. F. Noroeste do Brasil	594	7	6
11	E. F. Sorocabana	1 056	363	11
	Tranway da Cantareira	—	—	—
12	E. F. Araraquara	318	—	3
13	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	333	9	—
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	706	47	9
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA			
15	E. F. Madeira Mamoré	24	—	—
16	Rêde Viação Cearense	563	40	7
	E. F. Sobral	197	4	2
	E. F. Baturité	366	36	5
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	(1)	(1)	(1)
18	E. F. Nazaré	530	48	96
19	E. F. Bahia e Minas	5	—	—
20	E. F. Goiás	5 996	198	3
21	E. F. Dourado	49	—	—
22	E. F. D. Teresa Cristina	116	–	1
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA			
23	E. F. Tocantins	.	.	.
24	E. F. Bragança	943	14	1
25	E. F. S. Luís Teresina e Central do Piauí	531	229	61
26	E. F. Mossoró	464	–	9
27	E. F. Ilhéus a Conquista	(1)	(1)	(1)
28	E. F. Itapemirim	110	5	6
29	E. F. Itabapoana	175	—	—
30	E. F. Corcovado	61	—	—
31	E. F. Morro Velho	—	—	—
32	E. F. Votorantim	624	—	—
33	E. F. São Paulo — Goiás	5 026	–	37
34	E. F. Morro Agudo	(1)	(1)	(1)
35	E. F. São Paulo e Minas	6	—	—
36	E. F. Barra Bonita	(1)	(1)	(1)
37	E. F. Itatibense	6	—	—
38	Ramal Férreo Campineiro	1	—	—
39	E. F. Campos do Jordão	2 571	1	5
40	E. F. Monte Alto	19	—	—
41	E. F. Jaboticabal	230	—	—
42	E. F. Perús Pirapora	—	—	—
43	E. F. Santa Catarina	—	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira	—	—	—
45	E. F. Jacuí	.	.	.
46	E. F. Palmares a Osório	—	—	—
		.	.	.

(1) Incluído em encomendas
(2) Incluído em estadual
(3) Incluído em bagagens
(4) Inclusive algumas mercadorias

mento de bagagens e encomendas

4	5	6	7	8	9	10	
Bagagens							Número de ordem
Gratis	Total Cls. (1 a 4)	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total Cls. (6 a 9)	
			Federal	Estadual			
Toneladas-quilômetro							
—	1 116	57 596	132 540	3 996	—	194 132	1
195	440	42 308	12 724	1 932	43 597	100 561	2
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	3
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	4
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	5
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	6
1 693	82 432	13 840 450	(2)	300 295	141 624	14 282 369	7
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	8
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
85 430	291 054	26 406 766	115 662	486 558	9 551 819	36 960 805	9
—	607	123 043	5 349	1 412	—	129 804	10
25	1 455	228 319	77 590	2 831	9 204	317 944	11
—	—	—	—	—	—		
—	321	37 474	—	488	—	37 962	12
—	342	139 985	5 829	—	—	145 814	13
375	1 137	279 897	35 479	4 672	86 087	406 135	14
—	24	5 073	—	—	—	5 073	15
287	897	104 376	13 572	1 911	60 899	180 758	16
16	219	19 843	505	206	2 606	23 160	
271	678	84 533	13 067	1 705	58 293	157 598	
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	17
289	963	80 183	7 280	14 560	43 682	145 605	18
323	328	1 008	—	—	30 178	31 186	19
710	6 907	1 284 452	44 175	568	83 220	1 412 115	20
—	49	2 663	—	—	—	2 663	21
—	117	6 987	—	90	—	7 077	22
							23
—	958	48 816	1 747	142	—	50 706	24
38	859	136 022	92 578	15 312	8 204	252 116	25
3	476	33 437	—	639	286	34 362	26
—	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	27
1	122	4 924	253	267	116	5 560	28
—	175		—	—	—		29
—	(4) 61	153	—	—	—	(4) 153	30
—	—	—	—	—	—	—	31
—	624	4 368	—	—	—	4 368	32
—	5 063	278 600	—	2 066	—	280 666	33
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	34
—	6	419	—	—	—	419	35
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	36
—	6	117	—	—	—	117	37
—	1	20	—	—	—	20	38
219	2 796	66 836	19	170	7 700	74 725	39
—	19	168	—	—	—	168	40
263	7 593	7 459	—	—	115 646	123 105	41
—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	43
.	.	.	.	.	.	.	44
—	—	—	—	.	—	—	45
.	.	.	.	.	.	.	46

QUADRO 15-A

Número de ordem	Designação das estradas	11	12	13
		Pagando	Por conta do govêrno	
			Federal	Estadual
		Toneladas		
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA			
1	Great Western of Brazil Railway	44 004	558	254
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	19 862	819	143
3	E. F. Vitória a Minas	8 101	54	64
4	Leopoldina Railway Co.	161 844	1 015	—
5	E. F. Central do Brasil	191 274	(2)	6 443
	E. F. Maricá	...	...	...
6	Rêde Mineira de Viação	55 902	1 632	3 879
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	(3)	(3)	(3)
8	São Paulo Railway	175 413	6 642	3 017
	Santos a Jundiaí	166 951	6 635	2 940
	Secção Bragantina	8 462	7	77
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	(3)	(3)	(3)
10	E. F. Noroeste do Brasil	23 519	613	190
11	E. F. Sorocabana	87 582	7 755	1 661
	Tranway da Cantareira	2 952	—	22
12	E. F. Araraquara	17 922	9	241
13	Rêde Viação Parana Santa Catarina	40 621	1 780	316
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	47 621	1 914	795
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA			
15	E. F. Madeira Mamoré	84	—	—
16	Rêde Viação Cearense	7 110	130	33
	E. F. Sobral	1 150	2	1
	E. F. Baturité	5 960	128	32
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	4 393	474	54
18	E. F. Nazaré	2 586	13	26
19	E. F. Bahia e Minas	1 234	30	5
20	E. F. Goiás	(3)	(3)	(3)
21	E. F. Dourado	5 141	1	85
22	E. F. D. Teresa Cristina	1 347	2	1
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA			
23	E. F. Tocantins	...	...	...
24	E. F. Bragança	2 651	4	1
25	E. F. S. Luís Teresina e Central do Piauí	1 355	—	—
26	E. F. Mossoró	(3)	(3)	(3)
27	E. F. Ilhéus a Conquista	3 237	2	4
28	E. F. Itapemirim	798	13	12
29	E. F. Itabapoana	940	—	—
30	E. F. Corcovado	—	—	—
31	E. F. Morro Velho	—	—	—
32	E. F. Votorantim	(3)	(3)	(3)
33	E. F. São Paulo — Goiás	(3)	(3)	(3)
34	E. F. Morro Agudo	700	—	5
35	E. F. São Paulo e Minas	1 291	—	3
36	E. F. Barra Bonita	313	3	—
37	E. F. Itatibense	4 086	—	6
38	Ramal Férreo Campineiro	1 440	—	2
39	E. F. Campos do Jordão	(3)	(3)	(3)
40	E. F. Monte Alto	4 340	1	38
41	E. F. Jaboticabal	(3)	(3)	(3)
42	E. F. Perús Pirapora	—	—	—
43	E. F. Santa Catarina	1 158	1	1
44	E. F. Mate Laranjeira	...	...	...
45	E. F. Jacui	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório	...	...	...

(CONCLUSÃO)

14	15	16	17	18	19	20	Número de ordem
Encomendas							
Gratis	Total Cls. (11 a 14)	Pagando	Por conta do govêrno		Gratis	Total Cls. (16 a 19)	
			Federal	Estadual			
Toneladas quilômetro							
8 250	53 066	5 348 052	98 804	37 106	717 658	6 201 620	1
269	21 093	2 432 676	285 353	38 103	43 717	2 799 849	2
897	9 106	1 331 948	9 224	13 044	11 293	1 470 509	3
5	162 864	31 117 753	231 824	—	379	31 349 956	4
107 217	404 934	60 949 903	(2)	2 270 888	10 937 323	74 158 114	5
32 091	93 504	8 301 275	309 002	237 488	6 576 628	15 424 393	6
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	7
12	185 084	9 940 866	213 784	109 941	744	10 265 335	8
12	176 538	9 659 280	213 569	107 100	744	9 980 693	
—	8 546	281 586	215	2 841	—	284 642	
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	9
—	24 322	6 186 856	447 242	36 695	—	6 670 793	10
8 140	105 138	22 678 722	1 981 889	543 391	1 426 147	26 630 149	11
136	3 110	36 722	—	430	486	37 638	
401	18 573	2 482 679	1 604	48 083	45 687	2 578 053	12
19	42 736	11 710 446	1 011 580	74 743	10 566	12 807 335	13
5 712	56 042	10 146 960	1 080 860	313 329	1 637 898	13 179 047	14
—	84	7 623	—	—	—	7 623	15
—	7 273	1 028 002	45 451	11 297	—	1 084 750	16
—	1 153	115 756	591	41	—	116 388	
—	6 120	912 246	44 860	11 256	—	968 362	
72	4 993	368 164	40 692	4 143	4 985	417 984	17
—	2 625	304 742	1 547	3 094	—	309 383	18
—	1 269	160 892	11 192	632	—	172 716	19
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	20
—	5 227	375 836	89	6 821	—	382 746	21
—	1 351	75 654	65	73	8	75 800	22
							23
.	2 656	152 500	471	150	—	153 121	24
—	1 355	313 114	—			313 114	25
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	26
—	3 243	161 905	93	721	—	162 719	27
1	824	22 296	643	767	54	23 360	28
—	940	.	—	—	—	.	29
—	—	—	—	—	—	—	30
—	(3)	—	—	—	—	—	31
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	32
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	33
230	935	23 624	—	222	9 381	33 227	34
—	1 294	64 359	—	130	—	64 489	35
4	320	3 600	240	—	49	3 895	36
3	4 095	74 863	—	126	49	75 038	37
9	1 451	27 825	—	56	184	28 065	38
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	39
1	4 380	46 002	4	432	15	46 453	40
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	41
—	—	—	—	—	—	—	42
—	1 160	81 949	11	66	—	82 026	43
.	.	.	.	.	.	.	44
—	—	—	—	—	—	—	45
.	.	—			.		46

Transportes—Detalhes do

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4
		Merca-			
		Pagando	Por conta do govêrno		Gratis
			Federal	Estadual	
		Toneladas			
	I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA				
1	Great Western of Brazil Railway	1 864 996	21 108	987	491 858
2	V. F. Federal Leste Brasileiro	363 712	7 727	935	46 046
3	E. F. Vitória a Minas	428 016	7 861	611	23 821
4	Leopoldina Railway Co.	2 006 894	19 185	—	179
5	E. F. Central do Brasil	4 167 259	(1)	173 109	1 036 390
	E. F. Maricá	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	909 847	15 650	39 058	370 959
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	1 157 793	(1)	27 502	276 373
8	São Paulo Railway	6 974 148	54 692	35 118	371 699
	Santos a Jundiaí	6 700 035	54 689	34 705	343 996
	Secção Bragantina	274 113	3	413	27 703
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	3 914 865	12 804	50 259	1 203 985
10	E. F. Noroeste do Brasil	790 676	25 625	2 983	.
11	E. F. Sorocabana	3 298 238	60 197	41 461	930 252
	Tramway da Cantareira	24 092	—	7 523	.
12	E. F. Araraquara	420 412	6	7 509	143 643
13	Rêde Viação Paraná S. Catarina	1 765 039	68 352	5 974	708 348
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	1 640 087	106 600	12 620	1 159 767
	II — EMPRÊSAS DE 2.ª CATEGORIA				
15	E. F. Madeira-Mamoré	14 532	—	—	9 630
16	Rêde de Viação Cearense	355 192	3 972	200 601	42 936
	E. F. Sobral	46 069	109	9	304
	E. F. Baturité	309 123	3 863	200 592	42 632
17	E. F. C. do Rio Grande do Norte	145 695	4 694	12	68 770
18	E. F. Nazaré	56 956	5 372	10 745	34 375
19	E. F. Bahia e Minas	61 240	1 125	1	111 795
20	E. F. Goiás	128 476	3 140	1	18 847
21	E. F. do Dourado	150 523	2	1 679	—
22	E. F. D. Teresa Cristina	635 935	28	3	33 861
	III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA				
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	33 079	432	140	8 132
25	E. F. S. Luiz Teresina e C. do Piauí	35 427	238	.	8 184
26	E. F. Mossoró	59 645	—	—	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	55 785	5	126	37
28	E. F. Itapemirim	105 121	274	416	258
29	E. F. Itabapoana	17 192	—	—	—

movimento de mercadorias

rias

5	6	7	8	9	10	
Total Cls. (1 a 4)	Pagando	Por conta do Governo		Gratis	Total Cls. (6 a 9)	Número de ordem
		Federal	Estadual			
Toneladas quilômetro						
2 378 949	169 631 641	4 742 045	164 012	25 000 330	199 538 028	1
418 420	90 538 211	1 927 249	152 432	5 132 272	97 750 164	2
460 309	141 626 269	1 969 168	139 661	3 645 810	147 380 908	3
026 258	335 558 316	6 764 832	—	57 136	342 380 284	4
376 758	1 246 039 632	(1)	43 429 918	183 511 840	1 472 981 390	5
1 335 514	210 919 019	3 452 744	9 038 490	53 466 988	276 877 241	6
1 461 668	245 076 288	(1)	4 460 314	29 093 868	278 630 470	7
7 435 657	467 051 076	1 558 845	1 665 367	23 522 904	493 798 192	8
7 133 425	456 750 786	1 558 756	1 649 830	22 359 378	482 318 750	
302 232	10 300 290	89	15 537	1 163 526	11 479 442	
5 181 913	738 386 854	2 333 326	7 012 508	102 569 589	850 302 277	9
819 284	247 050 631	10 158 380	444 332	—	257 653 343	10
4 330 148	1 053 091 534	23 994 785	7 412 631	83 116 477	1 177 615 427	11
31 615	418 520	—	86 275	—	504 795	
571 570	69 352 171	1 214	742 928	12 351 054	82 447 367	12
2 547 713	484 148 851	25 263 259	1 958 974	56 323 468	567 694 552	13
2 919 074	611 720 521	35 584 221	4 993 403	165 476 571	817 783 716	14
24 182	4 543 421	—	—	644 705	5 188 126	15
602 701	57 045 578	144 098	7 423 224	4 680 041	70 292 941	16
45 191	6 188 918	9 240	914	44 868	6 243 940	
556 210	50 856 660	134 858	7 422 310	4 635 173	64 049 001	
223 171	11 811 395	617 290	812	5 296 312	17 725 810	17
107 448	11 286 975	7 922	1 584 475	2 965 381	15 844 753	18
174 161	15 931 104	352 581	189	18 080 382	34 364 256	19
150 464	29 997 124	655 813	241	1 154 994	31 808 172	20
152 204	12 571 378	161	117 927	—	12 689 466	21
669 827	62 017 552	1 539	296	1 716 673	63 736 060	22
						23
41 783	313 237	47 464	15 375	820 013	4 017 090	24
43 849	6 222 031	68 133		2 536 182	8 826 346	25
59 645	4 059 834	—	—		4 059 834	26
55 953	3 344 763	94	25 120	11 215	3 381 192	27
106 069	2 532 864	8 683	4 069	12 262	2 557 878	28
17 192		—	—	—		29

QUADRO 15-B

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4
		Merca-			
		Pagando	Por conta do govêrno — Federal	Por conta do govêrno — Estadual	Gratis
		Toneladas			
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—
31	E. F. Morro Velho	812	—	—	3 063
32	E. F. Votorantim	313 367	—	—	—
33	E. F. São Paulo — Goiás	93 745	5	1 034	3
34	E. F. Morro Agudo	55 618	—	143	2 265
35	E. F. São Paulo e Minas	101 200	50	83	5 728
36	E. F. Barra Bonita	27 335	—	492	—
37	E. F. Itatibense	42 361	—	2 182	506
38	Ramal Férreo Campineiro	34 300	—	30	126
39	E. F. Campos do Jordão	23 321	2	1 527	1 882
40	E. F. Monte Alto	12 961	1	272	210
41	E. F. Jaboticabal	13 116	—	1 833	38 149
42	E. F. Perús Pirapora	16 291	—	—	—
43	E. F. Santa Catarina	133 009	196	2	357
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	612 390	—	—	7 787
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.

(1) Incluido no estadual

(CONCLUSÃO)

5	6	7	8	9	10	
rias						Número de ordem
Total Cls. (1 a 4)	Pagando	Por conta do Governo		Gratis	Total Cls. (6 a 9)	
		Federal	Estadual			
Toneladas quilômetro						
—	—	—	—	—	—	30
3 875	6 786	—	—	25 607	32 393	31
313 367	3 715 289	—	—	—	3 715 289	32
94 806	7 610 086	441	94 865	214	7 705 106	33
53 026	2 040 701	—	4 672	88 325	2 133 698	34
107 061	4 216 075	350	1 832	234 855	4 453 112	35
27 827	367 876	—	6 396	—	374 272	36
45 049	865 912	—	45 808	10 612	922 332	37
34 456	523 160	—	486	2 265	525 911	38
25 732	817 415	94	70 002	66 412	953 923	39
13 444	181 930	4	2 746	2 808	187 488	40
53 098	261 204	—	18 894	620 939	901 037	41
16 291	260 656	—	—	—	260 656	42
133 564	11 256 503	8 352	124	24 823	11 289 802	43
.	.	.	.	.	.	44
620 177	16 501 560	—	—	233 625	16 735 185	45
16 471	.	.	.	.	.	46

Número de ordem	Designação das estradas	1	2	3	4
		Pagando	Por conta do Govêrno		Gratis
			Federal	Estadual	
		Número			
	I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA				
1	Great Western of Brazil Railway	140 963	196	39	3 367 521
2	V. F. Federal Leste Brasileiro	101 504	—	50	399 158
3	E. F. Vitória a Minas	68 770	—	9	368 912
4	Leopoldina Railway Co.	93 742	1 092	—	(1)
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	157 721	475	204	1 225 904
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	211 371	(2)	1 898	2 075 568
8	São Paulo Railway	375 219	24	2 955	438 879
	Santos a Jundiaí	333 900	24	2 955	224 026
	Secção Bragantina	42 219	—	—	214 853
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	687 599	492	6 758	1 084 654
10	E. F. Noroeste do Brasil	220 404	96	4 643	—
11	E. F. Sorocabana	626 708	—	380	525 553
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—
12	E. F. Araraquara	148 228	74	840	170 864
13	Rêde Viação Paraná S. Catarina	259 602	5 647	8 472	—
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	142 205	451	2 409	3 218 964
	II — EMPRÊSAS DE 2.ª CATEGORIA				
15	E. F. Madeira-Mamoré	48	—	—	6 030
16	Rêde de Viação Cearense	80 187	2 389	24	212 041
	E. F. Sobral	33 428	—	—	7 126
	E. F. Baturité	46 759	2 389	24	204 915
17	E. F. C. do Rio Grande do Norte	5 641	10	14	44 769
18	E. F. Nazaré	41 591	—	—	65 534
19	E. F. Bahia e Minas	57 795	—	—	92 264
20	E. F. Goiás	88 283	389	—	74 598
21	E. F. do Dourado	39 869	9	605	—
22	E. F. D. Teresa Cristina	5 449	—	—	—
	III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA				
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	11 565	271	393	51 120
25	E. F. S. Luiz Teresina e C. do Piauí	10 674	(2)	47	34 613
26	E. F. Mossoró	561	—	—	246
27	E. F. Ilhéus a Conquista	5 374	—	69	2 823
28	E. F. Itapemirim	—	—	—	—
29	E. F. Itabapoana	.	.	.	.

DRO 16
mento de telegramas

5	6	7	8	9	10	
gramas						Número de ordem
Total Cls. (1 a 4)	Pagando	Por conta do Governo		Gratis	Total Cls. (6 a 9)	
		Federal	Estadual			
Palavras						
3 508 719	2 054 092	6 765	1 200	32 300 940	34 362 997	1
500 712	1 645 218	—	1 887	12 328 634	13 975 739	2
737 791	1 244 601	—	423	6 999 017	8 244 041	3
94 834	1 467 235	67 336	—	(1)	1 534 571	4
.	.	.	.	.	.	5
1 384 304	2 538 236	18 370	9 261	24 495 778	27 061 645	6
2 288 837	5 214 929	(2)	94 648	23 544 513	37 854 090	7
817 077	6 212 199	970	141 503	6 601 531	12 956 203	8
560 005	5 665 061	970	141 503	3 808 442	9 615 976	
257 072	547 138	—	—	2 793 089	3 340 227	
1 779 503	12 276 179	21 005	315 264	—	12 612 448	9
222 143	3 695 536	3 359	101 182	—	3 800 007	10
1 152 641	10 038 248	—	7 030	8 146 071	18 191 349	11
—	—	—	—	—	—	
320 006	2 473 489	2 560	35 423	5 499 880	8 011 352	12
273 721	4 317 314	187 901	214 143	—	4 719 358	13
3 364 029	2 509 751	16 647	95 749	133 162 381	135 784 528	14
6 078	888	—	—	138 155	139 043	15
294 641	1 276 474	83 525	577	2 463 331	3 823 907	16
40 554	578 888	—	—	208 920	787 808	
254 087	697 586	83 525	577	2 254 411	3 036 099	
50 434	79 692	165	219	765 682	845 758	17
107 125	694 167	—	—	1 044 403	1 738 570	18
150 059	1 068 373	—	—	2 580 130	3 648 503	19
163 270	1 443 870	6 998	—	1 564 540	3 015 408	20
40 483	615 810	313	26 159	—	642 282	21
5 449	76 078	—	—	—	76 078	22
						23
63 349	182 047	10 004	15 290	892 320	1 099 661	24
45 334	176 728	(2)	2 167	923 140	1 102 035	25
807	17 021	—	—	5 610	22 631	26
8 266	98 134	—	2 246	53 225	153 605	27
—	—	—	—	—	—	28
.	.	.	.	.	.	29

QUA

Detalhes do movi

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4
		Tele			
		Pagando	Por conta do govêrno		Gratis
			Federal	Estadual	
		Número			
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—
31	E. F. Morro Velho	—	—	—	—
32	E. F. Votorantim	28 250	—	—	—
33	E. F. São Paulo — Goiás	23 023	2	93	23 118
34	E. F. Morro Agudo	2 551	—	4	4 205
35	E. F. São Paulo e Minas	4 613	2	7	23 024
36	E. F. Barra Bonita	2 572	—	5	5 296
37	E. F. Itatibense	5 477	—	34	1 110
38	Ramal Férreo Campineiro	1 038	—	—	1 865
39	E. F. Campos do Jordão	59 558	—	179	—
40	E. F. Monte Alto	7 867	—	37	4 118
41	E. F. Jaboticabal	364	—	—	4 802
42	E. F. Perús Pirapora	—	—	—	—
43	E. F. Santa Catarina	1 299	—	—	71 405
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	742	—	—	1 693
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.

(1) Não foi discriminada

(2) Incluido no estadual

(3) Telefone

DRO 16
mento de telegramas

5	6	7	8	9	10	
gramas						Número de ordem
Total Cls. (1 a 4)	Pagando	Por conta do Governo		Gratis	Total Cls. (6 a 9)	
		Federal	Estadual			
Palavras						
—	—	.	—	—	(3) —	30
—	—	—	—	—	—	31
(3) 28 250	323 750	—	—	—	323 750	32
46 236	361 857	52	2 350	364 259	728 518	33
6 760	44 438	—	108	—	44 546	34
27 646	67 484	74	263	460 460	528 281	35
7 873	53 000	—	185	—	53 185	36
6 621	85 592	—	1 174	20 420	107 186	37
2 903	16 345	—	—	59 275	75 620	38
59 767	.	—	.	—	.	39
12 022	114 517	—	1 024	114 678	230 219	40
5 166	6 149	—	—	.	.	41
—	—	—	—	—	—	42
72 704	17 528	—	—	772 057	789 585	43
.	.	.	.	.	.	44
2 435	12 230	—	—	57 605	69 835	45
.	.	.	.	.	.	46

Transportes remunerados

Número de ordem	Designação das estradas	1	2	3
		(1) Em trens de passageiros		
		De passageiros Q 11 cl. 27	De bagagens e encomendas Q 12 cl. 2	De animais Q 12 cl. 16
		Toneladas-quilômetro de pêso útil		
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA			
1	Great Western of Brazil Railway	20 961 059	5 678 094	(3)
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	11 054 142	2 813 096	–
3	E. F. Vitória a Minas	3 540 827	1 354 216	–
4	Leopoldina Railway Co.	47 556 491	31 349 577	–
5	E. F. Central do Brasil	262 995 379	63 220 791	(3)
	E. F. Maricá	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	19 874 981	8 847 765	–
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	18 537 832	14 140 745	739 295
8	São Paulo Railway	36 736 424	10 264 591	(3)
	Santos a Jundiaí	35 411 290	9 979 949	(3)
	Secção Bragantina	1 325 134	284 642	–
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	49 089 871	27 408 986	1 621 447
10	E. F. Noroeste do Brasil	11 394 189	6 800 597	373 827
11	E. F. Sorocabana	40 802 937	25 521 742	1 342 666
	Tranway da Cantareira	4 172 341	37 152	118
12	E. F. Araraquara	6 569 322	2 570 328	182 738
13	Rêde Viação Paraná Santa Catarina	19 096 335	12 942 583	371 402
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	23 068 264	11 861 197	1 084 816
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA			
15	E. F. Madeira Mamoré	130 219	12 696	–
16	Rêde Viação Cearense	5 995 664	1 204 609	(3)
	E. F. Sobral	488 715	136 942	(3)
	E. F. Baturité	5 506 949	1 067 667	(3)
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	2 069 245	412 999	–
18	E. F. Nazaré	1 233 199	411 307	184 653
19	E. F. Bahia e Minas	991 760	173 724	–
20	E. F. Goiás	2 451 379	1 329 195	–
21	E. F. Dourado	570 161	385 409	20 080
22	E. F. D. Teresa Cristina	867 403	82 869	–
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA			
23	E. F. Tocantins	1 481 972	203 827	–
24	E. F. Bragança	748 309	557 026	–
25	E. F. S. Luis Teresina e Central do Piauí	259 204	34 076	–
26	E. F. Mossoró	526 307	162 719	–
27	E. F. Ilhéus a Conquista	187 409	28 750	–
28	E. F. Itapemirim	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	41 629	153	–
30	E. F. Corcovado	11 272	(7)	–
31	E. F. Morro Velho	1 070 224	4 368	–
32	E. F. Votorantim	748 561	280 666	4 837
33	E. F. São Paulo — Goiás	69 605	23 846	–
34	E. F. Morro Agudo	251 161	64 908	6 289
35	E. F. São Paulo e Minas	13 010	3 846	–
36	E. F. Barra Bonita	116 087	75 106	–
37	E. F. Itatibense	198 936	27 881	8 768
38	Ramal Férreo Campineiro	289 076	67 025	568
39	E. F. Campos do Jordão	78 948	46 606	935
40	E. F. Monte Alto	44 869	7 459	–
41	E. F. Jaboticabal	46 028	–	–
42	E. F. Perús Pirapora	1 048 401	82 026	–
43	E. F. Santa Catarina	.	.	.
44	E. F. Mate Laranjeira	73 781	–	–
45	E. F. Jacuí	.	.	.
46	E. F. Palmares a Osório		.	

(1) Nas colunas 1 e 2, está incluida a parte do transporte em trens mistos
(2) Excluída a locomotiva
(3) Incluidas em trens de carga e mistos
(4) Inclusive a parte de animais em trens de passageiros
(5) Parte correspondente à coluna 3, incluida na coluna 15
(6) Incluido em bagagens e encomendas

DRO 17

— Pêso útil e pêso bruto

4	5	6	7	8	9	10	11	
Total Cls. (1+2+3)	Total de toneladas-km de pêso morto corres-pondedte as cls. 1, 2 e 3	Total de toneladas-km de pêso bruto cls. (4+5)	Número medio de toneladas-km por trem-km de passageiros, de pêso — Útil Cl. 6 / Q. 8 cls. (1+2+11+12+21+22)	Número medio de toneladas-km por trem-km de passageiros, de pêso — Bruto (2) Cl. 6 / Q. 8 cls. (1+2+11+12+21+22)	Relação o/o do pêso útil para o pêso bruto de trens-km de passageiros Cl. 7x100 / Cl. 8	Total de toneladas-km — De locomotivas a vapor em trens de pasageiros	Total de toneladas-km — De locomotivas elétricas ou de outro sistema em trens de passageiros	Número de ordem
26 639 153	(4) 160 417 220	187 056 373	19	130	14,62	96 454 406	—	1
13 867 238	97 685 058	111 552 296	14	110	12,73	55 059 576	8 336 103	2
4 395 043	36 315 816	41 210 859	11	97	11,34	32 808 033	—	3
78 906 068	422 137 224	501 043 292	20	129	15,50	214 416 400	—	4
(2) 216 170	(5) 731 829 000	3 058 045 170	24	223	10,76	870 866 097	247 367 744	5
28 7[illegible]2 746	262 269 493	290 992 239	10	100	10,00	166 491 120	5 675 204	6
33 417 872	163 391 465	196 809 337	15	86	17,44	143 497 557	—	7
47 001 015	470 904 846	517 905 861	22	240	9,17	152 669 798	—	8
45 391 239	455 834 258	501 225 497	23	252	9,13	147 109 605	—	
1 609 776	15 070 588	16 680 364	9	98	9,18	7 860 831	—	
78 120 304	914 190 507	992 310 811	16	204	7,84	219 813 312	265 096 284	9
18 568 613	214 045 306	232 613 919	17	213	7,99	85 236 060	—	10
67 658 395	630 393 712	698 057 107	18	187	9,63	390 913 479	7 468 968	11
4 209 611	11 114 360	15 323 971	15	55	27,27	9 248 217	—	
9 322 388	110 204 998	119 527 386	13	170	7,65	56 390 880	—	12
32 410 320	264 963 704	297 374 024	16	150	10,67	141 189 811	756 042	13
36 014 277	300 706 822	336 721 099	13	120	10,83	204 940 967	—	14
142 915	4 275 878	4 418 793	4	137	2,92	1 172 672	—	15
7 200 273	(5) 41 811 766	49 012 039	22	149	14,77	23 366 100	—	16
625 657	(5) 3 [illegible]99 393	3 725 050	16	93	17,20	3 188 240	—	
6 574 916	(5) 58 712 373	45 286 989	23	157	14,65	19 958 043	—	
2 482 244	9 291 516	11 776 760	18	132	21,21	5 170 526	—	17
1 819 159	11 063 132	12 882 391	19	133	14,28	6 855 334	—	18
1 165 484	9 627 458	10 792 942	7	67	10,45	11 596 824	—	19
3 780 574	21 707 499	28 488 073	21	156	13,46	11 891 555	—	20
975 650	11 470 620	12 446 270	6	70	8,57	4 197 614	—	21
950 272	12 720 873	13 671 145	7	114	6,73	8 302 518	—	22
								23
1 685 799	8 020 670	9 706 469	10	59	16,95	6 212 962	—	24
1 305 335	8 431 805	9 737 140	9	67	13,43		—	25
203 280	2 054 842	2 348 122	12	98	12,24	1 694 099	—	26
689 026	5 537 557	6 226 583	9	84	10,71	3 701 950	—	27
216 159	.	.	9	.	.	839 803	—	28
								29
41 782	417 480	459 262	2	16	12,50	—	482 817	30
11 272	.	.	—	.	.	—	659 021	31
1 074 592	.	.	.	.	.	—	.	32
1 034 064	(5) 9 030 515	10 064 579	7	64	10,94	7 652 869		33
93 451			5			1 032 261		34
322 361	(5) 2 463 147	2 785 563	7	63	11,11		—	35
16 856	.	.	2			526 571	—	36
991 193	971 876	1 163 049	14	87	16,00	.	.	37
235 585	1 548 826	1 784 411	4	27	14,81	—		38
356 669	.	.	3			—	3 501 400	39
126 489	(8) 467 706	594 195	7	31	22,58	177 150	17 940	40
52 328	.	.	.	.	.	690 610	—	41
46 028	.	.	.			.	—	42
130 427	9 975 169	11 105 596	9	88	10,23	.	—	43
	.	.	.	.	.	.		44
73 781	.	.	.	.	.	.	—	45
.	.	.	.	.	.	.	.	46

(7) Incluido em mercadorias
(8) Parte referente ás colunas 2 e 3, incluida na coluna 15
(9) Inclusive locomotivas escoteiras
(10) Faltando o percurso das locomotivas em dupla tração

Número de ordem	Designação das estradas	12 — Em trens de carga e misto: De mercadorias Q. 13 cl. 12	13 — Em trens de carga e misto: De animais Q. 12 cl. 26	14 — Em trens de carga e misto: Total Cls. (12+13)	15 — Em trens de carga e misto: Total de toneladas-km de pêso morto correspondente às Cls. 12 e 13
		T-km de pêso útil			
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA				
1	Great Western of Brazil Railway	174 537 698	4 113 771	178 651 469	165 037 723
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	92 617 892	3 068 136	95 686 028	88 929 501
3	E. F. Vitória a Minas	143 735 098	1 138 409	144 873 507	123 919 012
4	Leopoldina Railway Co.	342 323 148	4 456 823	346 779 971	371 628 970
5	E. F. Central do Brasil	1 289 469 550	67 375 100	1 356 844 650	1 691 747 000
	E. F. Maricá	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	223 410 253	11 965 819	235 376 072	343 1:1 506
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	249 536 602	9 037 071	258 573 673	210 8:9 304
8	São Paulo Railway	470 275 288	8 051 814	478 327 102	596 626 746
	Santos a Jundiaí	459 959 372	7 982 880	467 942 252	579 858 855
	Secção Bragantina	10 315 916	68 934	10 384 850	16 967 891
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	747 732 688	58 735 524	806 468 212	1 545 017 135
10	E. F. Noroeste do Brasil	257 653 343	23 854 107	281 507 450	346 743 749
11	E. F. Sorocabana	1 094 498 950	44 993 429	1 138 492 379	1 271 287 463
	Tranway da Cantareira	504 795	—	504 795	401 294
12	E. F. Araraquara	70 096 313	4 323 161	74 419 474	84 131 248
13	Rède Viação Parana-Santa Catarina	511 371 084	10 312 739	521 683 823	509 235 886
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	652 307 145	49 918 782	702 225 927	710 305 244
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA				
15	E. F. Madeira Mamoré	5 188 126	464 003	5 652 129	6 615 234
16	Rède Viação Cearense	65 612 9:0	2 282 231	67 895 131	77 848 792
	E. F. Sobral	6 199 072	179 284	6 378 356	7 171 677
	E. F. Baturité	59 413 828	2 102 947	61 516 775	70 677 115
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	12 429 498	457 399	12 886 897	9 180 446
18	E. F. Nazaré	12 879 373	.	12 879 373	9 944 110
19	E. F. Babia e Minas	16 283 874	192 554	16 476 428	18 099 367
20	E. F. Goiás	30 653 178	547 744	31 200 922	27 410 815
21	E. F. Dourado	12 689 466	814 584	13 504 050	16 867 042
22	E. F. D. Teresa Cristina	62 019 387	139 825	52 159 215	62 342 887
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA				
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	3 197 677	81 311	3 278 388	6 129 548
25	E. F. S. Luis Teresina e Central do Piauí	6 290 164	239 346	6 529 513	7 359 600
26	E. F. Mossoró	4 059 834	39 376	4 099 210	5 224 821
27	E. F. Ilhéus a Conquista	3 369 997	12 348	3 382 345	4 501 727
28	E. F. Itapemirim	2 545 616	1 421	2 547 037	.
29	E. F. Itabapoana	.	.	.	.
30	E. F. Corcovado	(6)	—	—	—
31	E. F. Morro Velho	6 786	(7)	6 786	.
32	E. F. Votorantim	3 715 289	62	3 715 351	.
33	E. F. São Paulo — Goiás	7 704 892	12 867	7 718 759	(5) 6 171 799
34	E. F. Morro Agudo	2 045 373	.	.	.
35	E. F. São Paulo e Minas	4 218 257	3 166	4 221 423	4 118 766
36	E. F. Barra Bonita	374 272	577	374 849	.
37	E. F. Itatibense	911 720	5 279	916 999	946 767
38	Ramal Férreo Campineiro	523 646	4 765	528 411	439 867
39	E. F. Campos do Jordão	887 511	4 615	892 126	.
40	E. F. Monte Alto	184 680	320	185 000	(8) 365 281
41	E. F. Jaboticabal	280 098	.	.	.
42	E. F. Perús Pirapora	260 656	—	260 656	.
43	E. F. Santa Catarina	11 264 980	105 356	11 370 336	10 941 369
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	16 501 560	—	16 501 560	.
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.

(CONCLUSÃO)

16	17	18	19	20	21	22	23	
Total de toneladas-km de pêso bruto cls. (14+15)	Número medio de toneladas-km por trem-km de passageiros, de pêso — Útil — Cl. 6 / Q. 8 cls. (1+2+11+12+21+22)	Número medio de toneladas-km por trem-km de passageiros, de pêso — Bruto (2) — Cl. 6 / Q. 8 cls. (1+2+11+12+21+22)	Relação o/o do pêso útil para o pêso bruto de trens-km de passageiros Cl. 7x100 / Cl. 8	Total de toneladas-km — De locomotivas a vapôr em trens de pasageiros	Total de toneladas-km — De locomotivas elétricas ou de outro sistema em trens de passageiros	Número médio de toneladas-km de pêso útil por locomotiva-hora em manobras. Cl. 14 / Q 7 cl. 27	Número médio de toneladas-km de pêso útil por locomotiva existente excluidas as de manobras.	Número de ordem
343 689 192	102	197	51,78	122 015 509	—	2 056	1 567 104	1
184 615 589	73	140	52,14	74 987 682	8 580 179	4 443	697 792	2
268 792 519	119	220	54,09	94 144 435	—	(9) 2 205	2 825 821	3
718 403 941	89	185	48,11	213 426 510	.	.	1 391 131	4
3 048 591 650	154	325	44,64	(10) 857 386 783	.	.	2 557 843	5
578 487 578	52	129	40,31	250 867 380	14 402 278	1 045	1 039 759	6
469 402 977	66	119	55,46	247 530 276	—	.	1 424 349	7
1 075 153 848	159	358	44,41	305 013 371	.	939	5 201 268	8
1 047 801 107	164	367	44,69	289 851 268	.	956	5 641 027	
27 352 741	70	185	37,84	12 418 315	—	531	1 199 463	
2 351 485 347	155	452	34,29	220 918 059	300 052 822	1 957	4 860 376	9
628 251 199	118	264	44,70	185 363 724	—	—	2 400 609	10
2 409 779 842	133	283	47,00	923 747 906	28 145 104	19 628	4 130 653	11
906 089	44	79	55,70	376 497	—	64	87 304	
158 600 722	144	307	46,91	41 288 560	—	5 620	1 903 224	12
1 030 919 709	141	225	50,67	340 099 262	—	2 597	3 506 925	13
1 412 531 171	134	269	49,81	404 855 836	—	.	2 665 127	14
12 267 363	76	166	45,78	5 738 816	—	—	362 190	15
145 743 923	70	150	46,67	69 086 834	—	7 284	1 001 272	16
13 550 033	39	82	47,56	13 167 520	—	2 244	500 287	
132 193 890	76	164	46,34	55 783 740	—	9 496	1 116 252	
22 067 343	38	66	57,57	21 147 336	—	1 690	731 864	17
22 823 483	84	149	56,38	10 978 730	—	.	1 224 878	18
34 575 795	64	135	47,41	18 449 928	—	.	767 040	19
58 611 737	79	148	53,38	30 457 350	—	984	1 665 786	20
30 371 092	55	123	44,72	11 348 246	—	5 342	851 747	21
124 502 102	135	270	50,00	31 339 024	—	1 824	3 321	22
			.					23
.			.	.	—	—	183 850	24
9 407 936	25	71	35,21	5 024 132	—	8 142		25
13 889 113	61	130	46,92	.	—	.	732 082	26
9 324 031	70	158	44,30	4 185 663	—	884	508 921	27
7 884 072	47	109	43,12	3 611 050	—	.	394 742	28
.	80	.	.	1 139 832	—	.	.	29
.	.	.	.	—	.	—	—	30
—	—	—	—	—	239 108	.	.	31
.	—	.	.	—	.	.	.	32
.	.	.	.	6 325 020	—	—	795 711	33
13 890 558	83	149	55,70	3 058 344	—	.	.	34
.	.	.	.	.	—	1 671	454 378	35
8 340 189	21	41	51,22	451 773	—	.	391 705	36
.	52	.	.	.	—	342	369 397	27
1 863 706	31	63	49,21	—	—	744	.	38
968 278	12	22	54,55	—	2 503 575	.	124 880	39
.	9	.	.	316 725	—	—	155 745	40
550 281	9	26	34,78	733 705	—	.	.	41
.	.	.	.	.	—	.	76 671	42
	.	.	.	.	—	21 950	1 388 974	43
22 311 705	90	177	50,85	.	—	.		44
.	.	.	.	.	.	589	2 367 020	45
. .	.	.	.	.	—	.	.	46

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Receita dos transportes				
		Passageiros				
		1a. classe (Inferior)	2.a classe (Inferior)	Súburbio	Trens especiais	Transporte fúnebre, leitos e poltronas
		Cruzeiro				
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA					
1	Great Western of Brazil Railway	15 133 194,00	11 392 749,00	1 675 432,00	311 571,00	50 583,00
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	4 727 893,00	5 071 763,00	2 296 899,00	1 666,00	189 718,00
3	E. F. Vitória a Minas	3 613 524,00	3 287 371,00	.	—	—
4	Leopoldina Railway Co.	31 756 812,00	13 713 954,00	10 046 771,00	270 815,00	1 122 050,00
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	(3) 16 726 142,00	(3) 12 696 794,00	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	14 464 256,00	12 841 404,09	—	73 060,00	728 381,00
8	São Paulo Railway	26 446 361,00	28 818 168,00	(5)	—	—
	Santos a Jundiaí	25 890 252,00	27 521 996,00	(5)	—	—
	Secção Bragantina	556 109,00	1 296 172,00	(5)	—	—
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	29 201 462,00	26 951 801,00	—	45 216,00	3 246 518,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	11 252 151,00	8 244 682,00	—	—	—
11	E. F. Sorocabana	19 211 822,00	21 359 693,00	2 448 986,00	270 613,00	1 899 284,00
	Tranway da Cantareira	763 644,00	1 716 073,00	—	219 618,00	1 291,00
12	E. F. Araraquara	3 251 076,00	3 342 472,00	—	4 122,00	447 595,00
13	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	11 432 410,00	11 612 059,00	—	18 547,00	528 256,00
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	24 380 168,00	10 634 764,00	101 649,00	805 992,00	1 684 515,00
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA					
15	E. F. Madeira Mamoré	177 266,00	147 616,00	—	—	—
16	Rêde Viação Cearense	2 640 471,00	2 983 125,00	373 360,00	—	—
	E. F. Sobral	316 009,00	339 675,00	—	—	—
	E. F. Baturité	2 324 462,00	2 643 450,00	373 360,00	—	—
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	970 840,00	1 142 275,00	—	4 622,00	—
18	E. F. Nazaré	1 260 615,00	572 230,00	—	18 355,00	—
19	E. F. Bahia e Minas	568 306,00	817 992,20	—	5 648,00	—
20	E. F. Goiás	1 780 554,00	1 315 392,00	—	—	—
21	E. F. Dourado	234 226,00	551 073,00	—	—	—
22	E. F. D. Teresa Cristina	403 503,00	625 314,00	—	2 732,00	260,00
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA					
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	567 215,00	309 969,00	113 675,00	—	—
25	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	714 488,00	618 933,00	72 558,00	—	—
26	E. F. Mossoró	160 078,00	209 657,00	—	—	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	693 961,00	320 643,00	—	19 753,00	—
28	E. F. Itapemirim	175 984,00	121 920,00	—	—	—
29	E. F. Itabapoana	229 461,00	(6)	—	—	—
30	E. F. Corcovado	606 955,00	—	—	4 925,00	—
31	E. F. Morro Velho	(7) 413 214,00	—	—	—	—
32	E. F. Votorantim	(7) 227 241,00	—	518 073,00	4 100,00	1330,00
33	E. F. São Paulo — Goiás	522 284,00	625 864,00	—	5 066,70	832,00
34	E. F. Morro Agudo	27 827,00	84 048,00	—	—	—
35	E. F. São Paulo e Minas	13 641,00	222 359,00	—	1 904,00	—
36	E. F. Barra Bonita	3 995,00	17 185,00	—	150,00	—
37	E. F. Itatibense	48 516,00	143 285,00	—	9 456,00	—
38	Ramal Férreo Campineiro	59 798,00	160 590,00	—	1 170,00	—
39	E. F. Campos do Jordão	639 652,00	240 606,00	93 034,00	11 300,00	—
40	E. F. Monte Alto	86 867,00	57 920,00	—	2 223,00	539,00
41	E. F. Jaboticabal	6 891,00	69 027,00	—	—	—
42	E. F. Perús-Pirapora	.	40 297,00	—	—	—
43	E. F. Santa Catarina	231 861,00	598 901,00	—	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	—	53 335,00	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	—	.	.

(1) Incluido em encomendas; (2) Incluido em trens mistos e de carga; (3) Inclusive os de suburbio e trens especiais; (4) Incluido em bagagens; (5) Incluido nas colunas 1 e 2; (6) Incluido em 1.a classe; (7) Classe unica; (8) Incluido em mercadorias (9) Incluida a taxa adicional de 10o/o sobre tarifas no valor de Cr$ 53.335.067,00 por não haver a estrada destribuido nos devidos titulos; (10) Incluido em outro titulo; (11) Inclusive a taxa adicional de 1o/o sobre tarifas autorisada pelo aviso 335 de 2-2-1940 do M. V. O. P. no valor de Cr$ 920.199,00; (12) Nas estradas autarquicas esta taxa é incluida na receita dos transportes; (13) Incorporada à renda da estrada; (14) Inclusive Cr$ 16.075.238,00 para fundo de renovação; (15) arrecadada a taxa especial de ad-valorem para fins de melhoramentos; (16) Inclusive Cr$ 6.614,00 de taxa desinfecção.

Total Cls. 1 a 5	Bagagens	Encomendas	Animais — Em trem de passageiros	Animais — Em trens mistos e de carga	Receitas dos transportes de Mercadoria	Receitas dos transportes de Manobras, percurso e estadias de carros e vagões	Receita total dos transportes (6+7+8+9+10+11+12)	Número de ordem
6	7	8	9	10	11	12	13	
Receitas dos transportes								
Cruzeiro								
28 563 529,00	193 288,00	5 729 347,00	—	767 414,00	58 071 407,00	—	93 324 985,00	1
12 287 939,00	59 875,00	2 636 249,00	—	739 455,00	22 224 229,00	424 106,00	38 371 853,00	2
6 900 895,00	(1)	1 731 039,00	—	359 682,00	29 032 407,00	404 529,00	38 428 552,00	3
56 910 432,00	(1)	19 524 891,00	—	1 320 116,00	118 088 632,00	1 013 339,00	196 887 410,00	4
196 454 388,00	(1)	46 265 625,00	(2)	12 128 417,00	(2)497 049 203,00	32 753 612,00	784 451 195,00	5
29 422 936,00	83 755,00	8 728 633,00	—	3 682 925,00	59 771 170,00	57 230,00	101 746 649,00	6
28 107 101,00	13 153 055,00	(4)	364 864,00	1 833 739,00	70 484 162,00	622 316,00	114 565 237,00	7
55 264 529,00	(1)	13 827 647,00	(2)	2 928 215,00	193 550 262,00	(10)	265 570 653,00	8
53 114 248,00	(1)	13 417 315,00	(2)	2 895 034,00	190 733 654,00	(10)	260 458 251,00	
1 258 281,00	(1)	410 332,00	(2)	33 181,00	2 816 608,00	(10)	5 112 406,00	
59 444 937,00	17 762 078,00	(4)	584 293,00	6 988 771,00	132 451 739,00	5 848 403,00	223 080 281,00	9
19 496 833,00	120 039,00	7 158 886,00	222 851,00	4 395 290,00	52 594 130,00	831 693,00	84 819 632,00	10
45 190 293,00	168 610,00	19 609 430,00	501 688,00	9 400 772,00	173 007 752,00	7 132 444,00	255 010 994,00	11
2 700 626,00	—	116 030,00	523,00	—	124 103,00	10 161,00	2 951 443,00	
7 045 265,00	25 790,00	2 114 458,00	86 809,00	585 692,00	15 004 833,00	385 931,00	25 248 778,00	12
23 591 272,00	112 947,00	14 137 470,00	361 648,00	4 067 455,00	104 784 894,00	2 848 771,00	149 904 457,00	13
37 607 088,00	327 177,00	10 612 306,00	760 261,00	10 287 144,00	126 032 696,00	1 135 675,00	186 762 347,00	14
324 882,00	9 397,00	16 441,00	—	80 451,00	5 297 650,00	—	5 728 821,00	15
5 996 956,00	122 149,00	740 320,00	—	433 331,00	9 595 667,00	195 025,00	17 083 448,00	16
655 684,00	25 933,00	100 061,00	—	43 251,00	1 293 873,00	30 752,00	2 154 559,00	
5 341 272,00	96 211,00	640 259,00	—	890 080,00	8 296 794,00	164 273,00	14 928 889,00	
2 117 [illegible]	52 546,00	622 513,00	—	112 10[illegible],00	4 139 311,00	19 301,00	7 063 569,00	17
1 851 200,00	55 139,00	125 453,00	48 658,00		4 637 014,00	—	6 817 464,00	18
1 391 946,00	(1)	199 974,00	—	47 025,00	3 566 169,00	18 286,00	5 223 400,00	19
3 065 946,00	1 688 843,00	(4)	—	232 217,00	6 830 161,00	14 499,00	11 861 666,00	20
785 299,00	2 127,00	418 871,00	17 351,00	185 489,00	3 759 929,00	158 015,00	5 307 081,00	21
1 631 809,00	11 913,00	135 474,00	—	79 979,00	9 464 614,00	530 846,00	11 254 635,00	22
								23
990 853,00	48 073,00	153 120,00	—	21 993,00	838 374,00	—	2 052 421,00	24
1 465 979,00	223 342,00	285 247,00	—	60 368,00	1 923 781,00	—	3 98 717,00	25
369 735,00	35 969,00	(4)	—	23 624,00	1 468 851,00	—	1 898 179,00	26
1 034 357,00	20 783,00	220 568,00	—	12 944,00	2 981 192,00	19 649,00	1 289 493,00	27
297 504,00	8 048,00	46 170,00	—	3 355,00	810 582,00	50 420,00	1 216 479,00	28
229 461,00	(1)	63 582,00	—	(8)	491 480,00	—	784 523,00	29
611 860,00	3 661,00	—	—	—	120,00	—	615 641,00	30
413 214,00	(8)	(8)	—	(8)	135 792,00		549 006,00	31
750 744,00	6 492,00	2 732,00	—	(8)	502 524,00	—	1 262 542,00	32
1 151 586,00	3 402,00	334 348,00	17 282,00	11 906,00	2 679 752,00	11 579,00	4 262 855,00	33
111 875,00	(1)	27 189,00	—	9 115,00	425 333,00	3 570,00	577 082,00	34
237 904,00	271,00	69 303,00	—	4 453,00	860 423,00	31 341,00	1 206 700,00	35
21 430,00	(1)	9 543,00	—	2 544,00	130 715,00	1 254,00	165 486,00	36
201 257,00	179,00	121 658,00	—	9 121,00	521 654,00	—	853 869,00	37
221 558,00	58,00	54 090,00	9 286,00	2 311,00	282 166,00	635,00	570 104,00	38
1 034 592,00	163 190,00	(4)	1 837,00	10 055,00	673 585,00	10 243,00	1 893 502,00	39
147 249,00	219,00	57 849,00	1 663,00	2 000,00	114 722,00	362,00	322 281,00	40
75 918,00	7 725,00	(4)	—	1 695,00	73 814,00	2 508,00	161 660,00	41
40 297,00	—	—	—	—	136 562,00	—	176 859,00	42
830 762,00	—	73 226,00	—	28 560,00	2 316 393,00	—	3 248 941,00	43
								44
					2 849 302,00	—	992 637,00	45
(7) 53 335,00	—	—	—	—				46

QUADRO 18

Número de ordem	Designação das Estradas	14	15	16	17	18	19
		Receita complementar dos transportes					Percentagem
		Ingressos, armazenagem, alugueis ou receitas de carros restaurantes	De tomada e entrega a domicílio e auxiliares em estrada de rodagem	Dos transportes aquáticos e aéreos	Receita acessória dos transportes	Receita total Cr$ (13+14+15+16+17)	Passageiros
		Cruzeiro					
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA						
1	Great Western of Brazil Railway	830 790,00	—	—	778 533,00	94 934 308,00	30,61
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	106 015,00	32 180,00	—	410 622,00	38 920 670,00	32,02
3	E. F. Vitória a Minas	194 698,00	1 655 903,00	—	1 835 632,00	42 114 785,00	17,96
4	Leopoldina Railway Co.	1 684 629,00	—	—	4 864 481,00	203 436 520,00	28,90
5	E. F. Central do Brasil	4 839 059,00	34 128 009,00	—	12 175 609,00	835 793 872,00	15,04
	E. F. Maricá						
6	Rêde Mineira de Viação	753 932,00	1 953,00	—	1 573 874,00	104 076 359,00	28,91
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	803 786,00	316 395,00	—	2 668 858,00	118 359 276,00	24,53
8	São Paulo Railway	5 595 929,00	568 933,00	—	3 218 416,00	274 953 931,00	20,81
	Santos a Jundiaí	5 562 393,00	568 933,00	—	3 116 438,00	269 706 015,00	20,51
	Secção Bragantina	33 536,00	—	—	101 978,00	5 247 916,00	36,23
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	982 983,00	134 765,00	—	6 375 799,00	230 573 828,00	26,65
10	E. F. Noroeste do Brasil	732 359,00	—	—	2 891 754,00	88 443 745,00	22,99
11	E. F. Sorocabana	2 436 751,00	7 572 935,00	44 065,00	5 885 080,00	270 949 825,00	17,72
	Tranway da Cantareira	55 115,00	—	—	—	3 066 558,00	91,50
12	E. F. Araraquara	331 693,00	426 956,00	—	764 206,00	16 791 633,00	27,90
13	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	598 759,00	5 412 133,00	—	1 876 954,00	157 782 303,00	15,74
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	523 072,00	537 568,00	—	5 772 425,00	193 595 412,00	20,14
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA						
15	E. F. Madeira Mamoré	7 323,00	—	—	19 803,00	5 755 947,00	5,07
16	Rêde Viação Cearense	93 960,00	10 630,00	—	347 673,00	17 535 711,00	35,10
	E. F. Sobral	8 352,00	—	—	59 818,00	2 222 729,00	30,13
	E. F. Baturité	85 608,00	10 630,00	—	287 855,00	15 312 982,00	35,78
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	42 342,00	—	—	100 602,00	7 206 453,00	29,98
18	E. F. Nazaré	11 026,00	—	—	97 633,00	6 926 123,00	27,15
19	E. F. Bahia e Minas	1 197 240,00	—	—	—	6 420 640,00	26,65
20	E. F. Goiás	66 098,00	—	—	455 322,00	12 383 086,00	26,10
21	E. F. Dourado	17 245,00	21 717,00	—	147 843,00	5 493 886,00	14,80
22	E. F. D. Teresa Cristina	196 3.6,00	5 663,00	—	273 610,00	11 730 234,00	9,17
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA						
23	E. F. Tocantins						
24	E. F. Bragança	8 263,00	—	—	57 309,00	2 117 996,00	48,18
25	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	5 864,00	—	—	57 205,00	3 961 786,00	36,06
26	E. F. Mossoró	—	—	—	112 232,00	2 040 411,00	19,48
27	E. F. Ilhéus a Conquista	9 892,00	—	—	28 417,00	4 327 802,00	24,11
28	E. F. Itapemirim	1 432,00	—	—	61,00	1 217 372,00	24,49
29	E. F. Itabapoana	5 805,00	—	—	60 557,00	850 855,00	29,25
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	615 641,00	99,39
31	E. F. Morro Velho	368,00	—	—	—	549 374,00	75,97
32	E. F. Votorantim	3 217,00	—	—	124 419,00	1 890 178,00	59,46
33	E. F. São Paulo — Goiás	50 009,00	—	—	82 105,00	4 394 964,00	27,09
34	E. F. Morro Agudo	9 238,00	9,00	—	14 9.9,00	601 368,00	19,.9
35	E. F. São Paulo e Minas	8 401,00	25 13.,00		82 117,00	1 322 352,00	19,72
36	E. F. Parra Bonita	3 915,00	29,00	—	36 330,00	205 760,00	[illegible]
37	E. F. Itatibense	1 294,00	17000,00	—	10 763,00	882 926,00	23,57
38	Ramal Férreo Campineiro	2 895,00	321,00	—	61 881,00	635 201,00	33,86
39	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	157 852,00	2 051 354,00	54,64
40	E. F. Monte Alto	4 686,00	13,00		16 061,00	343 044,00	45,69
41	E. F. Jaboticabal	970,00	—		2 461,00	165 091,00	40,96
42	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—	176 859,00	[illegible],78
43	E. F. Santa Catarina	9 612,00	78 164,00	361 947,00	656 279,00	4 353 943,00	[illegible]
44	F. F. Mate Laranjeira						
45	F. F. Jacuí	378,00	—		2 [illegible],00	2 905 275,00	[illegible],84
46	F. F. Palmares a Osório					572 766,00	

(CONCLUSÃO)

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Sobre o total da coluna 13					Percentagem sôbre o total da coluna 18			Arrecadações para fins especiais — taxas sôbre tarifas de			Número de ordem
Aagagens	Encomendas	Animais	Mercadorias	Manobras, percursos estadiais de carros e vagões	Total dos transportes	Complementar dos transportes	Acessórias dos transportes	10o/o	2o/o para a C.A.P.	1 1/2 o/o para o C.A.P.	
								Cruzeiro			
0,21	6,14	0,82	62,22	—	98,30	0,88	0,82	—	1 840 399,00	(11) 2 347 200,00	1
0,16	6,87	1,93	57,91	1,11	98,59	0,36	1,06	3 418 754,00	779 063,00	602 352,00	2
—	4,50	0,94	75,55	1,05	91,25	4,39	4,36	1 331 895,00	772 286,00	—	3
(1)	9,92	0,67	59,98	0,53	96,78	0,83	2,39	18 329 918,00	4 136 312,00	—	4
—	5,90	1,54	67,18	0,34	93,88	4,66	1,46	(12)	.	—	5
0,08	8,58	3,62	58,75	0,06	97,76	9,73	1,51	9 801 853,00	2 232 974,00	—	6
11,48	(4)	1,92	61,52	0,55	96,79	0,95	2,26	11 306 380,00	2 326 397,00	—	7
(1)	5,21	1,10	72,88	—	96,59	2,24	1,17	—	5 465 069,00	—	8
(1)	5,15	1,11	73,23	—	96,57	2,27	1,16	—	5 355 743,00	—	
(1)	8,03	0,65	55,09	—	97,42	0,64	1,94	—	109 326,00	—	
7,96	(4)	3,39	59,38	2,62	96,75	0,48	2,77	20 567 567,00	4 392 584,00	—	9
0,14	3,44	5,41	62,91	0,98	95,90	0,83	3,27	(13)	1 666 076,00	—	10
0,07	7,69	3,88	67,84	2,80	94,12	3,71	2,17	(14) 38 937 026,00	5 016 888,00	—	11
—	2,93	0,02	4,20	0,35	93,17	1,83	—	21 227,00	5 077,00	—	
0,10	8,38	2,66	59,43	1,53	94,24	2,91	2,85	2 335 504,00	526 572,00	—	12
0,08	9,43	2,95	69,90	1,90	95,01	3,81	1,18	11 899 451,00	3 604 759,00	—	13
0,17	5,68	5,92	67,48	0,61	96,47	0,55	2,98	15 827 600,00	3 159 339,00	—	14
0,17	0,29	1,40	92,47	—	99,53	0,13	0,34	572 175,00	126 403,00	94 802,00	15
0,72	4,33	2,54	56,17	1,14	97,42	0,60	1,98	1 438 409,00	325 181,00	—	16
1,20	4,64	2,0.	60,29	1,43	96,93	0,38	2,69	170 803,00	—	—	
0,64	4,29	2,61	55,58	1,10	97,49	0,63	1,88	1 267 606,00	335 278,00	—	
0,74	8,81	1,59	58,60	0,28	93,02	0,59	1,39	757 176,00	160 059,00	115 386,00	17
0,81	3,31	0,71	68,02	—	98,43	0,16	1,41	(15) 1 854 644,00	160 705,00	—	18
(1)	3,83	0,90	68,27	0,35	81,35	18,65	—	517 637,00	127 788,00	96 141,00	19
14,24	(4)	1,96	57,58	0,12	95,79	0,53	3,68	1 061 641,00	254 776,00	196 992,00	10
0,04	7,89	3,82	70,85	2,60	96,60	0,71	2,69	805 287,00	104 301,00	—	21
0,11	1,20	0,71	84,09	4,72	95,95	1,72	2,33	962 976,00	(16) 263 433,00	—	22
											23
											24
2,34	7,46	1,07	40,85	—	96,90	0,39	2,71	—	48 057,00		25
5,73	7,32	1,55	49,37	—	98,41	0,15	1,44	258 020,00	82 702,00	62 026,00	26
1,39	(4)	1,25	77,38	—	93,03	—	6,97	—	42 140,00	—	27
0,48	5,45	0,30	69,50	0,46	99,11	0,23	0,06	—	102 078,00		28
0,66	3,80	0,28	66,63	4,14	99,88	0,11	0,01	—	31 775,00	—	29
(1)	8,10	(8)	62,65	—	92,20	0,68	7,12		15 931,00	—	30
0,59	—	—	0,02	—	100,00	—	—	—		—	31
—	—	—	24,73	—	99,93	0,07	—	—	—	—	32
0,51	0,22	—	39,81	—	90,82	0,23	8,95	—	—	—	33
0,08	9,02	0,68	62,86	0,27	96,99	1,14	1,87	298 416,00	98 2 2,00	—	34
(1)	4,71	1,58	73,71	0,61	95,96	1,55	2,49	38 315,00	11 738,00	—	35
0,02	5,74	0,37	71,30	2,85	91,25	2,54	6,21	93 960,00	21 422,00	—	36
(1)	5,76	1,54	78,99	0,76	80,43	1,92	17,65	9 174,00	3 455,00	—	37
0,02	14,25	1,07	61,09	—	96,71	2,07	1,22	62 969,00	18 012,00	—	38
0,01	9,49	2,04	49,49	0,11	89,75	0,51	9,74	—	11 706,00	—	39
8,62	(4)	0,63	35,57	0,54	—	—	—	114 536,00	67 951,00	38 314,00	40
0,07	17,95	0,58	35,60	0,11	92,95	1,37	4,08	23 250,00	6 773,00	—	41
4,78	(4)	1,05	45,66	1,55	97,92	0,59	1,49	10 848,00	3 212,00	—	42
—	—	—	77,22	—	100,00	—	—	—	—	—	43
—	2,25	0,88	71,30	—	74,62	10,33	15,05	331 393,00	64 706,00	—	44
											45
—	—	—	98,16	—	99,91	0,01	0,08	290 031,00	61 533,00	—	46

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Receita dos transportes média por				Receita
		Km trafegado	Trem-km	Veículo-km	Trem-hora	Trem-km de passageiro
		Q 18 cl. 13 / Q 2 cl. 11	Q 18 cl. 13 / Q 8 cls. (5+15+25)	Q 18 cl. 13 / Q 9 cl. 35	Q 18 cl. 13 / Q 8 cl. 38	Q 18 cls. 6 a 9 / Q 8 cls. (1+2+11+12+21+22)
		Cruzeiro				
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA					
1	Great Western of Brazil Railway	56 322,00	29,300	3,270	475,517	23,955
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	17 466,00	16.468	2,465	327,850	14,812
3	E. F. Vitória a Minas	64 369,00	22,311	3,014	318,901	20,259
4	Leopoldina Railway Co.	58 580,00	25,310	2,844	187,129	19,606
5	E. F. Central do Brasil	224 507,00	(1) 34,759	3.922	.	17,672
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	25 532,00	13,764	2,064	327.279	13,192
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	58 362,00	18,458	2,665	313,285	18,275
8	São Paulo Railway	708 188,00	51,422	5.187	1 456,025	31.957
	Santos a Jundiaí	971 859,00	53.743	5,372	1 561,210	33.556
	Secção Bragartina	47 779,00	16,070	1,882	313,298	13.274
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	141 190,00	22,152	1,806	.	15,992
10	E. F. Noroeste do Brasil	56 812,00	24,449	2,146	455,373	24,706
11	E. F. Sorocabana	110 108,00	20,812	2,030	442,250	17.575
	Tranway da Cantareira	81 983,00	10,123	1.865	158,782	10,050
12	E. F. Araraquara	70 924,00	20,679	2.375	425,989	13,154
13	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	61 689,00	22,844	2,508	425,102	19,216
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	53 590,00	23.145	2.545	.	17,538
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA					
15	E. F. Madeira Mamoré	15 652,00	53,933	6.876	(1) 1 550,845	10,900
16	Rêde Viação Cearense	11 629,00	13,119	1.727	.	20,843
	E. F. Sobral	5 468,00	10.538	1,998	.	19.614
	E. F. Baturité	13 887,00	13,600	1,693	165.840	21.012
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	20 593,00	16,627	3,854	578,786	31.327
18	E. F. Nazaré	21 042,00	27.337	3.483	.	22.583
19	E. F. Bahia e Minas	8 975,00	12,517	2,201	.	9,884
10	E. F. Goiás	30 259,00	20,504	3,159	353,716	26,154
21	E. F. Dourado	16 742,00	12.490	1.957	213,711	6.866
22	E. F. D. Teresa Cristina	46 700,00	18,990	1,573	393,185	8,948
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA					
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	6 981,00	6,941	1,566	.	7,291
25	E. F. S. Luis-Teresina e Central do Piauí	6 054,00	15,472	2,560	.	13.201
26	E. F. Mossoró	10 205,00	22.919	3,039	475,972	16.997
27	E. F. Ilhéus a Conquista	33 512,00	29.328	4,160	377,663	17,230
28	E. F. Itapemirim	22 527,00	22.122	3.565	.	15,094
29	E. F. Itabapoana	23 773,00	21,304	3.419	.	18,295
30	E. F. Corcovado	153 910,00	21.675	21.675	89,639	21,673
31	E. F. Morro Velho	68 626,00	1,222	.	32,347	2,608
32	E. F. Votorantim	90 182,00	.	.	.	.
33	E. F. São Paulo — Goiás	28 803,00	17.106	3,360	387,215	9,986
34	E. F. Morro Agudo	14 075,00	7,618	1,3 0	191.531	7,275
35	E. F. São Paulo e Minas	7 449,00	4,917	1.494	92,688	6,943
36	E. F. Barra Bonita	9 194,00	10.549	2,592	182.053	3.637
37	E. F. Itatibense	42 693,00	19.872	3,510	459,069	24,173
38	Ramal Férreo Campineiro	19 003,00	5.177	2.742	103.749	4,307
39	E. F. Campos do Jordão	40 287,00	7,883	6,663	157,660	8,565
40	E. F. Monte Alto	10 396,00	8,037	2.492	156,829	10,902
41	E. F. Jaboticabal	6 466,00	4,003	1,492	118,000	4,301
42	E. F. Perús-Pirapora	11 052,00	7,570	.	139,838	.
43	E. F. Santa Catarina	28 499,00	12,918	1.733	253,509	7,203
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	96 755,00	.	.	214,581	—
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.

(1) Faltando os percursos em tração elétrica de trens mistos e de cargas e por outros (2) Incluido em interior (3) Inclusive os passageiros não remuderados. (4) Faltando horas de automotrizes. (5) Classe única, (6) Incluindo em encomendas. (7) Incluindo em bagagens (8, Incluido em mercadorias.

DRO 19

médias

6	7	8	9	10	11	12	13	14	Número de Ordem
média do	Produto médio do transporte de								
Trem-km de carga	Passageiros								
	Interior				Subúrbio		Total		
	1.a classe		2.a classe						
Q 18 cls (10†11†12) / Q 8 cls. (3†4† 13†14†23†24)	Um passageiro Q 18cl. (1†4) / Q 11 cl. 1	Um passageiro-km Q 18 cl. (1†4) / Q 11 cl. 8	Um passageiro Q 18 cl. 2 / Q 11 cl. 3	Um passageiro-km Q 18 cl. 3 / Q 11 cl. 10	Um passageiro Q 18 cl. 3 / Q 11cls.(2†4)	Um passageiro-km Q 18 cl. 3 / Q11cls.(9†11)	Um passageiro Q 18 cl. 6 / Q 11 cl. 5	Um passageiro-km Q 18 cl. 6 / Q 11 cl. 12	
Cruzeiro									
33,708	8,373	0,11	4,722	0,09	0,595	0,048	4,059	0,095	1
17,738	12,077	0,116	5,826	0,081	1,036	0,042	3,531	0,078	2
24,375	13,464	0,155	7,39	0,12	—	—	9,676	0,136	3
31.04	10.761	0.136	4.846	0,104	0,332	0,033	1,573	0,084	4
(1)61,311	.	.	.	.	.	.	1,264	0,052	5
14,132	11,883	0,118	5,339	0,091	(2)	(2)	7,669	0,104	6
18,564	16,238	0.128	5,306	0,085	—	—	8,477	0,106	7
65,439	6,235	0,142	1,656	0,085	(2)	(2)	2,553	0,105	8
67,826	6,319	0,142	1.644	0,085	(2)	(2)	2,563	0,106	
19,299	3,855	0,13	1,951	0,088	(2)	(2)	2,291	0,098	
27,907	10,582	0,099	3.962	0,066	—	—	6,217	0,085	9
24,331	20,838	0.167	7.321	0,086	—	—	11,702	0,12	10
22,225	14,093	0,096	5,151	0,065	0,941	0,044	5,57	0,078	11
11.77	(3) 0,656	(3) 0,062	(3) 0,31	(3) 0,032	—	—	0,442	0,045	
30,956	6,63	0,095	2,782	0,056	—	—	4,164	0,075	12
24,421	15,636	0,104	5,98	0,071	—	—	8,826	0,086	13
26,143	12,542	0,114	7,308	0,094	.	.	0,760	0,114	14
72,634	46,223	0,239	17,95	0,132	—	—	26,941	0,175	15
10,507	11,556	0,088	6,50	0,065	0,70	0,038	4,912	0,07	16
8,341	8,04	0,111	4,844	0,082	—	—	5,992	0,094	
10.948	12.287	0,086	6.799	0,063	0,70	0,038	4.805	0,068	
12,723	7,752	0.127	3.268	0,052	—	—	4.460	0,072	17
30,34	13,514	0.131	(3) 4,834	(3) 0,071	—	—	8,838	0,106	18
14,172	(3) 3,906	(3) 0,132	6,105	0,075	—	—	(3) 8,208	(3) 0,098	19
17.891	13.018	0,111	7,468	0,07	—	—	9,894	0,088	20
16,552	4.41	0,129	2,214	0,087	—	—	2,601	0,096	21
21.861	5.639	0,117	2,431	0,07	—	—	3,141	0,083	22
									23
6,501	3.184	0,059	1,976	0,042	1,079	0,027	2,25	0,047	24
18,552	19,916	0,171	15,318	0,104	1,326	0,102	12,041	0,132	25
25.316	,454	0.11	7,976	0,093	—	—	9,183	0,10	26
41,73	5.974	0,518	2,909	0,107	—	—	1,503	0,137	27
27,30	(3) 4.729	(3) 0.112	(3) 2,618	(3) 0,108	—	—	3,583	0,111	28
14,084	.	.	.	.	—	—	4,145	.	29
60,00	—	—	—	—	—	—	3,248	1,029	30
1,65	—	—	—	—	—	—	(5) 21,451	( ) 2,566	31
.	—	—	—	—	—	—	0,462	0,049	32
28,062	6.653	0,147	2.862	0,088	—	—	3,385	0,108	33
7,734	5,337	0,157	2,68	0,103	—	—	3,058	0,113	34
4,471	5,099	0,113	0,901	0,064	—	—	0,954	0,066	35
18,758	1.464	0,11	0,975	0,115	—	—	1,053	0,115	36
17,930	(3) 2.882	(3) 0,154	(3) 1,832	(3) 0,109	—	—	2,105	0,121	37
6,485	1,683	0,095	1,134	0,073	—	—	1,25	0,078	38
6,929	7,625	0,317	3,611	0,242	0,407	0,101	2,671	0,251	39
5,461	1,602	0,149	1,407	0,109	—	—	1,521	0,131	40
3.726	2,064	0,09	2,149	0,122	—	—	2,141	0,118	41
			0,98	0,061	—	—	0,98	0,061	42
18,61	4,454	0,08	2,264	0,05	—	—	2,624	0,055	43
									44
.	.	.	.	.	—	—			45
13.167	—	—	—	—	—	—	(5) 1,333	(5) 0,051	46

QUADRO 19

Número de ordem	Designação das Estradas	15	16	17	18
		Bagagens		Encomendas	
		Uma tonelada	Uma tonelada-km	Uma tonelada	Uma tonelada-km
		Q. 18 cl. 7 / Q. 15 A cls. (5-4)	Q. 18 cl. 7 / Q. 15 A cls. (10-9)	Q. 18 cl. 8 / Q. 15 A cls. (15-14)	Q. 18 cl. 8 / Q. 15 A cls. (20-19)
		Cruzeiro			
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA				
1	Great Western of Brazil Railway	173,197	0,996	127,842	1,045
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	244.388	1,051	126.597	0,957
3	E. F. Vitória a Minas	(6)	(6)	210,871	1,278
4	Leopoldina Railway Co.	(6)	(6)	119,388	0,623
5	E. F. Central do Brasil	(6)	(6)	155,401	0,732
	E. F. Maricá	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	(6)	(6)	143,494	0,896
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	162,908	0,93	(7)	(7)
8	São Paulo Railway	(6)	(6)	74,715	1.347
	Santos a Jundiaí	(6)	(6)	76,007	1.344
	Secção Bragartina	(6)	(6)	48,015	1,442
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	86,381	0,648	(7)	(7)
10	E. F. Noroeste do Brasil	197,758	0,925	294,338	1,073
11	E. F. Sorocabana	117,909	0,546	202,163	0,778
	Tranway da Cantareira	—	—	39,015	3,123
12	E. F. Araraquara	80,343	0,679	116,358	0,835
13	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	330,254	0,775	330,957	1,105
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	429,366	1,022	210,854	0,920
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA				
15	E. F. Madeira Mamoré	391,542	1,852	195,726	2,157
16	Rêde Viação Cearense	200,244	1,019	101,79	0,682
	E. F. Sobral	127.773	1,262	86.783	0,86
	E. F. Baturité	236,391	0,969	104,617	0,661
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	(6)	(6)	126,501	1,507
18	E. F. Nazaré	81,809	0,541	85.887	0,729
19	E. F. Bahia e Minas	(6)	(6)	157,584	1.158
20	E. F. Goiás	272,526	1.271	(7)	(7)
21	E. F. Dourado	43,408	0,799	80,136	1,094
22	E. F. D. Teresa Cristina	101,821	1.683	100.277	1.787
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA				
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	50,181	0,948	57,651	1,00
25	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	272,037	0,917	210,514	0.911
26	E. F. Mossoró	76,044	1,056	(7)	(7)
27	E. F. Ilhéus a Conquista	(6)	(6)	68.013	1,355
28	E. F. Itapemirim	66,512	1,478	56,10	1,981
29	E. F. Itabapoana	(6)	(6)	57,024	.
30	E. F. Corcovado	60,016	23.928	(7)	(7)
31	E. F. Morro Velho	(8)	(8)	(8)	(8)
32	E. F. Votorantim	14,862	2,123	(7)	(7)
33	E. F. São Paulo — Goiás	0,672	0,012	(7)	(7)
34	E. F. Morro Agudo	(6)	(6)	38.566	1,14
35	E. F. São Paulo e Minas	45,167	0,647	53,557	1,075
36	E. F. Barra Bonita	(6)	(6)	30.199	2,481
37	E. F. Itatibense	29,333	1,53	29.731	1,622
38	Ramal Férreo Campineiro	58,00	2,90	37.51	1,94
39	E. F. Campos do Jordão	63,326	2,435	(7)	(7)
40	E. F. Monte Alto	11.526	1,304	13,211	1,246
41	E. F. Jaboticabal	22,409	1,036	(7)	(7)
42	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—
43	E. F. Santa Catarina	—	—	63,125	0,893
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	—	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.

(CONCLUSÃO)

19	21	21	22	23	24	25	26	
Produto médio do transporte de								Número de Ordem
Animais				Mercadorias		Pêso útil	Pêso bruto	
Uma tonelada	Uma tonel.-km	Uma tonelada	Uma tonel.-km	Uma tonelada	Uma tonel.-km	Uma tonelada	Uma tonel.-km	
Q. 18 cls. (9+10) / Q. 12 cl. 28	Q. 18 cls, (9+10) / Q. 12 cl. 30	Q. 18 cls. (9+10) / Q. 12 cl. 27	Q. 18 cls. (9+10) / Q. 12 cl. 29	Q. 18 cl. 11 / Q. 13 cl. 1	Q. 18 cl. 11 / Q. 13 cl. 2	Q. 18 cl. 13 / Q cls. 17 (4+14)	Q. 18 cl. 13 / Q. 17 cls. (6+16)	
Cruzeiro								
36,929	0,187	10,211	0,059	30,773	0,333	0,455	0,176	1
58,386	0,241	12,602	0,059	59,683	0,24	0,35	0,13	2
72,737	0,316	18.214	0,081	66,514	0,202	0.257	0,124	3
45,668	0,296	14,543	0,089	58,234	0,345	0,463	0,161	4
86,342	0,18	28,493	0,059	114.518	0,385	0.466	0,128	5
93.034	0,308	19,032	0,062	61,968	0,268	0,385	0,117	6
66,028	0,225	21,925	0,081	59,465	0,282	0.392	0,173	7
17,884	0,364	5,705	0,116	27,34	0,412	0,506	0,167	8
17,904	0.363	5,719	0,116	28,093	0,415	0,507	0,168	
16,281	0,481	4,744	0,141	10,26	0,273	0.426	0,116	
40.181	0,125	15,047	0,047	33,297	0,177	0,252	0,067	9
65,082	0,191	24,07	0,073	64.195	0.204	0,283	0,099	10
71,119	0,218	14,934	0,044	50,886	0,158	0,211	0,082	11
52,30	4,436	9,024	0,948	3,925	0,246	0,626	0,182	
23,578	0.149	9,039	0,058	35,064	0,214	0,302	0,091	12
114,794	0,415	14,844	0.065	56,968	0,205	0,271	0,113	13
93,058	0,217	20,962	0,045	71,637	0,193	0,253	0,107	14
58,595	0,173	22,862	0,069	364,05	1,166	0,989	0.343	15
34,881	0,19	8,726	0,051	17,142	0,146	0,227	0,088	16
36,163	0,241	7,765	0,061	28,122	0,21	0,308	0,125	
34,745	0,185	8.848	0,05	16,155	0.14	0,219	0,084	
26,124	0.245	7,816	0,076	26.809	0,333	0,459	0,209	17
48,561	0.264	12,688	0,08	63,456	0,36	0,464	0,191	18
46,978	0,244	8,908	0,052	57.181	0,219	0,296	0,115	19
69,777	0,424	24,004	0,147	51,894	0,223	0,339	0,136	20
21,026	0,243	6,287	0,07	24,703	0,296	0,367	0,124	21
29,666	0,572	4,129	0,091	14,882	0,153	0,178	0,081	22
								23
17,899	0,271	6.132	0,095	24,914	0,262	0,413	0,107	24
31,739	0,252	9,892	0,10	53,940	0.306	0,498	0,180	25
38,413	0,60	6,721	0,082	24,627	0,362	0,432	0,163	26
45,259	1,048	7,409	0,189	53,315	0,885	1,054	0,304	27
101,571	2.502	18,81	0,495	7,661	0.318	0,44	.	28
(8)	(8)	.	.	28,588	.	.	.	29
—	—	—	—	(7)	(7)	14,734	1,341	30
(8)	(8)	—	—	167,234	20.011	30,402	.	31
(8)	(8)	(8)	(8)	1,604	0,135	0,264	.	32
129,724	1,561	17,562	0,196	28.267	0,348	0,487	0,178	33
.	.	5,531	0,225	7,628	0.208	.	.	34
21,536	0,471	6,480	0,117	8.491	0,204	0,266	0,108	35
55,304	4,409	14.212	1,125	4,697	0,349	0,422	.	36
34,681	1,728	10,963	0,545	11.711	0,572	0,771	0,282	37
49,756	0,857	7,317	0,314	8,219	0,539	0,745	0,207	38
67,954	2,294	7,803	0,276	27,106	0.759	1,516	.	39
24.14	1,500	5,26	0,338	8,669	0.621	1,035	0,282	40
—	—	5.06	0,199	4.933	0,264	.	.	41
—	—	—	—	8.383	0,524	0,577	.	42
20,726	0,271	3.036	0,037	17,39	0,206	0,26	0,097	43
.	.	.	.	.	.	.	.	44
—	—	—	—	4,653	0,173	0,175	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	46

Despesas

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Administração Central				
		Administração superior	Administração econômica e financeira	Contencioso	Acidentes, seguros, contribuições, etc.	Despesas não especificadas
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA					
1	Great Western of Brazil Railway	1 039 608,00	1 942 581,00	482 388,00	4 063 682,00	1 343 446,00
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	602 360,00	2 927 601,00	759,00	1 157 589,00	83 093,00
3	E. F. Vitória a Minas	810 953,00	2 682 091,00	27 905,00	1 546 534,00	440 402,00
4	Leopoldina Railway Co.	4 980 388,00	6 487 509,00	795 139,00	14 112 462,00	743 325,00
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	986 143,00	4 8?6 692,00	55 091,00	4 926 538,00	536 199,00
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	833 989,00	2 531 385,00	439 962,00	3 345 4 8,00	674 295,00
8	São Paulo Railway	1 683 622,00	6 386 036,00	899 491,00	19 024 111,00	2 048 136,00
	Santos a Jundiaí	1 665 563,00	6 368 036,00	899 491,00	18 933 104,00	2 003 949,00
	Secção Bragantina	18 059,00	18 000,00	—	91 007,00	44 487,00
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1 566 954,00	7 399 070,00	435 798,00	9 334 314,00	715 793,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	3 643 265,00	1 481 550,00	—	2 712 852,00	1 068 986,00
11	E. F. Sorocabana	833 264,00	9 251 729,00	475 977,00	8 107 641,00	3 929 664,00
	Tranway da Cantareira	51 879,00	236 548,00	—	344 808,00	12 248,00
12	E. F. Araraquara	184 109,00	1 197 510,00	51 975,00	760 580,00	329 245,00
13	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	820 323,00	4 832 801,00	184 462,00	3 795 519,00	523 181,00
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	2 652 610,00	8 857 837,00	117 545,00	5 105 023,00	361 276,00
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA					
15	E. F. Madeira Mamoré	351 578,00	538 123,00	—	750,00	557 995,00
16	Rêde Viação Cearense	517 390,00	445 275,00	18 670,00	1 161 395,00	259 090,00
	E. F. Sobral	93 121,00	139 292,00	—	10 374,00	42 300,00
	E. F. Baturité	424 269,00	1 305 983,00	18 670,00	1 151 021,00	216 790,00
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	358 015,00	442 612,00	—	—	—
18	E. F. Nazaré	274 631,00	318 560,00	7 074,00	382 172,00	34 202,00
19	E. F. Bahia e Minas	111 000,00	394 300,00	—	245 539,00	19 843,00
10	E. F. Goiás	289 931,00	964 750,00	—	238 567,00	209 502,00
21	E. F. Dourado	179 341,00	389 010,00	18 560,00	233 975,00	75 137,00
22	E. F. D. Teresa Cristina	155 349,00	396 279,00	—	326 490,00	59 700,00
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA					
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	64 722,00	353 591,00	—	203 372,00	30 600,00
25	E. F. S. Luis-Teresina e Central do Piauí	589 092,00	762 798,00	—	266 350,00	299 543,00
26	E. F. Mossoró	28 800,00	80 471,00	18 000,00	—	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	134 541,00	179 433,00	22 486,00	225 581,00	240 401,00
28	E. F. Itapemirim	46 018,00	76 137,00	—	32 423,00	13 100,00
29	E. F. Itabapoana	46 850,00	30 844,00	—	42 653,00	18 520,00
30	E. F. Corcovado	—	—	—	29 833,00	20 319,00
31	E. F. Morro Velho	28 514,00	—	—	23 953,00	—
32	E. F. Votorantim	29 295,00	—	—	11 699,00	8 985,00
33	E. F. São Paulo — Goiás	162 417,00	184 031,00	651,00	833,00	—
34	E. F. Morro Agudo	505,00	1 023,00	1 828,00	21 333,00	6 915,00
35	E. F. São Paulo e Minas	49 875,00	91 107,00	—	135 283,00	—
36	E. F. Barra Bonita	474,00	860,00	3 075,00	9 953,00	6 354,00
37	E. F. Itatibense	124 734,00	56 610,00	1 800,00	42 082,00	7 271,00
38	Ramal Férreo Campineiro	18 854,00	75 510,00	—	23 468,00	6 660,00
39	E. F. Campos do Jordão	95 059,00	221 133,00	—	165 710,00	61 211,00
40	E. F. Monte Alto	14 156,00	18 173,00	—	11 145,00	1 709,00
41	E. F. Jaboticabal	419,00	970,00	—	1 806,00	5 227,00
42	E. F. Perús-Pirapora	60 000,00	6 000,00	5 083,00	—	4 635,00
43	E. F. Santa Catarina	239 313,00	286 684,00	—	121 143,00	52 652,00
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	74 327,00	33 877,00	411,00	156 674,00	88 496,00
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.

DRO 20

totais

6	7	8	9	10	11	12	13	
	Tráfego (Secção comercial)							
Total Cls.(1 a 5)	Administração geral	Agências de informações, propaganda etc.	Despesas não especificadas	Total Cls. (7 a 9)	Serviços de estações, armazens, instalações, telégrafo etc.		Serviço de tração e condução de trens	Número de ordem
Cruzeiro								
8 871 705,00	479 398,00	128 180,00	—	607 578,00	1 164 731,00	7 209 632,00	26 575 597,00	1
4 771 402,00	—	—	—	—	1 380 630,00	7 059 177,00	16 365 881,00	2
5 507 885,00	287 106,00	3 750,00	1 388,00	292 244,00	992 427,00	3 139 128,00	7 427 564,00	3
27 118 823,00	1 256 428,00	244 156,00	16 706,00	1 517 290,00	3 983 890,00	17 255 662,00	69 365 260,00	4
75 830 627,00	.	.	.	6 106 758,00	.	.	.	5
11 330 663,00	644 041,00	—	—	644 041,00	2 924 354,00	11 378 391,00	34 883 517,00	6
7 825 040,00	331 930,00	—	526,00	332 456,00	1 603 885,00	20 518 716,00	27 736 806,00	7
30 041 396,00	—	—	—	—	3 635 310,00	66 971 236,00	83 048 029,00	8
29 869 843,00	—	—	—	—	3 620 613,00	65 828 859,00	80 276 601,00	
171 553,00	—	—	—	—	14 707,00	1 142 377,00	2 771 428,00	
19 451 929,00	1 390 303,00	63 178,00	—	1 453 481,00	1 721 034,00	44 115 975,00	44 703 686,00	9
8 966 653,00	—	—	—	—	166 218,00	7 583 650,00	25 038 257,00	10
22 598 275,00	1 309 197,00	180 395,00	855,00	1 490 447,00	3 418 908,00	38 514 402,00	119 569 723,00	11
645 483,00	—	—	—	—	85 068,00	878 811,00	2 546 151,00	
2 523 419,00	501 419,00	4 461,00	—	505 880,00	260 232,00	5 742 422,00	5 511 150,00	12
10 156 286,00	773 677,00	152,00	7 681,00	781 510,00	1 553 450,00	10 073 350,00	43 812 843,00	13
17 094 291,00	919 446,00	220 043,00	24 262,00	1 163 951,00	3 821 545,00	18 809 089,00	67 296 616,00	14
1 448 466,00	37 262,00	—	—	37 262,00	52 966,00	498 238,00	923 649,00	15
3 401 820,00	215 695,00	—	—	215 695,00	103 075,00	3 049 581,00	5 783 469,00	16
285 087,00	16 573,00	—	—	16 573,00	18 171,00	449 653,00	668 160,00	
3 116 733,00	199 122,00	—	—	19 122,00	84 904,00	2 599 928,00	5 115 308,00	
800 627,00	—	—	—	—	98 064,00	784 917,00	2 731 176,00	17
1 016 639,00	93 046,00	—	—	93 046,00	23 037,00	1 024 707,00	1 361 156,00	18
770 682,00	—	—	—	—	94 300,00	1 011 853,00	2 203 364,00	19
1 702 750,00	212 990,00	—	—	212 990,00	33 047,00	1 491 297,00	3 342 235,00	20
896 023,00	—	—	—	—	69 603,00	962 675,00	1 151 236,00	21
937 818,00	57 693,00	—	1 650,00	59 343,00	70 922,00	601 665,00	3 359 445,00	22
								23
652 285,00	73 738,00	—	—	73 738,00	9 078,00	564 201,00	1 825 624,00	24
1 917 784,00	—	—	—	—	147 943,00	1 459 126,00	2 579 294,00	25
127 271,00	—	—	—	—	10 800,00	115 639,00	124 513,00	26
802 442,00	—	—	—	—	64 500,00	469 975,00	502 793,00	27
167 678,00	13 879,00	2 400,00	—	16 279,00	2 700,00	143 611,00	376 880,00	28
138 867,00	—	—	—	—	—	66 974,00	67 348,00	29
50 152,00	—	—	—	—	26 077,00	23 567,00	150 273,00	30
52 467,00	—	—	—	—	—	265 344,00	244 191,00	31
49 979,00	—	—	—	—	—	115 561,00	589 933,00	32
347 932,00	85 972,00	—	—	85 972,00	—	421 936,00	1 045 540,00	33
31 604,00	—	—	—	—	—	80 745,00	36 371,00	34
276 265,00	—	—	—	—	36 690,00	180 422,00	259 224,00	35
20 716,00		—	—	—	—	32 650,00	30 315,00	36
252 497,00	—	—	—	—		71 852,00	218 095,00	37
124 491,00	10 624,00	8,00	49,00	10 681,00	1 191,00	129 298,00	92 137,00	38
543 113,00	—	—	—	—	50 086,00	185 065,00	307 789,00	39
45 183,00	—	—	—	—	5 781,00	71 226,00	104 341,00	40
8 422,00	—	—	—	—	—	28 294,00	24 178,00	41
75 718,00	—	—	—	—		14 950,00	229 453,00	42
699 792,00	—	—	—	—	46 435,00	478 423,00	706 436,00	43
								44
353 785,00	—	—	—	.	22 934,00	604 267,00	1 671 472,00	45
	—	—	—					46

QUADRO 20

Número de ordem	Designação das Estradas	Movimento				
		14	15	16	17	18
		Perdas, avarias etc.	Percursos e estadias de carros e vagões	Despesas não especificadas	Total Cls. (11 a 16)	Administração geral
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA					
1	Great Western of Brazil Railway	870 209,00	—	—	35 820 169,00	432 447,00
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	164 614,00	24 970 302,00	355 258,00
3	E. F. Vitória a Minas	—	—	215 509,00	11 774 628,00	976 095,00
4	Leopoldina Railway Co.	500 632,00	1 151 106,00	51 597,00	92 308 147,00	1 496 714,00
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	345 990 232,00	.
	E. F. Maricá	395 773,00	.	.		.
6	Rêde Mineira de Viação	883 517,00	125 738,00	283 292,00	49 991 066,00	360 484,00
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	879 796,00	1 822 936,00	1 239 129,00	53 801 268,00	632 510,00
8	São Paulo Railway	4 257 863,00	1 885 581,00	171 264,00	159 969 293,00	2 059 088,00
	Santos a Jundiaí	4 257 863,00	1 709 901,00	171 066,00	155 864 903,00	1 885 560.00
	Secção Bragantina	—	175 680,00	198,00	4 104 390,00	173 528,00
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1 091 391,00	548 820,00	49 564,00	92 230 470,00	1 831 338,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	881 932,00	266 110.00	459.767,00	35 895 934,00	1 291 171.00
11	E. F. Sorocabana	263 618,00	1 809 267,00	1 504 623,00	165 080 541,00	628 139.00
	Tranway da Cantareira	—	—	18 317,00	3 528 347,00	70 730,00
12	E. F. Araraquara	395 238,00	—	57 139,00	9 966 181,00	253 055,00
13	Rêde Viação Parana-Santa Catarina	761 527,00	3 904 380,00	148 541,00	60 254 091,00	2 766 504,00
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	59 451,00	147 911,00	1 057 573,00	91 192 215,00	1 086 235,00
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA					
15	E. F. Madeira Mamoré	—	—	515 705,00	1 990 558,00	81 350,00
16	Rêde Viação Cearense	—	—	1 410 780,00	10 346 904,00	354 377,00
	E. F. Sobral	—	—	218 980,00	1 354 964,00	36 011,00
	E. F. Baturité	—	—	1 191 800,00	8 991 940.00	318 366,00
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	3 614 487,00	95 304,00
18	E. F. Nazaré	—	—	126 087,00	2 534 987,00	479 084,00
19	E. F. Bahia e Minas	—	—	13 371,00	3 322 888,00	117 320,00
20	E. F. Goiás	119 107,00	—	10 194,00	4 995 880,00	66 585,00
21	E. F. Dourado	10 149,00	1 628,00	—	2 195 291,00	43 989,00
22	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	380 683,00	4 412 655,00	67 495,00
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA					
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	—	—	291 637,00	2 690 540,00	72 088,00
25	E. F. S. Luis-Teresina e Central do Piauí	30 605,00	—	282 968,00	4 499 936,00	147 610,00
26	E. F. Mossoró	—	—	—	300 752,00	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	1 037 268,00	18 543,00
28	E. F. Itapemirim	—	—	1 335,00	524 526,00	1 358,00
29	E. F. Itabapoana	—	—	—	134 322,00	(1)
30	E. F. Corcovado	—	—	—	199 917,00	9 205,00
31	E. F. Morro Velho	—	—	—	509 535,00	—
32	E. F. Votorantim	—	—	—	705 497,00	—
33	E. F. São Paulo — Goiás	—	389,00	—	1 507 865,00	114 159,00
34	E. F. Morro Agudo	—	413,00	1 555,00	119 084.00	—
35	E. F. São Paulo e Minas	2 898,00	10 675,00	21 599,00	510 908,00	14 612,00
36	E. F. Barra Bonita	—	24 001,00	—	86 966,00	—
37	E. F. Itatibense	663.00	—	—	290 610,00	9 780,00
38	Ramal Férreo Campineiro	—	114,00	742,00	223 482,00	198,00
39	E. F. Campos do Jordão	2 475.00	—	7 359,00	552 774,00	7 970,00
40	E. F. Monte Alto	2.208,00	3 619,00	2 040.00	189 215,00	7 482,00
41	E. F. Jaboticabal	—	14 630,00	—	77 102,00	—
42	E. F. Perus-Pirapora	—	—	—	244 403,00	—
43	E. F. Santa Catarina	41 200,000	—	4 317,00	1 336 811,00	15 194,00
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	164.00	175 230,00	28 141.00	2 593 228,00	54 673,00
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.

(1) Incluida em reparação de material rodante
(2) Incluida em despesas não especificidas

(CONTINUASÃO)

19	20	21	22	23	24	25	26	
	Conservação do material rodante							Número de ordem
Serviços de conservação de máquinas e de instalações elétricas	Serviço de reparação do material rodante	Despesas gerais de oficinas	Depreciação e baixas	Despesas não especificadas	Total Cls. (18 a 23)	Administração geral	Serviço de conservação de linhas	
Cruzeiro								
—	16 527 429,00	170 865,00	—	—	17 130 741,00	1 144 749,00	15 032 090,00	1
—	13 344 395,00	81 217,00	—	—	13 780 870,00	1 349 582,00	14 698 163,00	2
—	9 112 422,[illegible]0	—	—	328 929,00	10 417 446,00	823 168,00	6 660 113,00	3
—	20 839 150,00	2 124 523,00	5 351 759,00	—	29 812 146,00	3 143 382,00	11 236 525,00	4
.	.	.	.	.	105 503 142,00	.	.	5
124 623,00	17 397 038,00	—	—	3 807,00	17 885 952,00	1 882 882,00	17 596 889,00	6
70 053,00	9 742 496,00	2 719 156,00	—	858 489,00	14 022 704,00	1 178 749,00	8 991 411,00	7
—	25 731 3[illegible]5,00	—	—	—	27 790 473,00	2 245 638,00	13 462 642,00	8
—	24 828 045,00	—	—	—	26 713 605,00	2 231 874,00	12 624 768,00	
—	963 340,00	—	—	—	1 076 858,00	13 764,00	837 874,00	
813 287,00	29 016 726,00	334 188,00	—	—	31 989 539,00	1 449 737,00	19 825 199,00	9
—	13 625 583,00	(1)	1 505 659,00	421 323,00	16 843 736,00	945 913,00	14 779 090,00	10
—	22 199 155,00	2 542 186,00	—	142 138,00	25 511 618,00	2 373 825,00	16 939 917,00	11
—	811 112,00	—	—	6 648,00	888 490,00	14 227,00	288 944,00	
—	2 644 913,00	—	—	6 [illegible]51,00	2 904 219,00	530 381,00	2 481 859,00	12
226,00	18 673 553,[illegible]0	(1)	—	202 964,00	21 643 247,00	1 363 539,00	31 343 133,00	13
1 008,00	34 515 10[illegible]	—	—	227 995,00	35 830 339,00	4 213 189,00	22 860 039,00	14
23 634,00	683 237,00	53 409,00	—	69 641,00	911 274,00	166 924,00	1 389 424,00	15
84 350,00	4 195 597,00	210 613,00	—	1 071 617,00	5 916 554,00	976 448,00	3 803 314,00	16
—	728 543,[illegible]0	30 217,00	—	333 050,00	1 127 821,00	107 102,00	795 076,00	
84 350,00	3 467 [illegible]54,00	180 396,00	—	738 567,00	4 788 733,00	569 346,00	3 008 238,00	
—	4 880 531,[illegible]0	—	—	—	1 975 835,00	102 363,00	3 087 509,00	17
—	886 313,[illegible]0	10 525,00	—	39 835,00	1 415 757,00	133 546,00	1 426 707,00	18
—	2 056 809,00	163 912,00	—	—	2 338 041,00	101 400,00	1 107 892,00	19
42 759,00	1 722 749,[illegible]0	110 571,00	—	264 893,00	2 207 557,00	483 162,00	3 087 435,00	10
—	7[illegible]2 897,00	—	—	70 813,00	817 699,00	86 536,00	841 826,00	21
—	1 3[illegible]9 [illegible]31,00	—	—	598 326,00	2 024 852,00	17 540,00	1 952 047,00	22
								23
—	1 648 993,00	96 790,00	—	205 500,00	2 023 371,00	40 473,00	1 070 597,00	24
—	2 685 138,00	293 981,00	—	1 288 510,00	4 415 239,00	112 615,00	1 021 457,00	25
—	163 176,00	—	—	—	168 176,00	—	474 910,00	26
—	327 837,00	—	—	—	346 380,00	113 140,00	947 557,00	27
—	153 372,00	(1)	—	—	154 730,00	8 050,00	341 [illegible]67,00	28
—	113 081,00	(1)	—	—	113 081,00	—	98 901,00	29
—	7[illegible] 047,00	5 033,00	—	—	85 285,00	130,00	108 790,00	30
—	121 036,00	(1)	—	—	121 036,00		148 69[illegible],00	31
(1)	562 658,00	—	—	—	562 658,00	—	241 789,00	32
—	187 794,00	88 814,00	—	—	390 767,00	16 397,00	554 448,00	33
—	1 179,00	—	—	—	1 179,00	—	48 208,00	34
—	187 412,00	552,00	—	9 935,00	212 511,00	10 313,00	326 479,00	35
—	194,00	—	—	—	194,00		18 635,00	36
—	120 316,00	—	—	12 902,00	142 908,00	5 160,00	121 709,00	37
—	35 [illegible]30,00	238,00	—	179,00	35 745,00	4 060,00	108 634,00	38
17 815,00	259 604,00	—	9 415,00	49 694,00	344 498,00	16 827,00	301 275,00	39
—	51 608,00	—	—	583,00	59 673,00	3 389,00	102 174,00	40
—	26 309,00	—	—	—	26 309,00	—	29 612,00	41
—	—	102 [illegible]87,00	—	—	102 687,00	—	164 600,00	42
—	501 590,00	(1)	—	42 669,00	559 453,00	57 659,00	753 549,00	43
								44
—	674 728,00	7 198,00	—	23 817,00	760 416,00	15 135,00	330 716,00	45
								46

QUADRO 20

Número de ordem	Designação das Estradas	27	28	29	30
		Via permanente			
		Serviço de conservação de edifícios, dependências etc.	Depreciação e baixas	Despesas não especificação	Total Cl. (25 a 26)
		Cruzeiro			
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA				
1	Great Western of Brazil Railway	3 555 894,00	—	—	19 732 733,00
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	960 064,00	—	278 117.00	17 285 926,00
3	E. F. Vitória a Minas	1 098 425,00	—	674 425.00	9 256 131,00
4	Leopoldina Railway Co.	3 390 686,00	10 879 109,00	—	28 649 702,00
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	127 798 076,00
	E. F. Maricá	.	. .	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	1 337 899,00	—	516 263,00	21 333 933,00
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	2 122 604,00	—	38 303,00	12 331 067,00
8	São Paulo Railway	4 723 417,00	—	—	20 431 697,00
	Santos a Jundiaí	4 660 847,00	—	—	19 517 489,00
	Secção Bragantina	62 570,00	—	—	914 208,00
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	5 924 988,00	—	30 409,00	27 230 333,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	1 619 280,00	49 603,00	251 551,00	17 645 437,00
11	E. F. Sorocabana	3 090 285,00	—	2 211 516,00	24 615 543,00
	Tranway da Cantareira	34 225,00	—	6 836,00	344 232,00
12	E. F. Araraquara	514 109,00	—	162 322,00	3 698 671,00
13	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	1 958 650,00	—	177 047,00	34 842 369,00
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	5 713 138,00	—	441 189,00	33 227 555,00
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA				
15	E. F. Madeira Mamoré	854 623,00	—	145 681,00	2 556 652,00
16	Rêde Viação Cearense	353 834,00	—	1 739 553,00	6 573 149,00
	E. F. Sobral	47 337,00	—	523 123,00	1 472 638,00
	E. F. Baturité	306 497,00	—	1 216 430.00	5 100 511,00
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	272 336,00	—	—	3 462 208,00
18	E. F. Nazaré	213 577,09	—	—	1 773 830.00
19	E. F. Bahia e Minas	55 816,00	(1)	802 773,00	2 067 881,00
20	E. F. Goiás	452 620,00	—	103 371,00	4 126 588,00
21	E. F. Dourado	79 837,00	—	—	4 008 200,00
22	E. F. D. Teresa Cristina	90 431,00	—	474 135,00	2 534 153,00
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA				
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	34 646,00	—	221 950,00	1 367 666,00
25	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	1 108 355,00	—	352 867,00	5 628 294,00
26	E. F. Mossoró	—	—	—	474 910.00
27	E. F. Ilhéus a Conquista	52 912,00	—	10,00	1 113 619.00
28	E. F. Itapemirim	27 237,00	—	600,00	377 554,00
29	E. F. Itabapoana	6 472,00	—	—	105 373,00
30	E. F. Corcovado	8 828,00	—	—	117 748,00
31	E. F. Morro Velho	42 832,00	—	6 593,00	198 122.00
32	E. F. Votorantim	10 189 06	43 864,00	—	295 842,00
33	E. F. São Paulo — Goiás	18 307.00	—	1 218,00	620 370.00
34	E. F. Morro Agudo	—	—	—	48 208,00
35	E. F. São Paulo e Minas	31 009,00	—	—	367 801.00
36	E. F. Barra Bonita	2 555,00	—	—	21 190,00
37	E. F. Itatibense	5 903,00	—	1 022,00	133 854.00
38	Ramal Férreo Campineiro	5 001,00	—	252,00	117 917,00
39	E. F. Campos do Jordão	62 597,00	—	31 051.00	411 750,00
40	E. F. Monte Alto	6 588,00	—	869.00	118 020,00
41	E. F. Jaboticabal	937,00	—	—	30 549,00
42	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	164 600,00
43	E. F. Santa Catarina	185 338,00	—	27 081,00	1 023 627,00
44	E. F. Mate Laranjeira	.	. .	.	.
45	E. F. Jacuí	205 839,00	—	3 664,00	555 356,00
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.

(CONCLUSÃO)

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Total do custeio ferroviário Cis. (6+10+17+ +24+30	Outras despesas de custeio (dos transportes rodoviário aquático e aéreo)	Total geral do custeio Cis. (31+32)	o/o sôbre a coluna 31					o/o sôbre a coluna 33		Número de ordem
			Administração central	Tráfego (seção comercial)	Movimento	Conservação do material rodante	Via permanente	Total do custeio ferroviário	Outras despesas do custeio	
Cruzeiro										
82 162 926,00	—	82 162 926,00	10,80	0,74	43,60	20,85	24,01	100,00	—	1
60 808 500,00	17 730,00	60 826 230,00	7,85	—	41,06	22,66	28,43	99,97	0,03	2
37 248 334,00	1 618 650,00	38 866 984,00	14,79	0,78	31,61	27,97	24,85	95,84	4,16	3
179 406 108,00	—	179 406 108,00	15,11	0,85	51,45	16,62	15,97	100,00	—	4
661 228 835,00	28 768 403,00	689 997 238,00	11,47	0,92	52,32	15,96	19,33	95,83	4,17	5
101 185 655,00	141 998,00	101 327 653,00	11,19	0,64	49,41	17,68	21,08	99,86	0,14	6
88 312 535,00	—	88 312 535,00	8,86	0,38	60,92	15,88	13,96	100,00	—	7
238 232 859,00	—	238 232 859,00	12,61	—	67,15	11,66	8,58	100,00	—	8
231 965 840,00	—	231 965 840,00	12,88	—	67,19	11,52	8,41	100,00	—	
6 267 019,00	—	6 267 019,00	2,74	—	65,49	17,18	14,59	100,00	—	
172 355 752,00	24 349,00	172 380 101,00	11,29	0,84	53,51	18,56	15,80	99,99	0,01	9
79 291 760,00	—	79 291 760,00	11,23	—	45,27	21,24	22,26	100,00	—	10
239 296 424,00	5 783 300,00	245 079 724,00	9,44	0,62	68,99	10,66	10,29	97,64	2,36	11
5 406 552,00	—	5 406 552,00	11,94	—	65,26	16,43	6,37	100,00	—	
19 588 370,00	229 226,00	19 817 596,00	12,88	2,58	50,88	14,83	18,83	98,84	1,16	12
127 677 503,00	1 266 165,00	128 943 668,00	7,96	0,61	47,19	16,95	27,29	99,02	0,98	13
178 508 351,00	591 026,00	179 099 377,00	9,58	0,65	51,09	20,07	18,61	99,67	0,33	14
6 944 192,00	—	6 944 192,00	20,86	0,54	28,66	13,12	36,82	100,00	—	15
26 454 122,00	—	26 454 122,00	12,86	0,81	39,11	22,37	24,85	100,00	—	16
4 257 083,00	—	4 257 083,00	6,70	0,39	31,83	26,49	34,59	100,00	—	
22 197 039,00	—	22 197 039,00	14,04	0,90	40,51	21,57	22,98	100,00	—	
9 853 157,00	—	9 853 157,00	8,13	—	36,68	20,05	35,14	100,00	—	17
6 834 259,00	—	6 834 259,00	14,88	1,36	37,09	20,72	25,95	100,00	—	18
8 499 492,00	—	8 499 492,00	9,07	—	39,10	27,50	24,33	100,00	—	19
13 245 765,00	—	13 245 765,00	12,85	1,61	37,72	16,67	31,15	100,00	—	20
4 917 213,00	19 539,00	4 936 752,00	18,22	—	44,65	16,63	20,50	99,60	0,40	21
9 968 821,00	—	9 968 821,00	9,41	0,60	44,26	20,31	25,42	100,00	—	22
										23
6 807 600,00	—	6 807 600,00	9,58	1,08	39,53	29,72	20,09	100,00	—	24
16 461 253,00	—	16 461 253,00	11,65	—	27,34	26,82	34,19	100,00	—	25
1 071 109,00	40 122,00	1 111 231,00	11,88	—	28,08	15,70	44,34	96,39	3,61	26
3 299 709,00	—	3 299 709,00	24,32	—	31,44	10,49	33,75	100,00	—	27
1 240 767,00	—	1 240 767,00	13,51	1,32	42,27	12,47	30,43	100,00	—	28
491 643,00	—	491 643,00	28,25	—	27,32	23,00	21,43	100,00	—	29
453 102,00	—	453 102,00	11,07	—	44,12	18,82	25,99	100,00	—	30
881 160,00	—	881 160,00	5,95	—	57,83	13,74	22,48	100,00	—	31
1 613 976,00	—	1 613 976,00	3,09	—	43,71	34,87	18,33	100,00	—	32
2 952 906,00	—	2 952 906,00	11,73	2,91	51,07	13,23	21,01	100,00	—	33
200 075,00	—	200 075,00	15,80	—	59,52	0,59	24,09	100,00		34
1 367 485,00	23 065,00	1 390 550,00	20,20	—	37,36	15,54	26,90	98,34	1,66	35
129 066,00	—	129 066,00	16,05	—	67,38	0,15	26,42	100,00	—	36
799 959,00	101 302,00	901 261,00	29,06	—	36,33	17,38	16,73	88,76	11,24	37
512 346,00	—	512 346,00	24,30	2,08	43,62	6,98	23,02	100,00	—	38
1 852 135,00	—	1 852 135,00	29,32	—	29,85	18,60	22,23	100,00	—	39
412 091,00	—	412 091,00	10,96	—	45,92	14,48	28,64	100,00	—	40
142 382,00	—	142 382,00	5,91	—	54,15	18,48	21,46	100,00	—	41
587 408,00	—	587 408,00	12,89	—	41,61	17,48	28,02	100,00	—	42
3 619 683,00	440 112,00	4 059 795,00	19,33	—	36,93	15,46	28,28	89,16	10,84	43
										44
4 261 785,00	509,00	4 262 294,00	8,30	—	60,83	17,84	13,03	99,98	0,02	45
620 218,00	507 424,00	1 127 642,00	.	.	.		.	55,00	45,00	46

Número de ordem	Desigeação das estradas	1	2	3	4	5
		Despezas de custeio				
		Trem quilômetro				
		Quilômetro trafegado	Serviços de estações, armazens, telégralos, instalações etc.	Serviço de traçãp e condução	Administração do movimeuto	Perdas, avarias e diversos
		Q. 20 cl. 31	Q. 20 cl. 12	Q. 20 cl. 13	Q. 20 cl. 11	Q. cls. (14†16)
		Q. 2 cl. 11	Q. 8 cls. (5†15††25)	Q. 8 cls. (5†15††25)	Q. 8 cls. (5†15††25)	Q. 8 cls. (5†15††25)
		Cruzeiro				
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA					
1	Great Western of Brazil Railway	49 585,00	2,264	8,343	0,366	0,273
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	27 678,00	3,03	7,024	0.592	0,071
3	E. F. Vitória a Minas	62 393.00	1,904	4,506	0,602	0,131
4	Leopoldina Railway Co.	53 379,00	2,218	8,917	0,512	0,071
5	E. F. Central do Brasil	189 193,00	.	.	.	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	25 392,00	1,539	4,719	0,396	0,092
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	44 989,00	3,306	4,469	0,258	0,341
8	São Paulo Railway	635 288,00	12,968	16,081	0,704	0,858
	Santos a Jundiaí	865 544,00	13,583	16,564	0,747	0,914
	Secção Bragantina	58 570,00	3,591	8,712	0,046	0,001
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	109 086,00	4,383	4,439	0,171	0,113
10	E. F. Noroeste do Brasil	53 109,00	2,186	7,217	0,48	0,387
11	E. F. Sorocabana	103 323,00	3,143	9,758	0,279	0,144
	Tranway da Cantareira	150 180,00	3,013	8,73	0,292	0,063
12	E. F. Araraquara	55 024,00	3,065	4,514	0,213	0,371
13	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	52 542,00	1,535	6,677	0,237	0,139
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	51 222,00	2,331	8,340	0,474	0,139
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA					
15	E. F. Madeira Mamorê	18 973,00	4,69	8,696	0,499	4,855
16	Rêde Viação Cearense	18 008,00	2,342	4,442	0,079	1,083
	E. F. Sobral	10 805,00	2,199	3,268	0,089	1,071
	E. F. Baturité	20 648,06	2,369	4,66	0,077	1,086
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	28 726,00	1.848	6,43	0,231	—
18	E. F. Nazaré	21 093,00	4·109	5,458	0,092	0,506
19	E. F. Bahia e Minas	14 604,00	2,424	5,28	0,226	0,032
10	E. F. Goiás	33 790,00	2,578	5,777	0,057	0,224
21	E. F. Dourado	15 512,00	2,265	2,709	0,614	0,024
22	E. F. D. Teresa Cristina	41 364,00	1,015	5,668	0,12	0,642
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA					
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	23 155,00	1,908	6,174	0,031	0,986
25	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	25 561,00	5,791	10,236	0,587	1,244
26	E. F. Mossoró	5 759,00	1,998	1,5(3	0,13	—
27	E. F. Ilhêus a Conquista	25 779,00	3,213	3,438	0.441	—
28	E. F. Itapemirim	22 977,00	2,612	6,854	0,049	0,024
29	E. F. Itabapoana	14 898,00	1.819	1,829	—	—
30	E. F. Corcnvado	113 276,00	0,83	5,291	0,918	—
31	E. F. Morro Velho	110 145,00	1,074	0,989	—	—
32	E. F. Votorantim	115 284,00	.	.	.	.
33	E. F. São Paulo — Goiás	19 952,00	1,693	4,356	—	—
34	E. F. Morrn Agudo	4 880,00	1,066	0,48	—	0,021
35	E. F. São Paulo e Minas	8 441,00	0,735	1,056	0,147	0.10
36	E. F. Barra Bonita	7 170,00	2,081	1,932	—	—
37	E. F. Itatibense	39 998,00	1,672	5,076	—	0.016
38	Ramal Férreo Campineiro	17 078,00	1,174	0,837	0,011	0,007
39	E. F. Campos do Jordão	39 407,00	0,771	1,281	0,209	0,041
40	E. F. Monte Alto	13 293,00	1,776	2,602	0,144	0,106
41	E. F. Jaboticabal	5 695,00	0,948	0,599	—	—
42	E. F. Perús-Pirapnra	36 713,00	0,64	9,823	—	—
43	E. F. Santa Catarina	31 752,60	1,902	3,047	0,185	0,181
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	142 060,00	.	.	.	.
46	E. F. Palmares a Osórin	11 277,00	.	.	.	.

Obs. - A - Calculado pnr meio do custo medio dn veiculo km; B - Calculado por meio do custo medio da ton. km de peso bruto; (1) Incluido em reparação; (2) Figura conjuntamente com a E. F. de Sorocabana; (3) Incluido em mercodorias; (3) Incluido em passageiro.

DRO 21

média

6	7	8	9	10	11	12	13	
ferroviário, média por								
remunerado) correspondente a								
	Conservação							
Percursos e estadias de carros e vagões	Das linhas	Dos edifícios, dependências e instalações	Administração da via permanente e diversos	Reparação do material rodante	Outras despesas de conservação do material rodante	Administração da conservação e diversos	Tráfego (Seção comercial)	Número de ordem
Q 20 cl. 11	Q 20 cl. 26	Q 20 cl. 27	Q 20 cls.(25+28+29)	Q 20 cl. 20	Q 20 cls. (19+21)	Q 20 cls.(18+22+23)	Q 20 cl. 10	
Q 8 cls.(5+15+25)	Q 8 cls. (5+15+25)	Q 8 cls. (5+15+25)	Q 8 cls. (5+15+25)	Q 8 cls. (5+15+25)	Q 8 cls. (5+15+25)	Q 8 cls. (5+15+25)	Q 8 cls. (5+15+25)	
Cruzeiro								
—	4,719	1,116	0,359	5,189	0,054	0,136	0,191	1
—	6,308	0,412	0,699	5,727	0,035	0,152	—	2
—	4,04	0,666	0,908	5,528	—	0,792	0,177	3
0,148	1,445	0,436	1,803	2,679	0,273	0,88	0,195	4
.	.	.	.	.	.	.	0,271	5
.	.	.	.	.	.	.	.	
0,017	2,38	0,181	0,325	2,353	0,017	0,049	0,087	6
0,294	1,449	0,342	0,196	1,57	0,449	0,24	0,054	7
0,365	2,607	0,914	0,435	4,982	—	0,398	—	8
0,353	2,605	0,962	0,461	5,123	—	0,389	—	
0,552	2,634	0,197	0,043	2,84	—	0,545	—	
0,054	1,968	0,588	0,147	2,881	0,114	0,132	0,144	9
0,077	4,26	0,467	0,359	3,928	(1)	0,928	—	10
0,148	1,383	0,252	0,374	1,812	0,207	0,063	0,122	11
—	0,991	0,117	0,072	2,781	—	0,265	—	
—	2,033	0,421	0,567	2,166	2,166	0,212	0,414	12
0,595	4,776	0,298	0,235	2,846	—	0,452	0,119	13
0,018	2,835	0,708	0,577	4,277	—	0,163	0,144	14
—	13,081	8,046	2,943	6,432	0,725	1,421	0,351	15
—	2,921	0,272	[illegible],855	3,222	0,227	1,095	0,166	16
—	3,889	0,232	3,083	3,563	0,148	1,805	0,081	
—	2,741	0,279	1,627	3,158	0,241	0,963	0,181	
—	7,268	0,641	0,241	4,427	—	0,224	—	17
—	5,72	0,856	0,536	3,554	0,042	2,081	0,373	18
—	2,655	0,134	3,166	4,928	0,393	0,281	—	19
—	5,337	0,783	1,014	2,978	0,263	0,573	0,368	20
0,004	1,981	0,183	0,204	1,654	—	0,27	—	21
—	3,294	0,153	0,83	2,293	—	1,123	0,10	22
.	.	.	.	.	.	.	.	23
—	3,621	0,117	0,887	5,576	0,327	0,939	0,249	24
—	15,971	4,399	1,966	10,656	1,167	5,699	—	25
—	5,734	—	—	2,031	—	—	—	26
—	6,479	0,362	0,774	2,241	—	0,127	—	27
—	6,213	0,495	0,157	2,789	—	0,025	0,296	28
—	2,686	0,175	—	3,071	(1)	(1)	—	29
—	3,83	0,311	0,005	2,501	0,177	0,324	—	30
—	0,002	0,173	0,027	0,49	(1)	—	—	31
.	.	.	.	.	.	.	.	32
0,002	2,224	0,074	0,191	0,754	0,357	0,158	0,315	33
0,065	0,636	—	—	0,016	—	—	—	34
0,044	1,33	0,126	0,042	0,764	0,002	0,10	—	35
1,53	1,188	0,163	—	0,012	—	—	—	36
—	2,834	0,137	0,144	2,80	—	0,528	—	37
0,001	0,987	0,045	0,039	0,319	0,002	0,003	0,097	38
—	1,254	0,261	0,199	1,081	0,074	0,279	—	39
0,09	2,548	0,164	0,231	1,287	—	0,201	—	40
0,362	0,733	0,023	—	0,652	—	—	—	41
—	7,046	—	—	—	4,396	—	—	42
.	2,996	0,737	0,337	1,903	—	0,23	—	43
.	.	.	.	.	.	.	.	44
,	.	.	.	—	.	.	—	45
.	.	.	.	.	.	.	,	46

QUADRO 21

Número de ordem	Designação das Estradas	14	15	16	17	18
		Trem km (serviço remunerado) correspondente a			Veículo quilômetro	
		Administração centrsl e diversos	Total	Parte referente a pessoal	Q. 20 cl. 31 / Q. 9 cl. 35	Serviço de estações, armazens, telegrâfo, instalações etc.
		Q. 20 cl. 6 Q. 8 cls. (5+15+22)	Q. 20 cl. 31 Q. 8 cls. (5+15+25)	Q. 28 cl. 14 Q. 8 cls. (5+15+24)		10xQ. 20 cl. 12 / Q. 17 cls. (6+16)
		Cruzeiro				
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA					
1	Great Western of Brazil Railway	2,785	25,795	10,201	2,879	0,136
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	2,047	26,097	15,816	3,906	0,238
3	E. F. Vitória a Minas	3,341	22,595	12,195	2,922	0,101
4	Leopoldina Railway Co.	3,486	23,063	9,266	2,592	0,142
5	E. F. Central do Brasil	3,359	29,291	13,021	3,306	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	1,533	13,688	7,233	2,053	0,131
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1.26	14.228	6,80	2,055	0.308
8	São Paulo Railway	5,817	46,129	18,063	4,653	0,42
	Santos a Jundiaí	6,163	47,864	18,855	4,784	0,425
	Secção Bragantina	0,539	19,70	5,992	2,307	0,259
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1,931	17,115	9,206	1,396	0,132
10	E. F. Noroeste do Brasil	2,567	22,856	12.063	2,006	0,088
11	E. F. Sorocabana	1,844	19,529	8,144	1,905	0.124
	Tranway da Cantareira	2,213	18,537	(2)	3,417	0,541
12	E. F. Araraquara	2,067	16,043	8,624	1,842	0,135
13	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	1,548	19.457	8,306	2,136	0,076
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	2,118	22.122	9,900	2,432	0.107
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA					
15	E. F. Madeira Mamoré	13,636	65.375	46,41	8,335	0,299
16	Rêde Viação Cearense	2.612	20,316	14,658	2,674	0,157
	E. F. Sobral	1,394	20,822	17,75	3,948	0,26
	E. F. Baturité	2,839	20,221	14,082	2,519	0,146
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	1,884	23,194	9.282	5,376	0,232
18	E. F. Nazaré	4,077	27,404	16,556	3.491	0,287
19	E. F. Bahia e Minas	1,847	20,367	11,023	3.744	0,223
10	E. F. Goiás	2,943	22,897	12,761	3.572	0,171
21	E. F. Dourado	2.109	11,572	6,122	1,813	0,225
22	E. F. D. Teresa Cristina	1,583	16,821	.	1,394	0,044
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA					
23	E. F. Tocantins	..	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	2,206	23,021	14,504	5.195	0,295
25	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	7,611	65,327	.	10,809	0,675
26	E. F. Mossoró	1,537	12,933	5,853	1,715	0,142
27	E. F. Ilhéus a Conquista	5,486	22,561	12,841	3,20	0.333
28	E. F. Itapemirim	3,049	22,563	13,98	3,637	.
29	E. F. Itabapoana	3,771	13,351	9,357	2.142	.
30	E. F. Corcovado	1,766	15,953	3,646	15,953	0.513
31	E. F. Morro Velho	0,212	3,567	2,175	.	.
32	E. F. Votorantim	.	.	.	.	.
33	E. F. São Paulo — Goiás	1,396	11,85	7,389	2.328	0,176
34	E. F. Morro Agudo	0,417	2,641	1,675	0,465	.
35	E. F. São Paulo e Minas	1,126	5,572	2,834	1,093	0.162
36	E. F. Barra Bonita	1,321	8,227	3,499	2,022	.
37	E. F. Itatibense	5.411	18,618	7,84	3,288	0,237
38	Ramal Férreo Campineiro	1.13	4,652	2,538	2,465	0,47
39	E. F. Campos do Jordão	2.261	7,711	5,064	6,518	.
40	E. F. Monte Alto	1,127	10,276	5,245	3.186	0,622
41	E. F. Jaboticabal	0,209	3,526	2,354	1,314	.
42	E. F. Perús-Pirapora	3,241	25,146	1,549	.	.
43	E. F. Santa Catarina	2,782	14.391	7.682	1.931	0,143
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.

(CONTINUAÇÃO)

19	20	21	22	23	24	25	26	
Despesas de custeio ferroviario, média por 10 toneladas-quilômetro de pêso bruto remunerado								Número de ordem
				Conservação				
Serviço de tração e condução	Administração do movimento	Perdas, avarias e diversos	Percursos e estadios de carros e vagões	Das linhas	Dos edificios, dependencias e instalações	Administração da via peamanente e diversos	Reparação do material rodante	
10xQ. 20 cls. 14 / Q. 17 cls. (6†16)	10xQ. 20 cl 11 / Q. 17 cls. (6†16)	10x20 cls. (14†16) / Q. 17 cls. (6†10)	10xQ. 20 cl. 15 / Q. 17 cls. (6†16)	10xQ. 20 cl. 15 / Q. 17 cls. (6†16)	10xQ. 20 cl. 27 / Q. 17 cls. (8†16)	10xQ. 20 cls. (25†28†29) / Q. 17 cls. (6†16)	10xQ. 20 cl. 20 / Q. 17 cls. (6†16)	
Cruzeiro								
0,501	0,022	0,016	—	0,283	0,067	0,022	0,312	1
0,553	0,047	0,006	—	0,476	0,032	0,054	0,451	2
0,240	0,032	0,007	—	0,215	0,035	0,048	0,294	3
0,5?9	6,033	0,005	0,009	0,092	0,028	0,115	0,171	4
.	.	.	.	.	.	.	.	5
0,491	0,024	0,018	0,002	0,202	0,015	0,028	0,200	6
0,417	0,024	0,032	0,027	0.135	0,032	0,018	0,146	7
0,521	0,023	0,028	0,012	0,084	0,030	0,011	0,161	8
0,518	0,0?3	0,029	0,011	0,082	0,030	0,014	0,16	
0,630	0,003	—	0,04	0,190	0,014	0,003	0,205	
0,134	0,055	0,003	0,002	0,059	0,018	0,004	0,087	9
0,291	0,019	0,016	0,003	0,172	0,019	0,014	0,158	10
0,385	0,011	0,006	0,006	0,054	0,010	0,015	0,071	11
0,569	0,052	0,011	—	0,178	0,021	0,013	0,500	
0,198	0,009	0,017	—	0,089	0,018	0,025	0,095	12
0,330	0,022	0,007	0,029	0,236	0,015	0,012	0,141	13
0,385	0,022	0,006	0,001	0,131	0,033	0,027	0,197	14
0,554	9,032	0,309	—	0,833	0,512	0,187	0,400	15
0,297	0,005	0,073	—	0,195	0,018	0,124	0,215	16
0,387	0,010	0,127	—	0,460	0,027	0,365	0,422	
0,288	0,005	0,067	—	0,169	0,017	0,101	0,195	
0,807	0,029	—	—	0,912	0,080	0,030	0,556	17
0,381	0,006	0,035	—	0,400	0,060	0,038	0,243	18
0,486	0,021	0,003	—	0,244	0,012	0,199	0,453	19
0,384	0,004	0,015	—	0,355	0,052	0,067	0,198	20
0,369	0,016	0,002	—	0,197	0,019	0,020	0,164	21
0,243	0,005	0,028	—	0,141	0,006	0,036	0,098	22
								23
0,955	0,005	0,153	.	0,560	0,018	0,137	0,563	24
1,103	0,068	0,145	—	1,861	0,512	0,229	1,242	25
0,107	0,009	—	—	0,407	—	—	0,144	26
0,356	0,046	—	—	0,672	0,038	0,080	0,232	27
.	.	.	.	.	.	.	.	28
.	—	—	—	.	.	—	.	29
3,272	0,568	—	—	2,269	0,192	0,003	1,547	30
.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	32
0,453	—	—	—	0,232	0,008	0,02	0,078	33
.	.	.	.	.	.	.	.	34
0,233	0,032	0,022	0,010	0,293	0,028	0,0?0	0,168	35
.	—	—	.	.	.	—	.	36
0,721	—	0,020	—	0,402	0,020	0,020	0,398	37
0,335	0,004	0,003	—	6.395	0,018	0,016	0,128	38
.	.	.	.	.	.	.	.	39
0.912	0,051	0,037	0,032	0,893	0,057	0,061	0,451	40
.	.	—	—	.	.	.	.	41
.	.	.	—	—	—	.	—	42
0,229	0,014	0,014	—	0,226	0,055	0,026	0,150	43
.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	46

Número de ordem	Designação das Estradas	27	28	29	30	31	32
		Despesas de custeio ferroviário, média por 10 toneladas-quilômetro de pêso bruto (remunerado)					
		Outras despesas de conservação e diversos	Administração da conservação e diversos	Tráfego (secção comercial)	Administração central e diversos	Total	Parte referente a pessoal
		10xQ20cls(19+21)Q17cls(6+16)	10xQ20cls(18+22+23)Q17cls(6+16)	10 x Q 20 cl 10 Q 17 cls (6+16)	10 x Q 20 cl 6 Q 17 cls (6+16)	10 x Q 20 cl 31 Q 17 cls (6+16)	10 x Q 28 cl 14 Q 17 cls (6+16)
		Cruzeiro					
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA						
1	Great Western of Brazil Railway	0,003	0,008	0,011	0,167	1,548	0,612
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	0,003	0,012	—	0,161	2,053	1,244
3	E. F. Vitória a Minas	—	0,042	0,009	0,178	1,201	0,648
4	Leopoldina Railway Co.	0,017	0,056	0,012	0,222	1,471	0,591
5	E. F. Central do Brasil	.	.	0,01	0,124	1,083	0,481
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	0,001	0,004	0,007	0,13	1,163	0,615
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	0,042	0,022	0,005	0,117	1,326	0,634
8	São Paulo Railway	—	0,013	—	0,189	1,495	0,586
	Santos a Jundiaí	—	0,012	—	0,193	1,497	0,589
	Secção Bragartina	—	0,04	—	0,039	1,423	0,433
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	0,003	0,006	0,004	0,058	0,515	0,277
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	0,037	—	0,104	0,925	0,486
11	E. F. Sorocabana	0,008	0,002	0,005	0,073	0,77	0,321
	Tranway da Cantareira	—	0,048	—	0,398	3,331	(2)
12	E. F. Araraquara	—	0,009	0,018	0,091	0,704	0,379
13	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	—	0,022	0,006	0,076	0,962	0,411
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	0,007	0,007	0,098	1,021	0,461
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA						
15	E. F. Madeira Mamoré	0,045	0,091	0,022	0,868	4,162	2,956
16	Rêde Viação Cearense	0,015	0,073	0,011	0,175	1,358	0,98
	E. F. Sobral	0,017	0,214	0,01	0,165	2,464	2,101
	E. F. Baturité	0,015	0,06	0,011	0,175	1,251	0,871
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	0,028	—	0,237	2,911	1,165
18	E. F. Nazaré	0,003	0,145	0,026	0,285	1,914	1,156
19	E. F. Bahia e Minas	0,036	0,026	—	0,17	1,973	1,014
20	E. F. Goiás	0,018	0,038	0,024	0,195	4,521	0,848
21	E. F. Dourado	—	0,027	—	0,209	1,148	0,607
22	E. F. D. Teresa Cristina	—	0,048	0,004	0,068	0,721	.
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA						
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	0,051	0,145	0,039	0,341	3,562	2,244
25	E. F. S. Luiz-Teresina e Central do Piauí	0,136	0,664	—	0,887	7,612	.
26	E. F. Mossoró	—	—	—	0,109	0,918	0,415
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	0,013	—	0,568	2,338	1,331
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	.	(1)	(1)	.	.	.
30	E. F. Corcovado	0,117	0,20	—	1,092	9,866	2,255
31	E. F. Morro Velho	.	.	.	.	.	.
32	E. F. Votorantim	.	.	.	.	.	.
33	E. F. São Paulo — Goiás	0,037	0,048	0,036	0,145	1,233	0,769
34	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.	.	.
35	E. F. São Paulo e Minas	0,001	0,022	—	0,248	1,229	0,625
36	E. F. Parra Ponita	—	—	—	.	.	.
37	E. F. Itatibense	—	0,075	—	0,768	2,643	1,113
38	Ramal Férreo Campineiro	—	0,001	0,039	0,452	1,861	1,015
39	E. F. Campos do Jordão	.	.	—	.	.	.
40	E. F. Monte Alto	—	0,07	—	0,395	3,601	1,838
41	E. F. Jaboticabal	—	—	—	.	.	.
42	E. F. Perú-Mirapora	—	—	—	.	.	.
43	E. F. Santa Catarina	—	0,017	—	0,209	1,083	0,578
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	.	.	—	.	.	.
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.

(CONCLUSÃO)

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
Custo médio do transporte de										Número de ordem
Um passageiro-km		Uma tonelada-km de bagagens e encomendas		Um animal-km		Uma tonelada-km de animais		Uma tonelada-km de mercadorias		
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
Cruzeiro										
0,070	0,079	0,861	0,886	0,308	0.200	0,971	0,630	0,299	0.291	1
0,127	0,114	2,018	1,717	0,388	0,273	1,578	1,113	0.372	0,372	2
0,115	0,077	0.993	0,794	0,383	0,164	1,497	0,641	0.198	0.22	3
0,077	0,074	0,858	0,756	0,150	0,117	0,495	0.386	0.286	0,304	4
.	.	.	.	(3)	(3)	(3)	(3)	0.292	0,244	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
0.085	0,090	1,022	0,913	0,297	0.191	1,467	0,898	0.226	0.253	6
0,073	0,070	0,625	0,496	0,3[illegible]0	0.251	0,971	0,696	0,203	0.224	7
0,101	0,121	1,556	1.372	.	.	(3)	(3)	0,354	0,336	8
0.101	0,121	1,560	1,364	.	.	(3)	(3)	0,354	0,335	
0,087	0,101	1,446	1,015	.	.	(3)	(3)	0,405	0,375	
0,048	0,058	0,436	0.353	0,165	0.093	0.437	0,247	0,134	0,143	9
0,098	0,104	0,572	0,570	0,189	0,152	0,493	0,394	0,185	0.19	10
0,069	0,076	0.351	0,342	0,123	0,076	0,604	0,374	0,149	0.155	11
0,078	0,080	11,229	9,022	2,526	1,150	11,815	5.380	0,661	0,598	
0,071	0,068	0.810	0,747	0,271	0,179	0,698	0,462	0,110	0.131	12
0,079	0,077	0,721	0,623	0,091	0,063	0,582	0,405	0,178	0,186	13
0,093	0,111	0.665	0.521	0,048	0,049	0,231	0,038	0.196	0.206	14
0,818	0,692	45.401	43,490	0,856	0,549	2.161	1,388	0,846	0,923	15
0,075	0,065	1.053	0,870	0,185	0,116	0,687	0.429	0.261	0.287	16
0,138	0.101	2.152	1,541	0,483	0.216	1,914	0,856	0,428	0,515	
0,070	0.061	0.943	0,804	0,162	0.106	0.908	0.392	0.243	0,264	
0,113	0.094	1,983	1,578	0,450	0,334	1,442	1.072	0.405	0.177	17
0,113	0.091	2,773	1.888	0.186	0.160	0,612	0,527	0,280	0,339	18
0,127	0,101	3,703	3.392	0,347	0,235	1,624	1,097	0,352	0,385	19
0,105	0,096	0,749	0,718	0,236	0,161	0,679	0.464	0.267	0,283	20
0,107	0.108	1,369	1,169	0.258	0,211	0,901	0.736	0,218	0,234	21
0,074	0,066	3,107	2.013	0,187	0.128	1,178	0.803	0.139	0,143	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
0,141	0.137	3.778	2.688	1,103	0,730	3,143	2.080	0.875	0,995	24
0,558	0.530	3.484	3,141	0,868	0,838	2,290	2,212	1,273	1,597	25
0,039	0.037	2,882	2.313	0.356	0.193	2,601	1,411	0,179	0,197	26
0.169	0,152	2,040	1,903	.	.	(3)	(3)	(4) 0,500	(4) 0,545	27
0,140	.	6,635	.	.	.	(3)	.	0,265	.	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
0,762	0,762	(5)	(5)	—	—	—	—	(5)	(5)	30
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
0,094	0.083	1,663	1,267	0,367	0,179	2,913	1,423	0.185	0,219	33
0,036	.	0.927	.	0.060	.	.	.	0.068	.	34
0,087	0,071	2,555	1,310	0,599	0,346	2,423	1,404	0.206	0.240	35
0,154	.	6,862	.	1.063	.	4,166	.	0,191	.	36
0,139	0,131	1.485	1,197	2,237	1,096	7.089	3,174	0,462	0,520	37
0,062	0.079	5,390	3.779	0.347	0,246	0.949	0,673	0,328	0,331	38
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
0.176	0.175	(3)	(3)	.	.	(3)	(3)	1,156	1,166	40
0,090	.	5,754	.	0.040	.	.	.	0,149	.	41
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42
0,057	0.064	3.292	2.969	0,197	0,122	1,427	0,881	0.207	0,206	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46

Número de ordem	Designação das estradas	1	2	3	4
		Receita			
		Dos transportes	Complementar dos transportes	Acessória dos transportes	Total
		Q. 18 cl. 13	Q. 18 cls. (14†15†16)	Q. 18 cl. 17	Cls. (1†2†3)
		Cruzeiro			
	I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA				
1	Great Western of Brazil Railway	93 324 985,00	830 790,00	778 533,00	94 934 308,00
2	V. F. Federal Leste Brasileiro	38 371 853,00	138 195,00	410 622,00	38 920 670,00
3	E. F. Vitória a Minas	38 428 552,00	1 850 601,00	1 835 632,00	42 114 785,00
4	Leopoldina Railway Co.	196 887 410,00	1 684 629,00	4 864 481,00	203 436 520,00
5	E. F. Central do Brasil	784 651 195,00	38 967 068,00	12 175 609,00	835 793 872,00
	E. F. Maricá				
6	Rêde Mineira de Viação	101 746 649,00	755 835,00	1 573 874,00	104 076 359,00
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	114 565 237,00	1 125 181,00	2 668 858,00	118 359 276,00
8	São Paulo Railway	265 570 653,00	6 164 862,00	3 218 416,00	274 953 931,00
	Santos a Jundiai	260 458 251,00	6 131 326,00	3 116 438,00	269 706 015,00
	Secção Bragantina	5 112 402,00	33 536,00	101 978,00	5 247 916,00
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	233 080 281,00	1 117 748,00	6 375 799,00	230 573 828,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	84 819 632,00	732 359,00	2 891 754,00	88 443 745,00
11	E. F. Sorocabana	255 010 994,00	10 053 751,00	5 885 080,00	270 949 825,00
	Tramway da Cantareira	2 951 443,00	55 115,00	—	3 006 558,00
12	E. F. Araraquara	25 248 778,00	778 649,00	764 206,00	26 791 633,00
13	Rêde Viação Paranâ S. Catarina	149 904 457,00	6 010 892,00	1 866 954,00	157 782 303,00
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	186 762 347,00	1 060 640,00	5 772 425,00	193 595 412,00
	II — EMPRÊSAS DE 2.ª CATEGORIA				
15	E. F. Madeira-Mamoré	5 728 821,00	7 323,00	19 803,00	5 755 947,00
16	Rêde de Viação Cearense	17 083 448,00	104 590,00	347 673,00	17 535 711,00
	E. F. Sobral	2 154 559,00	8 352,00	59 818,00	2 222 729,00
	E. F. Baturité	14 928 889,00	96 238,00	287 855,00	15 312 982,00
17	E. F. C. do Rio Grande do Norte	7 063 509,00	42 342,00	100 602,00	7 206 453,00
18	E. F. Nazaré	6 817 464,00	11 026,00	97 633,00	6 926 123,00
19	E. F. Bahia e Minas	5 223 400,90	1 197 240,00	—	6 420 640,60
20	E. F. Goiás	11 861 666,00	66 098,00	455 322,00	12 383 086,00
21	E. F. do Dourado	5 307 081,00	38 962,00	147 843,00	5 493 886,00
22	E. F. D. Teresa Cristina	11 254 635,00	201 989,00	273 610,00	11 730 234,00
	III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA				
23	E. F. Tocantins				
24	E. F. Bragança	2 052 424,00	8 263,00	57 309,00	2 117 996,00
25	E. F. S. Luíz Teresina e C. do Piaui	3 898 717,00	5 864,00	57 205,00	3 961 786,00
26	E. F. Mossoró	1 898 179,00	—	142 232,00	2 040 411,00
27	E. F. Ilhéus a Conquista	4 289 493,00	9 892,00	28 417,00	4 327 802,00
28	E. F. Itapemirim	1 216 479,00	1 432,00	61,00	1 217 972,00
29	E. F. Itabapoana	784 523,00	5 805,00	60 557,00	850 885,00

DRO 22
e da exploração

5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Despesas			Saldos		Deficit		Relação por Cênto		Número de ordem
Do custeio ferroviário Q. 20 cl. 31	Outras do custeio Q. 20 cl. 32	Total geral do custeio Cls. (5†6)	Do servico ferroviário	Da exploração	Do serviço ferroviário	Da exploração	Da despesa de custeio ferroviário para a receita dos transportes Cl. 5x100 Cl. 1	Da despesa total de custeio para a receita total Cl. 7x100 Cl. 4	
Cruzeiro									
82 162 926,00	—	82 162 926,00	11 162 059,00	12 771 382,00	—	—	88,04	86,55	1
60 808 500,00	17 730,00	60 826 230,00	—	—	22 436 647,00	21 905 56[illegible],00	158,47	156,28	2
37 248 334,00	1 618 650,00	38 866 984,00	1 180 218,00	3 247 801,00	—	—	96,93	92,29	3
179 406 108,00	—	179 406 108,00	17 481 302,00	24 030 412,00	—	—	91,12	88,19	4
661 228 835,00	28 768 403,00	689 997 238,00	1[illegible]3 422 360,00	145 796 634,00	—	—	84,27	82,56	5
101 185 655,00	141 998,00	101 327 653,00	560 994,00	2 748 706,00	—	—	99,45	97,35	6
88 312 535,00	—	88 312 535,00	26 252 702,00	30 046 741,00	—	—	77,08	74,61	7
238 232 859,00	—	238 232 859,00	27 337 794,00	36 721 072,00	—	—	89,71	86,64	8
231 965 840,00	—	231 965 840,00	28 492 411,00	37 740 175,00	—	—	89,06	86,00	
6 267 019,00	—	6 267 019,00	—	—	1 154 617,00	1 019 103,00	122,58	119,42	
172 355 752,00	24 349,00	172 380 101,00	50 724 529,00	58 193 727,00	—	—	77,26	74,76	9
79 291 760,00	—	79 291 760,00	5 527 872,00	9 151 985,00	—	—	93,48	89,65	10
239 296 424,00	5 783 300,00	245 079 724,00	15 714 570,00	25 870 101,00	—	—	93,84	90,45	11
5 406 552,00	—	5 406 552,00	—	—	2 455 109,00	2 399 994,00	183,18	179,83	
19 588 370,00	229 226,00	19 817 596,00	5 660 408,00	6 974 037,00	—	—	77,58	73,97	12
127 677 503,00	1 266 165,00	128 943 668,00	22 226 954,00	28 838 635,00	—	—	85,17	81,72	13
178 508 350,00	591 026,00	179 099 376,00	8 253 997,00	14 486 036,00	—	—	95,58	92,51	14
6 944 192,00	—	6 944 192,00	—	—	1 215 371,00	1 188 245,00	121,22	120,64	15
26 454 122,00	—	26 454 122,00	—	—	9 370 674,00	8 918 411,00	154;85	150,86	16
4 257 083,00	—	4 257 083,00	—	—	2 102 524,00	2 034 354,00	197,58	191,53	
22 197 039,00	—	22 197 039,00	—	—	7 268 150,00	6 884 057,00	148,69	144,96	
9 853 157,00	—	9 853 157,00	—	—	2 789 648,00	2 646 704,00	139,49	136,73	17
6 834 259,00	—	6 834 259,00	—	91 864,00	16 795,00	—	100,25	98,67	18
8 499 492,00	—	8 499 492,00	—	—	3 276 092,00	2 078 852,00	162,72	132,38	19
13 245 765,00	—	13 245 765,00	—	—	1 384 099,00	862 679,00	111,67	106,97	20
4 917 213,00	19 539,00	4 936 752,00	389 768,00	557 134,00	—	—	92,[illegible]5	89,85	21
9 968 821,00	—	9 968 821,00	1 285 814,00	1 761 413,00	—	—	88,58	84,98	22
									23
6 807 600,00	—	6 807 600,00	—	—	4 755 176,00	4 689 604,00	331,69	331,42	24
16 451 253,00	—	16 461 253,00	—	—	12 562 536,00	12 499 467,00	422,22	415,50	25
1 071 109,00	40 122,00	1 111 23[illegible],00	827 070,00	929 180,00	—	—	56,43	54,16	26
3 299 709,00	—	3 299 709,00	989 784,00	1 028 093,00	—	—	76,92	76,24	27
1 240 767,00	—	1 240 767,00	—	—	24 288,00	22 795,00	102,00	101,87	28
491 643,00	—	491 643,00	292 880,00	559 242,00	—	—	62,67	57,78	29

Número de ordem	Designação das estradas	1	2	3	4
		Receita			
		Dos transportes Q. 18 cl. 13	Complementar dos transportes Q. 18 cls. (14+ +15+16)	Acessória dos transportes Q. 18 cl. 17	Total Cls. (1+2+3)
		Cruzeiro			
30	E. F. Corcovado	615 641,00	—	—	615 641,00
31	E. F. Morro Velho	1 262 542,00	3 217,00	124 419,00	1 390 178,00
32	E. F. Votorantim	549 006,00	368,00	—	549 374,00
33	E. F. S. Paulo Goiás	4 262 855,00	50 009,00	82 100.00	4 394 964,00
34	E. F. Morro Agudo	577 082,00	9 347,00	14 939.00	601 368.00
35	E. F. S. Paulo e Minas	1 206 700,00	33 535.00	82 117,00	1 322 352.00
36	E. F. Barra Bonita	165 486,00	3 944,00	36 330,00	205 760.00
37	E. F. Itatibense	853 869.00	18 294,00	10 763,00	882 926,00
38	Ramal Férreo Campineiro	570 104.00	3 216,00	61 881,00	635 201,00
39	E. F. Campos do Jordão	1 893 502.00	—	157 852.00	2 051 354.00
40	E. F. Monte Alto	322 284.00	4 699,00	16 061.00	343 044.00
41	E. F. Jaboticabal	161 660.00	970.00	2 461.00	165 091,00
42	E. F. Perús Pirapora	176 859.00	—	—	176 859.00
43	E. F. Santa Catarina	3 248 941.00	449 723,00	655 279,00	4 353 943.00
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
45	E. F. Jacui	2 902 637.00	378.00	2 260.00	2 905 275.00
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	572 766,00

(CONCLUSÃO)

5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Despesas			Saldos		Deficit		Relação por Cênto		Número de ordem
Do custeio ferroviário Q. 20 cl. 31	Outras do custeio Q. 20 cl. 32	Total geral do custeio Cls. (5+6)	Do servico ferroviàrio	Da exploração	Do serviço ferroviário	Da exploração	Da despesa de custeio ferroviário para a receita dos transportes Cl. 5x100 Cl. 1	Da despesa total de custeio para a receita total Cl. 7x100 Cl. 4	
Cruzeiro									
453 102,00	—	453 102,00	162 539,00	162 539,00	—	—	73,59	74,65	30
1 613 976,00	—	1 613 976,00	—	—	351 434,00	223 798,00	127,84	116,10	31
881 160,00	—	881 160,00	—	—	332 154,00	331 786,00	160,50	160,39	32
2 952 906,00	—	2 952 906,00	1 309 949,00	1 442 058,00	—	—	69,27	67,18	33
200 075,00	—	200 075,00	377 007,00	401 293,00	—	—	34,67	33,29	34
1 367 485,00	23 065,00	1 390 550,00	—	—	160 785,00	68 198,00	113,32	105,16	35
129 056,00	—	429 066,00	36 420,00	76 694,00	—	—	77,99	62,73	36
799 959,00	101 302,00	901 261,00	53 910,00	—	—	18 335,00	93,69	102,08	37
512 346,00	—	512 346,00	57 758,00	122 855,00	—	—	89,87	80,66	38
1 852 135,00	—	1 852 135,00	41 367,00	199 219,00	—	—	97,82	90,29	39
412 091,00	—	412 091,00	—	—	89 807,00	69 047,00	127,87	120,13	40
142 382,00	—	142 382,00	19 278,00	22 709,00	—	—	88,07	86,24	41
587 403,90	—	587 408,00	—	—	410 549,00	410 549,00	332,13	332,13	42
3 619 683,00	440 112,00	4 059 795,00	—	294 148,00	370 742,00	—	111,41	93,24	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
4 261 785,00	509,00	4 262 294,00	—	—	1 359 148,00	1 357 019,00	146,82	146,71	45
620 218,00	507 424,00	1 127 642,00	—	—	—	554 876,00	.	196,88	46

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
		Extensão				
		Existente em 31 de dezembro de		Média em tráfego durante o ano de		Dos transportes
		1944	1943	1944	1943	1944
		Quilômetro				
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA					
1	Great Western of Brazil Railway	1 657	1 657	1 657	1 657	93 324 985,00
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	2 209	2 185	2 197	2 185	38 371 853,00
3	E. F. Vitória a Minas	597	597	597	597	38 428 552,00
4	Leopoldina Railway Co.	3 082	3 082	3 361	(1) 3 318	196 887 410,00
5	E. F. Central do Brasil	3 270	3 192	3 495	(1) 3 192	784 651 195,00
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	3 986	3 986	3 985	3 985	101 746 649,00
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1 959	1 957	1 964	1 957	114 565 237,00
8	São Paulo Railway	246	246	(1) 375	246	265 570 653,00
	Santos a Jundiaí	139	139	(1) 268	139	260 458 251,00
	Secção Bragantina	107	107	107	107	5 112 402,00
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1 536	1 536	(1) 1 580	1 536	223 080 281,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	1 539	1 388	1 493	1 388	84 819 632,00
11	E. F. Sorocabana	2 177	2 177	2 316	2 177	255 010 994,00
	Tramway da Cantareira	36	36	36	36	2 951 443,00
12	E. F. Araraquara	380	355	356	341	25 248 778,00
13	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	2 430	2 161	2 430	2 161	149 904 457,00
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	3 572	3 574	3 485	3 475	186 762 347,00
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA					
15	E. F. Madeira Mamoré	366	366	366	366	5 728 821,00
16	Rêde Viação Cearense	1 421	1 422	1 469	(1) 1 414	17 083 448,00
	E. F. Sobral	394	394	394	394	2 154 559,00
	E. F. Baturité	1 093	1 027	1 075	(1) 1 020	14 928 889,00
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	343	342	343	342	7 063 509,00
18	E. F. Nazaré	324	316	324	316	6 817 464,00
19	E. F. Bahia e Minas	582	582	582	582	5 223 400,00
20	E. F. Goiás	392	392	392	392	11 861 666,00
21	E. F. Dourado	317	317	317	317	5 307 081,00
22	E. F. D. Teresa Cristina	241	241	241	241	11 254 635,00
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA					
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	294	294	294	294	2 052 424,00
25	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	644	644	644	644	3 898 717,00
26	E. F. Mossoró	186	186	186	186	1 898 179,00
27	E. F. Ilhéus a Conquista	128	128	128	128	4 289 423,00
28	E. F. Itapemirim	54	54	54	54	1 216 479,00
29	E. F. Itabapoana	33	33	33	33	784 523,00
30	E. F. Corcovado	4	4	4	4	615 641,00
31	E. F. Morro Velho	8	8	8	8	549 006,00
32	E. F. Votorantim	14	14	14	14	1 262 542,00
33	E. F. São Paulo — Goiás	148	148	148	148	4 262 855,09
34	E. F. Morro Agudo	41	41	41	41	577 082,00
35	E. F. São Paulo e Minas	180	142	162	142	1 206 700,00
36	E. F. Barra Bonita	18	18	18	18	165 486,00
37	E. F. Itatibense	20	20	20	20	853 869,00
38	Ramal Férreo Campineiro	30	30	30	30	570 103,00
39	E. F. Campos do Jordão	47	47	47	47	1 893 502,00
40	E. F. Monte Alto	31	31	31	31	322 284,00
41	E. F. Jaboticabal	25	25	25	25	161 660,00
42	E. F. Perús-Pirapora	16	16	16	16	176 859,00
43	E. F. Santa Catarina	114	114	114	114	3 248 941,00
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	32	30	30	30	2 902 637,00
46	E. F. Palmares a Osório	55	55	55	55	.

A - Calculado por meio do custo médio do veículo km; B - Calculado por meio do custo médio da ton-km de pêso bruto; (1) Até 1943. não se consideravam as vias multiplas para o calculo da extensão média em trafego; (2) Incluído em bagagens e encomendas: (3) Incluído em mercadorias: (4) Inclusive ton-km de animais: (5) Incluído em passagens.

relativos a dois anos consecutivos

6	7	8	9	10	11	12	13	14	Número de ordem
Receita			Despesa de custeio				Saldo		
	Total		Ferroviário		Total		Do serviço ferroviário		
1943	1944	1943	1944	1943	1944	1943	1944	1943	
Cruzeiro									
74 663 019,00	94 934 308,00	76 148 461,00	82 162 926,00	57 615 816,00	82 162 926,00	57 615 816,00	11 162 059,00	17 047 203,00	1
34 067 050,00	38 920 670,00	34 455 404,00	60 808 500,00	36 506 941,00	60 826 230,00	36 532 722,00	—	—	2
18 528 208,00	42 114 785,00	20 882 417,00	27 245 334,00	28 680 385,00	38 866 984,00	29 526 108,00	1 180 218,00	—	3
153 033 992,00	203 436 520,00	156 436 077,00	179 406 108,00	143 400 136,00	179 406 108,00	143 400 136,00	17 481 302,00	9 633 856,00	4
520 576 771,00	835 793 876,00	548 877 889,00	661 228 835,00	515 640 551,00	689 997 238,00	515 640 551,00	123 422 360,00	4 936 220,00	5
90 417 209,00	104 076 359,00	93 365 120,00	101 185 655,00	80 111 459,00	101 327 653,00	80 111 459,00	560 994,00	10 305 750,00	6
85 049 065,00	118 359 276,00	88 055 007,00	88 312 535,00	66 980 670,00	88 312 535,00	66 980 670,00	26 252 702,00	18 068 395,00	7
179 604 489,00	274 953 931,00	185 129 487,00	238 232 859,00	174 786 954,00	238 232 859,00	174 786 954,00	27 337 794,00	4 817 535,00	8
175 719 291,00	269 706 015,00	181 135 061,00	231 965 840,00	169 736 948,00	231 965 840,00	169 736 948,00	28 492 411,00	5 982 343,00	
3 885 198,00	5 247 916,00	3 994 426,00	6 267 019,00	5 050 006,00	6 267 019,00	5 050 006,00	—	—	
175 204 902,00	230 573 828,00	180 245 035,00	172 355 752,00	124 633 195,00	172 380 101,00	124 657 588,00	50 724 529,00	50 571 707,00	9
59 348 211,00	88 443 745,00	62 795 135,00	79 291 760,00	54 458 720,00	79 291 760,00	54 458 720,00	5 527 872,00	4 889 491,00	10
181 731 764,00	270 949 825,00	193 996 798,00	239 296 424,00	158 583 454,00	245 079 724,00	163 410 740,00	15 714 570,00	23 148 310,00	11
2 326 393,00	3 006 558,00	2 368 629,00	5 406 552,00	3 572 486,02	5 406 552,00	3 572 486,00	—	—	
19 967 374,00	26 791 633,00	21 213 080,00	19 588 370,00	15 806 453,00	19 817 596,00	16 024 555,00	5 660 408,00	4 160 921,00	12
102 434 851,00	157 782 303,00	107 696 571,00	127 677 503,00	74 107 522,00	128 943 668,00	75 118 883,00	22 226 954,00	28 327 329,00	13
163 019 594,00	193 595 412,00	169 044 947,00	178 508 350,00	160 196 132,00	179 099 376,01	160 736 116,00	8 235 997,00	2 823 162,00	14
4 455 764,00	5 775 947,00	4 502 833,00	6 944 192,00	5 930 603,00	6 944 192,00	5 930 603,00	—	—	15
12 852 603,00	17 535 711,00	13 259 549,00	26 454 122,00	14 560 725,00	26 454 122,00	14 560 725,00	—	—	16
1 471 528,00	2 222 729,00	1 534 459,00	4 257 083,00	2 343 355,00	4 257 083,00	2 343 355,00	—	—	
11 381 075,00	15 312 982,00	11 725 090,00	22 197 039,00	12 217 370,00	22 197 039,00	12 217 370,00	—	—	
8 935 817,00	7 206 453,00	9 079 662,00	9 853 157,00	6 465 493,00	9 853 157,00	6 465 493,00	—	2 470 324,00	17
6 174 314,00	6 926 123,00	6 290 768,00	6 834 259,00	6 190 743,00	6 834 259,00	6 190 743,00	—	—	18
3 598 033,00	6 420 640,00	4 569 390,00	8 499 492,00	5 115 183,02	8 499 492,00	5 115 183,00	—	—	19
9 934 524,00	12 383 086,00	10 421 906,00	13 245 765,00	7 551 321,00	13 245 765,00	7 551 321,00	—	2 383 203,00	20
3 864 211,00	5 493 886,00	4 064 507,00	4 917 213,00	3 889 705,00	4 936 752,00	3 839 705,00	389 768,00	—	21
10 504 688,00	11 730 234,00	10 774 640,00	9 668 821,00	6 924 758,00	9 968 821,00	6 921 758,00	1 285 814,00	3 579 030,00	22
									23
2 299 743,00	2 117 996,00	2 344 [illegible]	6 807 600,00	3 878 527,00	6 807 600,00	3 878 527,00	—	—	24
3 799 020,00	3 961 786,00	3 845 825,00	16 461 253,00	9 540 250,00	16 461 253,00	9 540 250,00	—		25
1 329 728,00	2 040 411,00	1 515 106,00	1 071 109,00	823 211,00	1 111 231,00	823 211,00	827 070,00	506 517,00	26
3 226 150,00	4 327 802,00	3 284 842,00	3 299 709,00	2 799 840,00	2 299 709,00	2 799 840,00	989 734,00	426 310,00	27
1 005 603,00	1 217 972,00	1 007 056,00	1 240 767,00	1 011 521,00	1 240 767,00	1 011 521,00	—	—	28
638 710,00	850 885,00	655 052,00	491 643,00	416 825,00	491 643,00	416 825,00	292 880,00	221 885,00	29
434 554,00	615 641,00	431 554,00	453 102,00	647 247,00	453 102,00	647 247,00	162 530,00	—	30
534 683,00	549 374,00	536 180,00	881 160,00	737 171,00	881 160,00	737 171,00	—	—	31
879 653,00	1 390 178,00	1 069 436,00	1 613 976,00	1 353 511,00	1 613 976,00	1 353 511,00	—	—	32
3 465 192,00	4 394 963,00	3 664 639,00	2 952 905,00	3 336 830,00	2 952 905,00	3 336 830,00	1 309 949,00	128 362,00	33
428 054,00	601 368,00	440 501,00	200 075,00	276 136,00	200 075,00	276 136,00	377 007,00	151 918,00	34
728 874,00	1 322 352,00	919 608,00	1 367 485,00	948 558,00	1 390 550,10	968 488,00	—	—	35
141 845,00	205 760,00	158 674,00	129 666,00	107 324,00	129 066,00	107 324,00	36 420,00	34 521,00	36
747 964,00	882 926,00	763 634,00	799 959,00	639 993,00	901 261,00	639 993,00	53 910,00	107 967,00	37
405 629,00	635 200,00	472 079,00	512 346,00	487 856,00	512 346,00	487 856,00	57 758,00	—	38
1 389 282,00	2 051 354,00	1 339 282,00	1 252 135,00	1 363 984,00	1 852 135,00	1 363 984,00	41 367,00	25 298,00	39
246 773,00	343 044,00	264 763,00	412 091,00	305 759,00	412 091,00	305 759,00	—	—	40
83 088,00	165 091,00	84 952,00	142 382,00	108 234,00	142 382,00	108 234,00	19 278,00		41
156 293,00	176 859,00	156 293,00	587 408,00	105 871,00	587 408,00	405 871,00	—	—	42
2 319 424,00	4 353 943,00	3 058 859,00	3 619 683,00	2 573 559,00	4 059 795,00	3 001 954,00	—	—	43
									44
3 304 856,00	2 905 275,00	3 501 589,00	4 761 785,00	4 019 402,00	4 268 294,00	4 020 127,00	—		45
391 392,00	572 766,00	528 011,00	620 213,00	481 664,00	1 127 642,00	1 013 637,00	—	—	46

Número de ordem		15	16	17	18
				Deficit	
		Da exploração		Do serviço ferroviário	
		1944	1943	1944	1943
		Cruzeiro			
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA				
1	Great Western of Brazil Railway	12 771 382,00	18 532 645,00	—	—
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	22 436 647,00	2 439 891,00
3	E. F. Vitória a Minas	3 247 801,00	—	—	10 152 177,00
4	Leopoldina Railway Co.	24 030 412,00	13 035 941,00	—	—
5	E. F. Central do Brasil	145 796 634,00	33 237 338,00	—	—
	E. F. Maricá	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	2 748 706,00	13 253 661,00	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	30 046 741,00	21 074 337,00	—	—
8	São Paulo Railway	36 721 072,00	10 342 533,00	—	—
	Santos a Jundiaí	37 740 175,00	11 398 113,00	—	—
	Secção Bragantina	—	—	1 154 617,00	1 164 808,00
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	58 193 727,09	55 587 447,00	—	—
10	E. F. Noroeste do Brasil	9 151 985,00	8 336 415,00	—	—
11	E. F. Sorocabana	25 870 101,00	30 586 058,00	—	—
	Tranway da Cantareira	—	—	2 455 109,00	1 246 093,00
12	E. F. Araraquara	6 974 037,00	5 185 525,00	—	—
13	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	28 838 635,00	32 577 668,00	—	—
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	14 486 036,00	8 308 831,00	—	—
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA				
15	E. F. Madeira Mamoré	—	—	1 215 371,00	1 474 839,00
16	Rêde Viação Cearense	—	—	9 370 674,00	1 708 122,00
	E. F. Sobral	—	—	2 102 524,00	871 827,00
	E. F. Baturité	—	—	7 268 150,00	836 295,00
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	2 614 169,00	2 789 648,00	—
18	E. F. Nazaré	91 864,00	100 025,00	16 795,00	16 429,00
19	E. F. Bahia e Minas	—	—	3 276 0[illegible],00	1 517 150,00
20	E. F. Goiás	—	2 870 585,00	1 394 099,00	—
21	E. F. Dourado	557 134,00	174 802,00	—	25 494,00
22	E. F. D. Teresa Cristina	1 761 413,00	3 849 882,00	—	—
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA				
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	—	—	4 755 176,00	1 578 784,00
25	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	—	—	12 562 536,00	5 741 230,00
26	E. F. Mossoró	929 180,00	692 595,00	—	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	1 028 093,00	484 972,00	—	—
28	E. F. Itapemirim	—	—	24 288,00	5 918,00
29	E. F. Itabapoana	359 242,00	238 227,00	—	—
30	E. F. Corcovado	165 539,00	—	—	212 693,00
31	E. F. Morro Velho	—	—	332 154,00	202 488,00
32	E. F. Votorantim	—	—	351 434,00	473 856,00
33	E. F. São Paulo — Goiás	1 442 058,00	327 809,00	—	—
34	E. F. Morro Agudo	401 293,00	164 365,00	—	—
35	E. F. São Paulo e Minas	—	—	160 785,00	219 684,00
36	E. F. Barra Bonita	76 694,00	51 350,00	—	—
37	E. F. Itatibense	—	123 641,00	—	—
38	Ramal Férreo Campineiro	122 855,00	—	—	82 227,00
39	E. F. Campos do Jordão	199 219,00	25 298,00	—	—
40	E. F. Monte Alto	—	—	89 807,00	58 986,00
41	E. F. Jaboticabal	22 709,00	—	—	25 146,00
42	E. F. Perús-Pirapora	—	—	410 549,00	249 578,00
43	E. F. Santa Catarina	294 148,00	56 905,00	370 742,00	254 135,00
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	—	—	1 359 148,00	714 546,00
46	E. F. Palmares a Osório	—	—	.	120 272,00

(CONTINUAÇÃO)

19	20	21	22	23	24	25	26	27	Número de ordem
		Relação por cento				Passageiros-km (remunerado)			
Da exploração		Da despesa do custeio ferroviário para a receita dos transportes		Da despesa total de custeio para a receita total					
1944	1943	1944	1943	1944	1943	1944	1944	1943	
Cruzeiro									
–	—	88,04	77,17	86,55	75,66	299 443 706	232 056 171	174 537 698	1
21 905 560,00	2 077 318,00	158,47	107,16	156,28	106,03	157 916 309	142 199 617	92 617 892	2
–	8 643 686,00	96,93	154.79	92,29	141,39	50 583 247	35 343 995	143 735 098	3
–	—	91,12	93,70	88,19	91,67	679 378 447	579 448 291	342 323 148	4
–	—	84,27	99,05	82,56	93,94	3 757 076 835	3 587 752 360	1 289 469 550	5
–	—	99,45	88.60	97,36	85,80	283 928 297	213 30! 857	223 410 253	6
–	—	77,08	78,76	74,61	76,07	264 826 175	238 609 895	249 536 608	7
–	—	89,71	97,32	86,64	94,41	524 806 058	493 480 241	470 275 288	8
–	—	89,06	96.60	86,00	93,71	505 875 575	477 973 375	459 959 372	
1 019 103,00	1 055 580,00	122,58	129,98	119,42	126,43	18 930 463	15 506 866	10 315 916	
–	—	77,26	71,14	74,76	69,16	701 283 872	584 015 377	747 732 688	9
–	—	93.48	91,76	89,65	86,72	162 774 125	133 792 259	257 653 343	10
–	—	93.84	87,26	90,45	84.23	582 899 812	509 591 776	1 094 498 950	11
2 399 994,00	1 203 857,00	183,18	153,56	179,83	150,83	59 604 870	55 204 917	504 795	
–	—	77,58	79,16	73,97	75,54	93 847 467	79 809 290	70 096 313	12
–	—	85,17	72,35	81,72	69,75	272 804 790	180 793 120	511 371 084	13
–	—	95,58	98,27	92,51	95,08	329 546 631	271 775 431	652 307 145	14
1 188 245,00	1 427 770,00	121,22	133,10	120,64	131,71	1 860 272	1 037 384	4 543 421	15
8 916 411,00	1 301 176,00	154.85	113,29	150,86	109,81	85 652 344	68 128 363	65 612 900	16
2 034 354.00	808 896,00	197,58	159.25	191.53	152,72	6 981 641	5 206 875	6 199 072	
6 884 057,00	492 280,00	148.69	107,35	144,96	104,20	78 670 703	62 921 488	59 413 828	
2 646 704,00	—	139,49	72,35	136,73	71,21	29 560 641	27 824 449	12 429 498	17
–	—	100,25	100,27	98,67	98.41	17 474 270	15 282 401	12 879 373	18
2 078 852.00	545 793.00	162.72	142,17	132,38	111.94	14 167 996	10 559 772	16 283 874	19
862 679.00	—	111,67	76,01	106,97	72,46	35 019 710	27 636 517	30 653 178	20
–	—	92,65	100.66	89,85	95,70	8 145 164	8 097 180	12 689 466	21
–	—	88,58	65,92	84 98	64,27	12 391 475	11 070 211	62 019 387	22
									23
4 689 604.00	1 533 845.00	331.69	168,65	321,42	165,43	21 171 034	25 193 970	3 197 077	24
12 499 467,00	5 694 425,00	422,22	251,12	415,50	248,07	10 690 134	16 087 980	6 290 161	25
–	—	56,43	61,91	54,46	54,31	3 702 921	2 828 152	4 059 834	26
–	—	76,92	86,79	76,24	85,24	7 518 673	6 806 111	3 369 977	27
22 795.00	4 465,00	102,00	100,59	101.87	100,44	2 677 278	2 244 854	2 545 616	28
–	—	62,67	65,26	57,78	63,63				29
–	212 693,00	73,59	148,95	73,59	148,95	594 706	416 596	(2)	30
331 786.00	20[illegible] 991,00	160,50	137,87	160.39	137.49	161 026	163 699	6 786	31
223 798,00	284 075,00	127.84	153,87	116.10	126,56	15 288 908	14 053 540	3 715 289	32
—	—	69,27	96,30	67,18	91,05	10 693 729	9 369 542	7 704 892	33
—	—	34,67	64,51	33.29	62,69	994 364	864 085	2 045 373	34
68 198.00	48 885.00	113,32	130,14	105,16	105,32	3 588 060	2 838 663	4 218 257	35
—	—	77.99	75,66	62,73	67,64	185 858	208 388	374 272	36
18 335,00	—	93,69	85,56	102,08	83,81	1 658 385	1 537 011	911 720	37
—	15 777.00	89.87	120,27	80,66	103,34	2 841 946	2 979 276	523 646	38
—	—	97,82	98.18	90,29	98,18	4 129 654	6 820 090	887 511	39
69 047.00	40 996,00	127.87	123,90	120.13	115.48	1 127 826	823 961	181 680	40
—	23 282,00	88,07	130,26	86,24	127,41	640 982	531 854	280 098	41
410 549,00	249 578,00	332,17	259,68	332,17	259,68				42
—	—	111,41	110,96	93,24	98,14	14 977 154	12 041 043	11 261 980	43
									44
1 357 019,00	518 539.00	146,82	121,62	146,71	114,81	1 054 019	1 162 987	16 501 260	45
554 876,00	515 626,00		133,28	196,88	197,65				46

QUADRO 23

Número de ordem	Designação das Estradas	28	29	30	31	32	33	34
		km de mercadorias nerado)	Animais-km (remunerado)		Toneladas-km Em bagagens e encomendas (remunerado)		Número médio de trens por dia referidos à extensão média	
		1943	1944	1943	1944	1943	1944	1943
		Número						
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA							
1	Great Western of Brazil Railway	172 146 559	12 967 482	13 895 768	5 678 094	4 203 513	5,3	5,3
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	94 344 499	12 492 820	10 530 489	2 813 096	2 185 752	2,9	2,6
3	E. F. Vitória a Minas	71 552 731	4 447 661	4 399 603	1 354 216	787 293	7,5	5,9
4	Leopoldina Railway Co.	343 289 159	14 726 347	50 566 956	31 349 577	28 079 777	6,3	6,5
5	E. F. Central do Brasil	1303 627 388	204 166 969	184 026 017	63 220 791	64 446 879	17,7	19,0
	E. F. Maricá	.	.	.	—	—	—	—
6	Rède Mineira de Viação	251 330 622	59 191 473	70 703 616	8 847 765	9 595 909	5.1	4,9
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	288 738 957	27 096 139	32 111 848	14 140 745	10 585 269	8.6	8,7
8	São Paulo Railway	390 765 685	25 230 789	34 504 035	10 264 591	9 192 681	37.6	(1) 54,8
	Santos a Jundiaí	579 839 265	24 994 889	34 295 837	9 979 949	8 957 180	(1) 49,4	90,1
	Secção Bragantina	10 926 420	235 900	208 198	284 642	235 501	8,1	8.8
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	724 936 662	159 985 116	197 858 893	27 408 986	21 216 061	17,4	17.6
10	E. F. Noroeste do Brasil	227 794 888	63 029 436	89 737 444	6 800 597	6 001 903	6,3	6.5
11	E. F. Sorocabana	916 462 641	222 847 755	237 912 370	25 512 742	19 141 508	14,5	15.3
	Tranway da Cantareira	483 112	552	1 478	37 152	34 717	22,1	22,1
12	E. F. Araraquara	68 244 151	11 606 439	13 648 537	2 570 328	1 978 526	9,4	9,7
13	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	476 927 835	68 579 752	41 436 827	12 942 583	8 361 467	7,4	7,8
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	617 215 497	247 202 613	210 037 711	11 861 197	8 411 384	6.3	6.5
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA							
15	E. F. Madeira Mamoré	3 696 925	1 172 3 3	387 278	12 696	10 071	0;8	0.7
16	Rède Viação Cearense	57 966 479	8 484 572	6 947 559	1 204 609	970 605	2,4	2,2
	E. F. Sobral	4 669 823	710 843	604 328	136 942	102 298	1,4	1,4
	E. F. Baturité	53 296 656	7 773 729	6 343 231	1 067 667	868 307	2.8	2,6
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	20 345 791	1 467 007	1 438 752	412 999	495 189	3,4	5,6
18	E. F. Nazaré	13 690 777	607 259	518 896	411 307	358 035	2.1	2,2
19	E. F. Bahia e Minas	13 220 452	899 878	620 989	173 724	74 145	1,9	1,6
20	E. F. Goiás	28 814 328	1 577 830	1 653 072	1 329 195	757 597	4,0	3.5
21	E. F. Dourado	9 971 442	2 913 342	4 071 518	385 409	302 020	3.7	3.7
22	E. F. D. Teresa Cristina	65 128 042	879 867	579 676	82 869	66 172	6,7	6,2
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA							
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	4 257 794	231 788	370 700	203 827	157 911	2.8	2,9
25	E. F. S. Luis-Teresina e Central do Piauí	6 404 443	631 695	366 174	557 026	731 792	1.1	1.2
26	E. F. Mossoró	3 233 244	287 955	162 846	34 076	23 494	1,2	1,1
27	E. F. Ilhéus a Conquista	3 856 491	68 399	40 602	162 719	156 494	3,1	3,3
28	E. F. Itapemirim	2 283 884	7 182	9 307	28 750	21 507	2.8	
29	E. F. Itabapoana	.	.	.	.	.	3,0	3,0
30	E. F. Corcovado	.	—	—	153	145	19,4	17.0
31	E. F. Morro Velho	5 600	—	—	—	—	84,8	.
32	E. F. Votorantim	2 308 674	156	—	4 368	2 405	.	.
33	E. F. São Paulo — Goiás	6 703 410	148 648	59 467	280 666	225 888	4,6	4,5
34	E. F. Morro Agudo	1 644 839	40 370	43 423	23 846	17 048	5,0	5.0
35	E. F. São Paulo e Minas	2 965 235	38 252	19 860	64 908	50 544	4,1	2.5
36	E. F. Barra Bonita	341 879	2 261	3 634	3 846	3 797	2,4	3,6
37	E. F. Itatibense	1 037 043	16 732	4 503	75 106	64 097	5.9	6,4
38	Ramal Férreo Campineiro	393 919	36 960	22 437	27 881	44 767	10.0	11,4
39	E. F. Campos do Jordão	.	43 105	.	67 025	.	14,0	12,5
40	E. F. Monte Alto	190 623	5 571	4 406	46 606	39 005	3,5	3.6
41	E. F. Jaboticabal	56 907	9 512	8 246	7 459	6 862	4,4	4,2
42	E. F. Perú--Pirapora	.	.	.	.	.	4,0	4,0
43	E. F. Santa Catarina	8 316 458	762 582	529 482	82 026	73 015	6,0	5,1
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	
45	E. F. Jacuí	19 964 158	—	—	—	—	20.1	19,5
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.	2,1

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
Por quilômetro trafegado								Receita dos transportes por				Número de ordem
Receita dos transportes		Despesas do custeio ferroviário		Saldo ferroviário		Deficit ferroviário		Trem-km		Veículo-km		
1944	1943	1944	1943	1944	1943	1944	1943	1944	1943	1944	1943	
Cruzeiro												
56 322,00	45 059,00	49 585,00	34 771,00	6 737,00	10 288,00	—	—	29,300	23,490	3,270	2,499	1
17 466,00	15 591,00	27 673,00	16 708,00	—	—	10 212,00	1 117,00	16,468	16,465	2,465	2,450	2
64 369,00	31 036,00	62 393,00	48 041,00	1 976,00	—	—	17 005,06	23,311	14,520	3,014	2,163	3
58 580,00	46 123,00	53 379,00	43 219,00	5 201,00	2 903,00	—	—	25,310	19,598	2,844	2,174	4
224 507,00	163 088,00	189 193,00	161 542,00	33 314,00	1 546,00	—	—	34,759	23,495	3,922	2,635	5
25 532,00	22 689,00	25 392,00	20 103,00	140,00	2 536,00	—	—	13,764	12,574	2,064	1,938	6
58 362,00	43 459,00	44 989,00	34 226,00	13 373,00	9 233,00	—	—	18,458	13,665	2,665	1,962	7
708 188,00	730 100,00	635 288,00	710 516,00	72 900,00	19 584,00	—	—	51,422	36,530	5,187	3,674	8
971 859,00	1 264 167,00	865 544,00	1 221 129,00	106 315,00	43 038,00	—	—	53,743	38,424	5,372	3,812	
47 779,00	36 310,00	58 570,00	47 196,00	—	—	10 791,00	10 886,00	16,070	11,311	1,882	1,397	
141 190,00	114 066,00	109 086,00	81 141,00	32 10[illegible],00	32 925,00	—	—	22,152	17,812	1,806	1,415	9
56 812,00	42 758,00	53 109,00	39 235,00	3 70[illegible],00	3 523,00	—	—	24,449	18,126	2,146	1,541	10
110 108,00	84 330,00	103 323,00	73 589,00	6 785,00	10 741,00	—	—	20,812	15,085	2,030	1,490	11
81 985,00	61 622,00	150 180,00	99 236,00	—	—	68 195,00	34 614,00	10,123	8,003	1,865	1,489	
70 924,00	58 555,00	55 024,00	46 353,00	15 900,00	12 202,00	—	—	20,679	16,597	2,375	1,839	12
61 689,00	47 666,00	52 542,00	34 485,00	9 147,00	13 108,00	—	—	22,844	16,666	2,508	1,817	13
53 590,00	46 912,00	51 222,00	46 100,00	2 368,00	812,00	—	—	23,145	19,766	2,545	2,274	14
15 652,00	12 174,00	18 973,00	16 204,00	—	—	3 221,00	4 030,00	53,[illegible]30	46,900	7,240	7,344	15
11 629,00	9 090,00	18 008,00	10 298,00	—	—	6 379,00	1 208,00	13,119	11,099	1,727	1,519	16
5 468,00	3 735,00	10 805,00	5 948,00	—	—	5 337,00	2 213,00	10,538	7,343	1,998	1,612	
13 887,00	11 158,00	20 648,00	11 978,00	—	—	6 761,00	820,00	13,600	11,885	1,693	1,508	
20 593,00	26 128,00	28 726,00	18 905,00	—	7 223,00	8 133,00	—	16,627	12,711	3,354	3,059	17
21 042,00	19 539,00	21 093,00	19 591,00	—	—	51,00	52,00	27,337	24,309	3,483	3,138	18
8 975,00	6 182,00	14 604,00	8 789,00	—	—	5 629,00	2 607,00	12,517	10,696	2,301	1,926	19
30 259,00	25 343,00	33 790,00	19 264,00	—	6 079,00	3 531,00	—	20,504	19,813	3,199	3,003	20
16 742,00	12 190,00	15 512,00	12 270,00	1 230,00	—	—	80,00	12,490	9,170	1,957	1,543	21
46 700,00	43 588,00	41 364,00	28 753,00	5 336,00	14 854,00	—	—	18,[illegible]	19,123	1,573	1,447	22
												23
6 961,00	7 822,00	23 155,00	13 192,00	—	—	16 174,00	5 370,00	6,941	7,367	1,566	1,317	24
6 054,00	5 899,00	25 561,00	14 814,00	—	—	19 507,00	8 915,00	15,472	12,950	2,560	2,058	25
10 205,00	7 149,00	5 759,00	4 426,00	4 446,00	2 723,00	—	—	22,919	18,376	3,039	2,264	26
23 512,00	25 204,00	25 779,00	21 874,00	7 753,00	3 330,00	—	—	29,323	20,877	4,100	2,988	27
22 527,00	18 622,00	22 977,00	18 732,00	—	—	450,00	110,00	22,122		3,565		28
23 773,00	19 355,00	14 892,00	12 631,00	8 875,00	6 724,00	—	—	21,304	17,692	3,419	3,076	29
153 910,00	108 639,00	113 276,00	161 812,00	40 634,00	—	—	53 173,00	21,675	17,465	21,675	17,465	30
68 626,00	66 835,00	110 145,00	92 146,00	—	—	41 519,00	25 311,00	—	—	—	—	31
90 182,00	62 833,00	115 284,00	96 679,00	—	—	25 102,00	33 846,00					32
28 803,00	23 413,00	19 952,00	22 546,00	8 851,00	867,00	—	—	17,106	14,243	3,360	2,595	33
14 075,00	10 442,00	4 880,00	6 735,00	9 195,00	3 705,00	—	—	7,618	5,720	1,340	1,077	34
7 449,00	4 168,00	8 441,00	6 680,00	—	—	992,00	2 512,00	4,917	5,600	1,494	1,128	35
9 194,00	7 830,00	7 170,00	5 962,00	2 024,00	1 918,00	—	—	10,519	6,077	2,592	1,828	36
42 693,00	37 393,00	39 998,00	32 000,00	2 695,00	5 393,00	—	—	19,872	15,932	3,510	2,781	37
19 003,00	13 521,00	17 078,00	16 262,00	1 925,00	—	—	2 741,00	5,177	3,251	2,742	1,706	38
40 287,00	29 559,00	39 407,00	27 258,00	880,00	538,00	—	—	7,883	6,464	6,663	5,503	39
10 396,00	7 960,00	13 293,00	9 763,00	—	—	2 897,00	1 903,00	8,037	5,900	2,492	—	40
6 466,00	3 324,00	5 695,00	4 329,00	771,00	—	—	1 005,00	4,003	2,189	1,492	0,840	41
11 054,00	9 768,00	36 713,00	25 367,00	—	—	25 659,00	15 590,00	7,570	6,691	.	.	42
23 499,00	20 346,00	31 752,00	22 575,00	—	—	3 253,00	2 229,00	12,9[illegible]8	10,9[illegible]5	1,733	1,107	43
									.	.	.	44
96 755,00	110 162,00	142 060,00	133 980,00	—	—	45 305,00	23 818,00	.	.	.	.	45
	6 571,00	11 277,00	8 758,00	—	—	.	2 187,00	.	6,430	.	.	46

QUADRO 23

47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	
Produto médio de		Produto médio de						Despesa do custeio ferroviário				Número de ordem
Um passageiro-km		Uma ton-km de bagagons e encomendas		Um animal-km		Uma ton-km de mercadorias		Trem-km		Veiculo-km		
1944	1943	1944	1943	1944	1943	1944	1943	1944	1943	1944	1943	
Cruzeiro												
0,095	0,083	1,043	0,914	0,059	0,051	0,333	0,265	25,795	18,127	2,879	1,929	1
0,078	0,075	0,958	0,875	0,059	0,050	0,240	0,218	26,097	17.644	3,906	2,626	2
0,136	0.108	1,278	0,983	0,081	0,067	0,202	0,188	22,595	22,490	2,922	3,348	3
0,084	0.072	0.623	0.510	0,089	0,056	0,345	0,277	23,063	18,364	2,592	2,037	4
0,052	0,041	0.732	0.743	0,059	0,041	0.385	0,242	29,291	23,272	3,306	2,610	5
0,104	0,107	0,996	0.648	0,062	0,050	0,268	0,230	13,688	11,141	2,053	1,717	6
0,106	0.085	0,930	0,652	0.081	0,054	0,282	0.193	14,228	10,754	2,055	1,546	7
0,105	0,084	1,347	0,917	0,116	0,093	0,412	0,324	46.129	35,550	4,653	3,576	8
0,106	0,084	1,344	0,913	0,116	0,093	0,415	0,327	47,864	37.116	4,784	3,682	
0,098	0,079	1,442	1,059	0,141	0,106	0,273	0,218	19,700	14,702	2.307	1,816	
0,085	0,079	0,648	0.546	0.047	0,045	0,177	0,136	17,115	12.671	1,396	1.006	9
0,120	0,100	1,070	0,757	0,073	0,055	0.204	0,159	22,856	16,632	2,006	1,414	10
0,078	0,067	0.775	0,616	0,044	0,084	0.158	0.127	19.529	13.163	1,905	1,300	11
0,045	0,039	3,123	2.747	0,948	0,501	0,246	0,186	18.537	12,290	3,417	2,286	
0,075	0,063	0,833	0,621	0,058	0,045	0.214	0.189	16,043	13,138	1,842	1.456	12
0,089	0.078	1,101	0.885	0,065	0,057	0,205	0,160	19.457	12,057	2.136	1.314	13
0,114	0,113	0,922	1,041	0.045	0,057	0.193	0,180	22,122	19,423	2.432	2,235	14
0.170	0,289	2,035	1,504	0,068	0.106	0,020	1,109	65,374	62,424	8.773	9,775	15
0,070	0,068	0,716	0,710	0,051	0,040	0.146	0,124	20.316	12,574	2,674	1,721	16
0,094	0.084	0,920	0,832	0,061	0.048	0,210	0,191	20,822	11,694	3,948	2,567	
0,068	0.066	0,690	0,695	0,050	0,039	0.140	0,118	20.221	12,758	2,519	1,619	
0,072	0.088	1.507	1.149	0,076	0.199	0,333	0,286	23.194	9,197	5,376	2,214	17
0.106	0.100	0,682	0.729	0,080	0,053	0,360	0,318	27.404	24,374	3,491	3,147	18
0,098	0,093	1,158	2,742	0,052	0,043	0,219	0,188	20,367	15,207	3,744	2.738	19
0,088	0.088	1.271	1.282	0,147	0.102	0,223	0,310	[illegible]2,897	15,060	3,572	2,282	10
0,096	0,065	1,092	0,845	0,070	0,043	0,296	0,265	11,572	9,230	1,813	1,553	21
0.083	0,082	1,779	1,618	0,091	0.089	0,153	0,138	16,8[illegible]1	12,[illegible]	1,394	0,954	22
												23
0,047	0,043	0,987	1,022	0,095	0,091	0,262	0.287	23,021	12,424	5,195	2,222	24
0,132	0,091	0,913	0.620	0,100	0,126	0,306	0,286	65,327	32,521	10,809	5,348	25
0,100	0,096	1,056	0.971	0,082	0,078	0,362	0,316	12.933	11,376	1,715	1,402	26
0,137	0,130	1,355	1,142	0,189	0,211	0,885	0,558	22,561	18,118	3,200	2,593	27
0,111	0.109	1.886	1,862	0,495	0,100	0,318	0,296	22,563	.	3.637	.	28
.	.	.	.	.	.	.	.	13,351	11,546	2,142	2,007	29
1.029	1.033	23,928	23,972	—	—	(2)	.	15,953	26,013	15,953	26.013	30
2,566	2,530	—	—	—	—	20.011	21,540	3,567	.	.	.	31
0,049	0,032	2,123	3.953	(3)	—	0,135	0,183	.	.	.	.	32
0,108	0,095	0,012	1,084	0,196	0,208	0,348	0,346	11,850	13,715	2,328	2.499	33
0,113	0.101	1,140	1.118	0,226	0,113	0.207	0,191	2.641	3,690	0.465	0,695	34
0.066	0,057	1,072	1,091	0.117	1,224	0,204	0,169	5,572	7,288	1,693	1,468	35
0,115	0.089	2,481	1,924	1,125	0,249	0,349	0,333	8,227	4,598	2,022	1,223	36
0,121	0.101	1,622	1,293	0,545	0,443	0,572	0,489	18,618	13,633	3,[illegible]88	2,379	37
0,078	0,065	1,941	.	0.314	0,220	0,539	0,388	4,652	3,910	2,465	2,052	38
0,251	.	2.435	.	0,276	.	0,759	.	7,711	6,346	6,518	3,646	39
0,131	0.134	1.246	0,917	0,338	0,170	0,621	0,522	10,276	7,420	3,186	.	40
0,118	0,106	1,036	0,804	0,199	0,103	0,264	0,346	3,526	2,189	1,314	1.095	41
0.061	.	—	.	—	.	0,524	.	25,146	17,375	.	.	42
0,055	0,051	0,893	0,921	0.037	0,042	0,206	0,192	14,391	12,166	1.931	1,561	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
0,051	0.048	—	—	—	—	0,173	0,163	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	8,641	.	.	46

(CONCLUSÃO)

59		60		61		62		63		64		65		66		
Custo médio do transporte de																Número de ordem
Um passageiro-km				Uma ton.-km de bagágens e encomendas				Um animal-km				Uma ton.-km de mercadorias				
1944		1943		1944		1943		1944		1943		1944		1943		
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
Cruzeiro																
0,970	0,079	0,068	0,058	0,861	0.886	0,788	0,750	0.308	0,200	0,152	0.236	0,299	0,291	0,211	0,219	1
0,127	0,114	0,079	0,067	2,018	1,717	1.700	1,356	0.388	0.273	0,302	0,196	0,327	0,372	0,194	0,233	2
0,115	0,077	0,154	0,112	0,993	0,791	1.931	1,481	0,383	0,164	0,237	0,159	0,198	0,220	0,289	0,32	3
0,077	0,074	0,068	0,065	0,853	0,756	0,748	0,659	0.150	0,117	0,089	0,078	0,286	0,304	0,237	0,247	4
.	.	0,056	.	.	.	0,260	.	(3)	(3)	0,331	.	0,292	0,244	0,185	.	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
0,065	0,090	0,083	0,089	1,022	0,913	0,726	0,640	0,297	0,181	0,200	0,127	0,226	0,253	0,160	0,183	6
0,073	0,070	0,060	0,055	0,625	0,496	0,626	0,442	0,350	0,251	0,243	0,165	0,203	0,224	0,133	0,152	7
0,101	0,121	0,085	0,104	1,556	1,372	1,395	1,235	.	.	.	.	0,354	0,336	0,297	0,279	8
0,101	0,121	0,085	0,104	1,560	1,364	1,400	1,227	.	.	.	.	0,354	0,335	0,297	0,278	
0,087	0,101	0,084	0,095	1,446	1,615	1,384	1,510	.	.	.	.	0,405	0,375	0,312	0,293	
0,048	0,058	0,042	0,058	0,436	0,353	0,408	0,343	0,165	0,093	0,100	0,065	0,134	0,143	0,099	0,097	9
0,098	0,104	0,075	0,068	0,572	0,570	0,431	0,419	0,189	0,152	0,073	0,075	0,185	0,190	0,155	0,158	10
0,069	0,076	0,051	0,058	0,551	0,342	0,377	0,343	0,123	0,076	0,086	0,059	0,149	0,155	0,107	0,111	11
0,078	0,080	0,054	0,057	11,229	9,022	8,298	6,434	2,526	1,150	0,755	0,341	0,661	0,598	0,583	0,469	
0,071	0,068	0,060	0,061	0,810	0,747	0,828	0,801	0,271	0,179	0,201	0,123	0,110	0,131	0,098	0,113	12
0,079	0,077	0,059	0,058	0,721	0,623	0,647	0,546	0,091	0,063	0,066	0,047	0,178	0,186	0,116	0,121	13
0,093	0,111	0,084	0,062	0,665	0,521	0,841	0,626	0,048	0,049	0,078	0,073	0,196	0,206	0,180	0,190	14
0,818	0,092	1,325	0,780	45,401	43,490	43,572	45,924	0,856	0,549	1,378	0,919	0,846	0,923	0,969	1,164	15
0,075	0,065	0,056	0,047	1,053	0,870	0,802	0,641	0,185	0,116	0,142	0,087	0,261	0,287	0,155	0,174	16
1,133	0,101	0,081	0,064	2,152	1,541	1,893	1,281	0,483	0,216	0,385	0,219	0,428	0,515	0,320	0,374	
0,070	0,061	0,053	0,044	0,943	0,804	0,703	0,585	0,162	0,106	0,123	0,077	0,243	0,264	0,141	0,158	
0,113	0,094	0,052	0,046	1,983	1,578	0,797	0,695	0,450	0,334	0,199	0,183	0,405	0,477	0,213	0,225	17
0,113	0,091	0,110	0,083	2,773	1,888	2,718	1,442	0,186	0,160	0,510	0,437	0,380	0,339	0,239	0,305	18
0,127	0,101	0,114	0,100	3,763	3,392	6,117	4,987	0,347	0,235	0,342	0,212	0,352	0,385	0,245	0,269	19
0,105	0,096	0,074	0,067	0,749	0,718	0,852	0,731	0,236	0,161	0,163	0,111	0,267	0,283	0,159	0,173	20
0,107	0,108	0,088	0,092	1,369	1,169	1,221	1,094	0,258	0,211	0,180	0,154	0,218	0,231	0,208	0,220	21
0,074	0,076	0,044	0,039	3,167	2,013	2,395	1,490	0,187	0,128	0,203	0,132	0,139	0,143	0,095	0,097	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
0,141	0,137	0,062	0,061	3,778	2,688	1,878	1,385	1,103	0,730	0,434	0,311	0,875	0,995	0,534	0,574	24
0,558	0,530	0,189	0,189	3,484	3,141	1,814	1,516	0,868	0,838	1,481	1,012	1,273	1,597	0,724	0,783	25
0,039	0,037	0,048	0,045	2,882	2,313	3,158	2,674	0,356	0,193	0,532	0,299	0,179	0,197	0,163	0,541	26
0,169	0,152	0,152	0,137	2,040	1,903	1,719	1,607	.	.	.	.	(4) 0,500	(4) 0,545	0,338	0,420	27
0,140	.	.	.	6,635	.	.	.	.	.	.	.	0,265	.	.	.	28
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	29
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30
0,762	0,762	0,552	.	(5)	(5)	.	.	—	.	—	—	(5)	(5)	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	32
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	33
0,094	0,033	0,120	0,112	1,663	1,267	1,791	1,464	0,367	0,179	0,981	0,491	0,185	0,219	0,261	0,287	34
0,036	.	0,061	.	0,927	.	1,929	.	0,060	.	0,106	.	0,068	.	0,113	.	35
0,087	0,071	0,087	0,037	2,555	1,310	2,988	1,630	0,599	0,346	1,083	0,615	0,206	0,240	0,178	0,214	36
0,154	.	0,084	.	6,862	.	4,925	.	1,063	.	0,140	.	0,191	.	0,214	.	37
0,139	0,131	0,110	0,099	1,485	1,197	1,694	1,000	2,237	1,096	4,427	2,154	0,462	0,520	0,330	0,305	38
0,062	0,079	0,060	0,078	5,390	3,779	3,483	2,597	0,347	0,246	0,448	0,302	0,328	0,331	0,260	0,233	39
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1,156	0,104	.	.	40
0,176	0,175	.	.	(3)	(3)	.	.	0,040	.	0,062	.	0,149	.	0,670	.	41
0,090	.	0,114	.	5,754	.	1,286	.	.	.	.	.	.	.	.	.	42
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	43
0,057	0,064	0,053	0,061	3,292	3,9?9	2,069	2,438	0,197	0,122	0,247	0,155	0,207	0,206	0,195	0,191	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46

Resultado financeiro do trafego

Número de ordem	Designação das estradas	1 — transportes — 1940	2 — total — 1940	3 — transportes — 19
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA			
1	Great Western of Brazil Railway	44 713 391,00	45 021 095,00	45 024 962,00
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	18 873 645,00	19 357 072,00	20 551 913,00
3	E. F. Vitória a Minas	9 338 216,00	9 390 503,00	11 855 436,00
4	Leopoldina Railway Co.	94 675 615,00	95 213 735,00	110 585 164,00
5	E. F. Central do Brasil	277 432 802,00	279 732 917,00	..
	E. F. Maricá			
6	Rêde Mineira de Viação	52 990 100,00	59 656 266,00	56 652 190,00
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	57 414 120,00	57 603 716,00	58 545 932,00
8	São Paulo Railway	140 346 228,00	143 111 874,00	146 119 245,00
	Santos a Juadiaí	138 225 288,00	140 960 280,00	143 710 454,00
	Secção Bragantina	2 120 940,00	2 151 594,00	2 408 791,00
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	124 551 668,00	127 217 724,00	134 112 399,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	36 644 196,00	36 827 850,00	38 488 674,00
11	E. F. Sorocabana	153 112 225,00	154 576 144,00	150 225 170,00
	Tranway da Cantareira	1 439 158,80	1 456 250,00	1 584 857,00
12	E. F. Araraquara	15 570 083,00	16 237 820,00	15 923 569,00
13	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	63 717 960,00	64 943 769,00	73 884 586,00
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	107 207 181,00	109 034 070,00	99 243 700,00
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA			
15	E. F. Madeira Mamoré	2 274 417,00	2 635 017,00	2 674 250,00
16	Rêde Viação Cearense	13 512 338,00	13 553 066,00	14 419 351,00
	E. F. Sobral	2 091 018,00	2 094 271,00	2 292 871,00
	E. F. Baturité	11 421 320,00	11 458 795,00	12 126 480,00
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	2 536 322,00	2 543 004,00	2 262 976,00
18	E. F. Nazaré	3 891 671,00	3 916 994,00	5 273 903,00
19	E. F. Bahia e Minas	2 289 622,00	2 914 466,00	3 061 521,00
20	E. F. Goiás	6 422 874,00	6 431 102,00	7 521 446,00
21	E. F. Dourado	3 561 502,00	3 823 393,00	2 735 275,00
22	E. F. D. Teresa Cristina	3 306 951,00	3 319 771,00	5 331 633,00
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA			
23	E. F. Tocantins			
24	E. F. Bragança	1 999 620,00	1 018 101,00	2 177 398,00
25	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	3 292 081,00	3 298 372,00	3 257 289,00
26	E. F. Mossoró	1 122 046,00	1 123 265,00	1 356 761,00
27	E. F. Ilhéus a Coaquista	2 616 384,00	2 616 384,00	2 686 439,00
28	E. F. Itapemirim	687 248,00	880 848,00	918 175,00
29	E. F. Itabapoana			
30	E. F. Corcovado	295 068,00	295 068,00	288 960,00
31	E. F. Morro Velho	111 612,00	111 612,00	146 561,00
32	E. F. Votorantim			789 269,00
33	E. F. São Paulo — Goiás	3 160 789,00	3 488 649,00	3 115 555,00
34	E. F. Morro Agudo	361 806,00	361 848,00	349 908,00
35	E. F. São Paulo e Minas	492 925,00	492 925,00	520 799,00
36	E. F. Barra Bonita	134 405,00	134 405,00	116 721,00
37	E. F. Itatibense	416 584,00	469 604,00	445 995,00
38	Ramal Férreo Campineiro	247 568,00	270 728,00	342 405,00
39	E. F. Campos do Jordão	1 025 026,00	1 052 206,00	874 262,00
40	E. F. Monte Alto	131 053,00	132 560,00	122 072,00
41	E. F. Jaboticabal	53 271,00	73 765,00	68 939,00
42	E. F. Perús-Pirapora	57 656,00	57 656,00	130 987,00
43	E. F. Santa Catarina	1 681 977,00	1 689 704,00	1 693 542,00
44	E. F. Mate Laranjeira			
45	E. F. Jacuí			2 184 099,00
46	E. F. Palmares a Osório	165 979,00	165 979,00	173 824,00

(1) Incluida a E. F. São Paulo Paraná, incorporada em 12-4-1944.

(2) Até 1943, figurava uma verba para depreciação e baixas, no valor aproximado de Cr$ 200.000,00.

DRO 24

no quinquênio 1940 - 1944

4	5	6	7	8	9	10	Número de ordem
Receita							
Total	Dos transportes	Total	Dos transportes	Total	Dos transportes	Total	
1 1	1 9 4 2		1 9 4 3		1 9 4 4		
Cruzeiro							
45 781 554,00	52 863 447,00	53 900 276,00	74 663 019,00	76 148 461,00	93 324 985,00	94 934 308,00	1
21 200 250,00	25 676 277,00	26 175 671,00	34 067 050,00	34 455 404,00	38 371 853,00	38 920 670,00	2
12 930 785,00	13 197 711,00	14 892 718,00	18 528 208,00	20 882 417,00	38 428 552,00	42 114 785,00	3
111 264 502,00	126 770 405,00	128 241 036,00	153 033 992,00	156 436 077,00	196 887 410,00	503 406 108,00	4
342 183 810,00	459 294 285,00	460 228 071,00	520 576 771,00	548 877 889,00	780 651 195,00	835 793 872,00	5
58 806 929,00	64 416 006,00	66 213 874,00	90 417 209,00	93 365 120,00	101 746 649,00	104 076 359,00	6
60 048 566,00	72 123 354,00	74 041 417,00	85 049 065,00	88 055 007,00	114 565 237,00	118 359 276,00	7
151 076 822,00	147 899 841,00	152 690 007,00	179 604 489,00	185 129 487,00	265 570 653,00	274 953 931,00	8
148 595 506,00	144 742 211,00	149 441 894,00	175 719 291,00	181 135 061,00	260 458 251,00	269 706 015,00	
2 481 316,00	3 157 630,00	3 248 113,00	3 885 198,00	3 994 426,00	5 112 402,00	5 247 913,00	
141 509 148,00	153 145 246,00	158 824 987,00	175 204 902,90	180 245 035,00	223 080 281,00	230 573 828,00	9
41 056 103,00	41 842 103,00	43 362 598,00	59 348 211,00	62 795 135,00	84 819 632,00	88 443 745,00	10
161 210 307,00	151 875 142,00	164 453 933,00	181 731 764,00	193 996 798,00	255 010 994,00	270 949 825,00	11
1 762 946,00	1 732 155,00	1 789 267,00	2 326 393,00	2 368 629,00	2 951 443,00	3 006 558,00	
17 253 885,00	16 671 494,00	17 711 570,00	19 967 374,00	21 213 080,00	25 248 778,00	26 791 633,00	12
76 303 345,00	90 690 000,00	96 981 404,00	102 434 851,00	107 696 571,00	(1) 149 904 457,00	(1) 157 782 303,00	13
101 568 876,00	147 034 674,00	151 352 476,00	163 019 594,00	164 044 947,00	186 762 347,00	193 595 412,00	14
3 058 176,00	3 442 622,00	3 466 952,00	4 455 764,00	4 502 833,00	5 728 821,00	5 755 947,00	15
14 710 612,90	13 286 013,00	13 639 218,00	12 852 603,00	13 259 549,00	17 083 448,00	17 535 711,00	16
2 365 678,00	1 638 712,00	1 699 905,00	1 471 528,00	1 534 459,00	2 154 559,00	2 222 729,00	
12 344 934,00	11 647 301,00	11 939 313,00	11 381 075,00	11 725 090,00	14 928 889,00	15 312 982,00	
2 302 722,00	4 681 458,00	4 821 240,00	8 935 817,00	9 079 662,00	7 063 509,00	7 206 453,00	17
5 351 408,00	5 607 553,00	5 708 965,00	6 174 314,00	6 290 768,00	6 817 464,00	6 926 123,00	18
3 640 088,00	2 788 931,00	3 444 846,00	3 598 033,00	4 569 390,00	5 223 400,00	6 420 640,00	19
7 686 432,00	7 929 810,00	8 125 046,00	9 934 524,00	10 421 906,00	11 861 666,00	12 383 086,00	10
2 974 249,00	2 669 824,00	2 952 264,00	3 864 211,00	4 064 507,00	5 307 081,00	5 493 886,00	21
5 912 118,00	7 644 171,00	7 675 725,00	10 504 688,00	10 774 640,00	11 254 635,00	11 730 234,00	22
							23
2 227 618,00	2 505 715,00	2 566 051,00	2 299 743,00	2 344 682,00	2 052 424,00	2 117 906,00	24
3 287 435,06	3 526 374,00	3 591 668,00	3 799 020,00	3 845 825,00	3 898 717,00	3 961 786,00	25
1 367 580,00	1 262 103,00	1 269 809,00	1 329 728,00	1 515 806,00	1 898 179,00	2 040 411,00	26
2 731 684,00	2 690 338,00	2 741 501,00	3 226 150,00	3 284 812,00	4 289 493,00	4 327 802,00	27
918 620,00			1 005 603,00	1 007 056,00	1 216 479,00	1 217 972,00	28
	433 988,00	450 451,00	638 710,00	655 052,00	784 523,00	850 885,00	29
288 960,00	295 557,00	295 557,00	434 554,00	434 554,00	615 641,00	615 641,00	30
146 561,00	185 796,00	185 796,00	534 683,00	536 180,00	549 006,00	549 374,00	31
872 913,00	763 965,00	874 540,00	879 655,00	1 069 436,00	1 262 542,00	1 390 178,00	32
3 530 908,00	3 318 259,00	3 543 010,00	3 465 192,00	3 664 639,00	4 262 855,00	4 394 964,00	33
334 834,00	360 157,00	370 754,00	428 054,00	440 501,00	577 082,00	601 368,00	34
557 740,00	591 859,00	709 385,00	728 874,00	919 603,00	1 206 700,00	1 322 352,00	35
125 337,00	110 876,00	118 557,00	141 845,00	158 674,00	165 486,00	205 760,00	36
467 765,00	653 801,00	665 544,00	747 964,00	763 634,00	853 869,00	882 926,00	37
410 429,00	379 625,00	442 629,90	405 629,00	472 079,00	570 103,00	635 200,00	38
1 107 673,00	1 022 306,00	1 341 162,00	1 389 282,00	1 389 282,00	1 893 502,00	2 051 354,00	39
136 811,00	161 356,00	175 461,00	246 773,00	264 763,00	322 284,00	343 044,00	40
103 934,00	60 375,00	61 872,00	83 088,00	84 952,00	161 660,00	165 091,00	41
130 987,00	165 140,00	165 140,00	156 293,00	156 293,00	176 859,00	176 859,00	42
2 189 754,00	1 896 783,00	2 432 070,00	2 319 424,00	3 058 859,00	3 218 941,00	4 353 943,00	43
							44
2 184 099,00	3 207 626,00	3 208 424,00	3 304 856,00	3 501 589,00	2 955 972,00	2 958 611,00	45
333 728,00	258 149,00	433 973,00	361 392,00	528 011,00		572 766,00	46

Número de ordem	Designação das estradas	11 — ferroviário — 1940	12 — Total — 1940	13 — ferroviário — 19..
		Cruzeiro		
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA			
1	Great Western of Brazil Railway	31 925 560,00	33 884 953,00	34 222 268,00
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	22 262 106,00	22 350 791,00	26 282 831,00
3	E. F. Vitória a Minas	8 568 153,00	8 916 004,00	12 002 310,00
4	Leopoldina Railway Co.	82 903 311,00	88 187 407,00	99 719 393,00
5	E. F. Central do Brasil	360 363 842,00	368 929 031,00	339 493 830,00
	E. F. Maricá	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	58 636 767,00	61 307 978,00	60 049 154,00
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	44 975 864,00	47 008 991,00	50 543 216,00
8	São Paulo Railway	103 218 657,00	116 019 198,00	119 270 737,00
	Santos a Jundiaí	100 355 647,00	113 034 560,00	115 966 816,00
	Secção Bragartina	2 863 010,00	2 984 638,00	3 303 921,00
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	84 995 850,00	87 960 437,00	98 090 449,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	40 904 969,00	40 904 969,00	42 130 610,00
11	E. F. Sorocabana	121 939 013,00	126 807 278,00	129 646 154,00
	Tranway da Cantareira	3 456 727,00	3 553 784,00	3 668 380,00
12	E. F. Araraquara	11 467 752,00	12 333 137,00	12 280 856,00
13	Rède Viação Paraná-Santa Catarina	53 876 977,00	60 508 760,00	56 446 463,00
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	105 452 967,00	109 783 041,00	105 035 018,00
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA			
15	E. F. Madeira Mamoré	3 901 559,00	4 394 528,00	4 498 969,00
16	Rède Viação Cearense	11 590 643,00	11 852 055,00	12 611 851,00
	E. F. Sobral	2 065 934,00	2 065 934,00	2 155 810,00
	E. F. Baturité	9 524 709,00	9 786 121,00	10 456 041,00
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	2 911 899,00	3 026 773,00	3 459 591,00
18	E. F. Nazaré	3 775 280,00	4 999 400,00	4 854 029,00
19	E. F. Bahia e Minas	3 740 796,00	3 740 796,00	3 799 702,00
20	E. F. Goiás	4 867 886,00	4 964 730,00	5 587 493,00
21	E. F. Dourado	2 896 125,00	3 093 433,00	3 144 462,00
22	E. F. D. Teresa Cristina	3 581 302,00	3 711 584,00	4 600 375,00
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA			
23	E. F. Tocantins	.	.	.
24	E. F. Bragança	3 012 804,00	3 199 837,00	3 195 774,00
25	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	5 867 506,00	5 938 874,00	6 407 784,00
26	E. F. Mossoró	716 033,00	747 774,00	703 296,00
27	E. F. Ilhéus a Conquista	1 856 672,00	1 981 845,00	2 071 936,00
28	E. F. Itapemirim	738 710,00	738 710,00	906 484,00
29	E. F. Itabapoana	.	.	.
30	E. F. Corcovado	241 663,00	241 663,00	616 979,00
31	E. F. Morro Velho	828 646,00	850 066,00	777 685,00
32	E. F. Votorantim	.	.	665 937,00
33	E. F. São Paulo — Goiás	2 227 522,00	2 593 911,00	2 783 663,00
34	E. F. Morro Agudo	163 025,00	172 648,00	181 411,00
35	E. F. São Paulo e Minas	661 552,00	732 694,00	959 684,00
36	E. F. Barra Bonita	97 790,00	97 790,00	111 127,00
37	E. F. Itatibense	291 387,00	402 987,00	446 832,00
38	Ramal Férreo Campineiro	513 555,00	537 318,00	402 273,00
39	E. F. Campos do Jordão	951 654,00	1 144 272,00	1 241 014,00
40	E. F. Monte Alto	254 724,00	264 598,00	267 522,00
41	E. F. Jaboticabal	83 549,00	83 583,00	87 250,00
42	E. F. Perus-Pirapora	292 557,00	292 557,00	319 601,00
43	E. F. Santa Catarina	1 640 637,00	1 714 351,00	1 923 091,00
44	E. F. Mate Laranjeira	.	. .	.
45	E. F. Jacuí	.	.	1 267 437,00
46	E. F. Palmares a Osório	365 260,00	410 634,00	893 764,00

(CONTINUAÇÃO)

14	15	16	17	18	19	20	Número de ordem
Despesa do custeio							
Total	Ferroviário	Total	Ferroviário	Total	Ferroviário	Total	
41	1942		1943		1944		
Cruzeiro							
34 222 268,00	37 764 854,00	37 764 854,00	57 615 816,00	57 615 816,00	82 162 926,00	82 162 926,00	1
26 282 831,00	33 385 340,00	33 385 340,00	36 506 941,00	36 532 722,00	60 808 500,00	60 826 230,00	2
12 117 159,00	18 820 041,00	19 187 069,00	28 680 385,00	29 526 102,00	37 248 334,00	38 866 984,00	3
99 719 393,00	118 282 082,00	118 282 082,00	143 400 136,00	143 400 136,00	179 406 108,00	179 406 108,00	4
339 493 830,00	451 146 411,00	451 146 411,00	515 640 551,00	515 640 551,00	661 228 835,00	689 997 238,00	5
60 181 982,00	63 551 413,00	63 754 724,00	80 111 459,00	80 111 459,00	101 185 655,00	101 327 653,00	6
50 543 216,00	56 003 709,00	56 003 709,00	66 980 670,00	66 980 670,00	88 312 535,00	88 312 535,00	7
119 270 737,00	136 492 790,00	136 492 790,00	174 786 954,00	174 786 954,00	238 232 859,00	238 232 859,00	8
115 966 816,00	131 858 728,00	131 858 768,00	169 736 948,00	169 736 948,00	231 965 840,00	231 965 840,00	
3 303 921,00	4 634 022,00	4 634 022,00	5 050 006,00	5 050 006,00	6 267 019,00	6 267 019,00	
98 090 449,00	110 242 072,00	110 242 072,00	124 633 195,00	124 657 588,00	172 355 752,00	172 380 101,00	9
42 130 610,00	44 413 824,00	44 413 824,00	54 458 720,00	54 458 720,00	79 291 760,00	79 291 760,00	10
133 282 236,00	135 366 168,00	139 730 619,00	158 583 454,00	163 410 740,00	239 296 424,00	245 079 724,00	11
3 668 380,00	3 648 874,00	3 648 874,00	3 572 486,00	3 752 486,00	5 406 552,00	5 406 552,00	
12 431 176,00	13 181 691,00	13 313 906,00	15 806 453,00	16 024 555,00	19 588 370,00	19 817 596,00	12
60 029 880,00	61 868 378,00	70 834 831,00	74 107 522,00	75 118 883,00	(1)127 677 503,00	(1) 128 943 668,00	13
105 283 748,00	138 628 377,00	139 066 648,00	160 196 422,00	160 736 116,00	178 508 350,00	179 099 376,00	14
4 498 969,00	4 692 062,00	4 692 062,00	5 930 603,00	5 930 603,00	6 944 192,00	6 944 192,00	15
12 611 851,00	14 596 522,00	14 596 522,00	14 560 725,00	14 560 725,00	26 454 122,00	26 454 122,06	16
2 155 810,00	2 274 838,00	2 274 838,00	2 343 355,00	2 343 355,00	4 257 083,00	4 257 083,00	
10 456 041,00	12 321 684,00	12 321 684,00	12 217 370,00	12 217 370,00	22 197 039,00	22 197 039,00	
3 459 591,00	4 961 790,00	4 961 790,00	6 465 493,00	6 465 493,00	9 853 157,00	9 853 157,00	17
4 854 029,00	5 394 596,00	5 394 596,00	6 190 743,00	6 190 743,00	6 834 259,00	6 834 259,00	18
3 799 762,00	4 082 080,00	4 082 080,00	5 115 183,00	5 115 183,00	8 499 492,00	8 499 492,00	19
5 587 493,00	5 964 487,00	5 964 487,00	7 551 321,00	7 551 321,00	13 245 765,00	13 245 765,00	20
3 144 462,00	3 080 596,00	3 080 596,00	3 889 705,00	3 889 705,00	4 917 213,00	4 936 752,00	21
4 600 375,00	5 125 282,00	5 125 282,00	6 924 758,00	6 924 758,00	9 968 821,00	9 968 821,00	22
							23
3 195 774,00	3 420 428,00	3 420 428,00	3 878 527,00	3 878 527,00	6 807 600,00	6 807 600,00	24
6 411 078,00	7 482 626,00	7 482 626,00	9 540 250,00	9 540 250,00	16 461 253,00	16 461 253,00	25
703 296,00	731 121,00	731 121,00	823 211,00	823 211,00	1 071 109,00	1 111 231,00	26
2 071 936,00	2 268 733,00	2 268 733,00	2 799 840,00	2 799 840,00	3 299 709,00	3 299 709,00	27
906 484,00			1 011 521,00	1 011 521,00	1 240 767,00	1 240 767,00	28
	363 983,00	363 983,00	416 825,00	416 825,00	491 643,00	491 643,00	29
616 979,00	627 477,00	627 477,00	647 247,00	647 247,00	(2) 453 102,00	(2) 453 102,00	30
777 685,00	752 108,00	752 108,00	737 171,00	737 171,00	881 160,00	881 160,00	31
665 937,00	970 646,00	970 646,00	1 353 511,00	1 353 511,00	1 613 976,00	1 613 976,00	32
2 783 663,00	2 631 824,00	2 631 824,00	3 336 830,00	3 336 830,00	2 952 905,00	2 952 905,00	33
181 411,00	174 960,00	174 960,00	276 136,00	276 136,00	200 075,00	200 075,00	34
959 684,00	873 250,00	881 846,00	948 558,00	968 488,00	1 367 485,00	1 390 550,00	35
111 127,00	111 534,00	111 534,00	107 324,00	107 324,00	129 066,00	129 066,00	36
446 832,00	492 915,00	492 915,00	639 993,00	639 993,00	799 959,00	901 261,00	37
402 273,00	397 681,00	397 681,00	487 856,00	487 856,00	512 346,00	512 346,00	38
1 258 646,00	1 281 144,00	1 285 701,00	1 363 984,00	1 363 984,00	1 852 135,00	1 852 135,00	39
267 522,00	2 7 153,00	257 153,00	305 759,00	205 759,00	412 091,00	412 091,00	40
87 250,00	96 008,00	96 008,00	108 234,00	108 234,00	142 382,00	142 382,00	41
319 201,00	307 986,00	307 986,00	405 871,00	405 871,00	587 408,00	587 408,00	42
2 203 609,00	2 133 608,00	2 443 377,00	2 573 559,00	3 001 954,00	3 619 683,00	4 059 795,00	43
							44
1 267 437,00	2 933 439,00	2 933 439,00	4 019 402,00	4 020 128,00	4 261 785,00	4 262 394,00	45
1 344 895,00	445 044,00	1 003 645,00	481 664,00	1 043 637,00	620 218,00	1 127 642,00	46

Número de ordem	Designação das estradas	21	22	23	24
		Ferroviário	Total	Ferroviário	Total
		1940		1941	
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA				
1	Great Western of Brazil Railway	12 787 831,00	11 136 142,00	10 802 658,00	11 559 286,00
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—
3	E. F. Vitória a Minas	770 108,00	374 499,00	—	813 626,00
4	Leopoldina Railway Co.	11 772 304,00	7 026 328,00	10 865 771,00	11 545 109,00
5	E. F. Central do Brasil	—	—	.	2 689 980,00
	E. F. Maricá	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	12 438 256,00	10 594 725,00	8 002 716,00	9 505 350,00
8	São Paulo Railway	37 127 571,00	27 092 676,00	26 848 508,00	31 806 085,00
	Santos a Jundiaí	37 869 641,00	27 925 720,00	27 743 638,00	32 628 690,00
	Secção Bragantina	—	—	—	—
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	39 555 818,00	39 257 287,00	36 021 950,00	43 418 699,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—
11	E. F. Sorocabana	31 173 212,00	27 768 866,00	20 579 026,00	27 928 071,00
	Tramway da Cantareira	—	—	—	—
12	E. F. Araraquara	4 102 331,00	3 898 683,00	3 642 713,00	4 828 709,00
13	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	9 840 983,00	4 435 009,00	17 438 123,00	16 273 465,00
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	40 754 214,00	—	—	—
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA				
15	E. F. Madeira Mamoré	—	—	—	—
16	Rêde Viação Cearense	1 921 695,00	1 701 011,00	1 807 500,00	2 098 761,00
	E. F. Sobral	25 084,00	28 337,00	137 061,00	209 868,00
	E. F. Baturité	1 896 611,00	1 672 674,00	1 670 439,00	1 888 893,00
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—
18	E. F. Nazaré	116 391,00	—	419 874,00	497 379,00
19	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—
20	E. F. Goiás	1 554 988,00	1 456 372,00	1 933 953,00	2 098 939,00
21	E. F. Dourado	665 378,00	729 950,00	—	—
22	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	731 258,00	1 311 743,00
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA				
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	—	—	—	—
25	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	—	—	—	—
26	E. F. Mossoró	406 013,00	365 491,00	653 465,00	664 284,00
27	E. F. Ilhéus a Conquista	759 712,00	634 539,00	614 503,00	659 748,00
28	E. F. Itapemirim	—	—	11 691,00	.
29	E. F. Itabapoana	.	.	.	.
30	E. F. Corcovado	53 405,00	53 405,00	—	—
31	E. F. Morro Velho	—	—	—	—
32	E. F. Votorantim	.	.	123 332,00	206 976,00
33	E. F. São Paulo — Goiás	933 267,00	894 738,00	331 892,00	747 245,00
34	E. F. Morro Agudo	198 781,00	189 158,00	168 497,00	173 423,00
35	E. F. São Paulo e Minas	—	—	—	—
36	E. F. Barra Bonita	36 615,00	36 615,00	4 594,00	14 210,00
37	E. F. Itatibense	125 197,00	66 617,00	—	20 373,00
38	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	8 156,00
39	E. F. Campos do Jordão	73 372,00	—	—	—
40	E. F. Monte Alto	—	—	—	—
41	E. F. Jaboticabal	—	—	—	16 684,00
42	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—
43	E. F. Santa Catarina	41 310,00	.	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	.	.	916 662,00	916 662,00
46	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—

(CONTINUAÇÃO)

25	26	27	28	29	30	Número de ordem
Saldo						
Ferroviário	Total	Ferroviário	Total	Ferroviário	Total	
1942		1943		1944		
Cruzeiro						
15 098 593,00	16 135 422,00	17 047 203,00	18 532 645,00	11 162 059,00	12 771 382,00	1
—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	1 180 218,00	3 247 801,00	3
8 488 323,00	9 958 954,00	9 633 856,00	13 035 941,00	17 481 302,00	24 030 412,00	4
8 147 874,00	9 081 660,00	4 936 220,00	33 237 338,00	123 422 360,00	145 796 634,00	5
1 064 593,00	2 459 150,00	10 305 750,00	13 253 661,00	560 994,00	2 748 706,00	6
16 119 645,00	18 037 708,00	18 068 395,00	21 074 337,00	26 252 702,00	30 046 742,00	7
11 407 051,00	16 197 217,00	4 817 535,00	10 342 533,00	27 337 794,00	36 721 072,00	8
12 883 443,00	17 583 126,00	5 982 343,00	11 398 113,00	28 492 411,00	37 740 175,00	
42 903 174,00	48 582 915,00	50 571 707,00	55 587 447,00	50 724 529,00	58 193 727,00	9
—	—	4 889 491,00	8 336 415,00	5 527 872,00	9 151 985,00	10
16 508 974,00	24 723 814,00	23 148 310,00	30 586 058,00	15 714 570,00	25 870 101,00	11
3 489 803,00	4 397 664,00	4 160 921,00	5 188 225,00	5 660 408,00	6 974 037,00	12
28 821 622,00	26 146 573,00	28 327 329,00	32 577 688,00	22 226 954,00	28 838 635,00	13
8 406 297,00	12 285 828,00	2 823 162,00	8 308 831,00	8 253 997,00	14 486 036,00	14
—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
—	—	2 470 324,00	2 614 169,00	—	—	17
212 957,00	314 369,00	—	100 025,00	—	91 864,00	18
—	—	—	—	—	—	19
1 965 323,00	2 160 550,00	2 383 203,00	2 870 585,00	—	—	20
—	—	—	174 802,00	389 768,00	557 134,00	21
2 518 889,00	2 550 443,00	3 579 930,00	3 849 882,00	1 285 814,00	1 761 413,00	22
						23
—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	25
530 982,00	538 688,00	506 517,00	692 595,00	827 070,00	929 180,00	26
421 605,00	472 768,00	426 310,00	484 972,00	989 781,00	1 028 093,00	27
		—	—	—	—	28
70 005,00	86 468,00	—	—	292 880,00	359 212,00	29
—	—	—	—	162 539,00	162 539,00	30
—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	32
686 435,00	911 186,00	128 362,00	327 309,00	1 309 949,00	1 442 058,00	33
185 197,00	195 794,00	151 918,00	164 365,00	377 007,00	401 293,00	34
—	—	—	—	—	—	35
—	7 023,00	34 521,00	51 350,00	36 120,00	76 694,00	36
160 886,00	172 629,00	107 971,00	123 641,00	53 910,00	—	37
—	44 948,00	—	—	57 758,00	122 854,00	38
—	55 461,00	25 298,00	25 298,00	41 367,00	199 219,00	39
—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	19 278,00	22 709,00	41
—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	56 905,00	—	294 148,00	43
						44
274 187,00	274 985,00	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	46

QUADRO 24

Número de ordem	Designação das estradas	31	32	33
		Ferroviário	Total	Ferroviário
		1 9 4 0		1 9
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA			
1	Great Western of Brazil Railway	—	—	—
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	3 388 451,00	2 993 719,00	5 730 918.00
3	E. F. Vitória a Minas	—	—	146 874,00
4	Leopoldina Railway Co.	—	—	—
5	E. F. Central do Brasil	82 931 040.00	89 196 114.00	—
	E. F. Maricá			
6	Rêde Mineira de Viação	5 646 667,00	651 712,00	3 396 964.00
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—
8	São Paulo Railway	—	—	—
	Santos a Jundiaí	—	—	—
	Secção Bragartina	742 070.00	797 044,00	895 130,00
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—
10	E. F. Noroeste do Brasil	4 260 773,00	—	3 641 936.00
11	E. F. Sorocabana	—	—	—
	Tranway da Cantareira	2 017 569,00	2 087 534,00	2 083 523,00
12	E. F. Araraquara	—	—	—
13	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	—	—	—
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	748 971,00	5 791 318,00
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA			
15	E. F. Madeira Mamoré	1 627 142,00	1 714 511.00	1 824 719,00
16	Rêde Viação Cearense	—	—	—
	E. F. Sobral	—	—	—
	E. F. Baturité	—	—	—
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	375 577,00	483 769,00	1 196 615,00
18	E. F. Nazaré	—	1 082 406,00	—
19	E. F. Bahia e Minas	851 174,00	826 330,00	738 181,00
20	E. F. Goiás	—	—	—
21	E. F. Dourado	—	—	409 187,00
22	E. F. D. Teresa Cristina	274 351,00	391 813,00	—
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA			
23	E. F. Tocantins			
24	E. F. Bragança	1 013 184,00	1 181 686,00	1 018 376,00
25	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	2 575 425.00	2 640 502,00	3 150 495,00
26	E. F. Mossoró	—	—	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—
28	E. F. Itapemirim	51 462,00		—
29	E. F. Itabapoana			
30	E. F. Corcovado	—	—	328 019,00
31	E. F. Morro Velho	717 034,00	738 454,00	631 124,00
32	E. F. Votorantim			—
33	E. F. São Paulo — Goiás	—	—	—
34	E. F. Morro Agudo	—	—	—
35	E. F. São Paulo e Minas	168 627,00	239 769,00	438 885,00
36	E. F. Barra Bonita	—	—	—
37	E. F. Itatibense	—	—	837,00
38	Ramal Férreo Campineiro	265 987,00	266 590,00	59 868,00
39	E. F. Campos do Jordão	—	92 066,00	366 752,00
40	E. F. Monte Alto	123 671.00	132 038,00	145 450.00
41	E. F. Jaboticabal	30 278,00	9 818,00	18 311,00
42	E. F. Perús-Pirapora	234 901.00	234 901,00	188 614,00
43	E. F. Santa Catarina	—	24 647.00	229 549,00
44	E. F. Mate Laranjeira			
45	E. F. Jacuí	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório	199 281,00	244 655,00	719 240.00

(CONCLUSÃO)

34	35	36	37	38	39	40	
Deficite							Número de ordem
Total	Ferroviário	Total	Ferroviário	Total	Ferroviário	Total	
41	1942		1943		1944		
Cruzeiro							
—	—	—	—	—	—	—	1
5 082 581,00	7 709 063,00	7 209 669,00	2 439 391,00	2 077 318,00	22 436 647,00	21 905 560,00	2
—	5 662 330,00	4 294 351,00	10 152 177,00	8 643 686,00	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	5
1 375 058,00	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	8
822 605,00	1 476 392,00	1 385 909,00	1 164 808,00	1 055 580,00	1 154 617,00	1 019 103,00	9
—	2 571 721,00	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	11
1 905 434,00	1 916 119,00	1 859 607,00	1 246 093,00	1 203 857,00	2 455 109,00	2 399 994,00	12
—	—	—	—	—	—	—	13
3 714 872,00	—	—	—	—	—	—	14
1 440 79[illegible],00	1 249 440,00	1 225 110,00	1 474 839,00	1 427 770,00	1 215 371,00	1 188 245,00	15
—	1 310 509,00	957 304,00	0 708 122,00	1 301 170,00	9 370 674,00	8 918 411,00	16
—	636 126,00	574 933,00	871 827,00	808 896,00	2 102 524,00	2 034 354,00	
—	674 383,00	382 371,00	336 295,00	492 280,00	7 268 150,00	6 884 057,00	
1 156 869,00	280 332,00	140 550,00	—	—	2 789 648,00	2 646 704,00	17
—	—	—	16 429,00	—	16 795,00	—	18
159 614,00	1 293 149,00	637 234,00	1 517 149,00	545 793,00	3 276 092,00	2 078 852,00	19
—	—	—	—	—	1 384 099,00	862 679,00	20
170 213,00	410 772,00	128 332,00	25 8494,00	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	22
							23
966 156,00	914 713,00	354 377,00	1 578 784,00	1 533 845,00	5 755 176,00	4 6[illegible]9 604,00	24
3 123 643,00	3 955 752,00	3 890 958,00	5 781 230,00	5 694 425,00	12 565 536,00	12 4[illegible]9 467,00	25
—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	5 918,00	4 465,00	24 288,00	22 975,00	28
			—	—	—	—	29
	—	—			—	—	30
3[illegible]8 019,00	331 920,00	331 920,00	212 693,00	212 693,00	332 154,00	331 736,00	31
631 124,00	566 312,00	566 312,00	202 488,00	200 991,00	351 434,00	223 798,00	32
—	206 681,00	94 106,00	473 856,00	284 075,00	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	35
401 944,00	261 391,00	172 461,00	219 684,00	43 885,62	160 785,00	68 198,00	36
—	748,00	—	—	—	—	18 335,00	37
—	—	—	—	—	—	—	38
—	18 058,00	—	82 227,00	15 777,00	—	—	39
150 973,00	258 836,00	—	—	—	89 407,00	69 047,00	40
130 711,00	95 797,00	81 692,00	58 986,00	40 996,00	—	—	41
—	35 633,00	34 136,00	25 146,00	23 282,00	410 549,00	410 549,00	42
188 614,00	142 846,00	142 846,00	249 578,00	249 578,00	370 712,00	—	43
13 855,00	236 225,00	11 307,00	254 135,00	—			44
—	—	—	714 546,00	118 539,00	1 359 148,00	1 357 019,00	45
1 011 167,00	186 895,00	569 672,00	120 272,00	515 626,00		554 871,00	46

Consumo de energia eletrica e com

Número de ordem	Designação das estradas	1	2	3	4	5
		Consumo total nas locomotivas				
		Energia elétrica		Carvão de pedra		
				Estrangeiro		Naci
		1000 K. W. H.	Custo médio do K. W. H. Cr$	Tonelada	Custo médio da tonelada Cr$	Tonelada
	I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA					
1	Great Western of Brazil Railway	—	—	7 300	378,336	—
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	—	—	—
3	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—
4	Leopoldina Railway Co.	—	—	54 141	422,650	14 098
5	E. F. Central do Brasil	53 562	0,073	232 754	.	280 711
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	5 310	0,050	4 844	585,531	8 630
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	2 195	575,255	140
8	São Paulo Railway	—	—	49 200	555,382	62 313
	Santos a Jundiaí	—	—	49 200	555,382	61 547
	Secção Bragantina	—	—	—	—	771
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	97 761	0,074	—	—	—
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—
11	E. F. Sorocabana	6 993	0,110	34 406	600.829	55 646
	Tranway da Cantareira	—	—	163	538,740	323
12	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—
13	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	—	—	—	—	18 775
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	1 374	277,640	401 123
	II — EMPRÊSAS DE 2.ª CATEGORIA					
15	E. F. Madeira Mamoré	—	—	—	—	—
16	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité	—	—	—	—	—
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	—
18	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—
19	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—	—
20	E. F. Goiás	—	—	—	—	—
21	E. F. Dourado	—	—	—	—	—
22	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—	16 610
	III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA					
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	—	—	—	—	—
25	E. F. S. Luis-Teresina e Central do Piauí	—	—	—	—	—
26	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—
28	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	—
29	E. F. Itabapoana	—	—	—	—	—
30	E. F. Corcovado	343	0.125	—	—	—
31	E. F. Morro Velho	880	.	—	—	—
32	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—
33	E. F. São Paulo — Goiás	—	—	—	—	—
34	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—
35	E. F. São Paulo e Minas	—	—	—	—	—
36	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—
37	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—
38	Ramal Férreo Campineiro	396	0,053	—	—	—
39	E. F. Campos do Jordão	.	.	—	—	—
40	E. F. Monte Alto	—	—	—	—	—
41	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—
42	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—	—
43	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	—	—	—	—	11 161
46	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	.

(x) Excluida a locomotiva. (1) Turfa. (2) O combustivel consumido é fornecido pela Cia. Paulista de Estradas de Ferro. (3) Excluido sob pressão. (4) Inclusive o custo dos combustiveis consumidos nas maquicas fixas da Sêrra. (5) Excluido o custo do combustivel gasto nas maquinas fixas. (6) Faltando a parte referente á energia elétrica. (7) Óleo diêsel. (8) Faltando o o percurso das toneladas de pêso morto correspondente aos veiculos de lastro.

DRO 25

bustível no serviço de tração

6	7	8	9	10	11	12	13	
	Consumo total nas locomotivas							
onal	Lenha			Combustível liquido		Outros combustíveis		Número de ordem
Custo médio da tonelada	Metro cúbico	Tonelada	Custo médio do metro cúbicO	Tonelada	Custo médio da tonelada	Tonelada	Custo médio da tonelada	
Cr$			Cr$		Cr$		Cr$	
—	373 501	149 400	27,92C	2 694	454,485	—	—	1
—	793 839	396 919	10,481	752	922,843	—	—	2
—	239 C60	119 530	17,149	—	—	—	—	3
259,623	8C4 896	402 448	26,964	—	—	(1) 1 147	99,419	4
.	755 843	577 922	.	—	—	(1) 4 617	.	5
240,253	1 157 094	578 547	16,342	—	—	—	—	6
465,928	1 C38 850	415 540	18,839	—	—	—	—	7
433,370	656 452	301 968	34,152	—	—	—	—	8
433,226	581 703	267 583	35,112	—	—	—	—	
470.793	74 749	34 385	26.680	—	—	—	—	
—	1 C93 549	546 775	21,731	—	—	—	—	9
—	607 8C5	243 122	19,C63	—	—	—	—	10
210.613	2 060 761	927 343	25,667	—	—	—	—	11
372,900	40 925	20 438	40,301	—	—	—	—	
—	500 575	100 288	17,067	—	—	—	—	12
166,.93	1 652 571	743 C57	12,490	—	—	—	—	13
97,170	713 033	320 865	17,165	—	—	—	—	14
—	13 6C0	8 840	2C,000	—	—	—	—	15
—	2 ?2 850	89 140	9,545	—	—	—	—	16
—	23 744	9 498	7,174	—	—	—	—	
—	199 1C6	79 642	9,828	—	—	—	—	17
—	76 695	38 348	14,870	—	—	—	—	18
—	66 127	33 063	7,304	—	—	—	—	19
—	152 194	76 C97	8,937	—	—	—	—	20
—	90 043	40 519	18,350	—	—	—	—	21
—	50 441	25·220	12,100	—	—	—	—	22
131,567	3 928	1 374	7,763	—	—	—	—	
								23
.	.	.	.	.	.	.	.	24
—	61 081	26 265	10,000	—	—	—	—	25
—	.	.	.	—	—	—	—	26
—	12 882	6 441	3,670	—	—	—	—	27
—	23 7C6	11 853	9,552	—	—	—	—	28
—	13 003	5 201	13,335	—	—	—	—	29
—	2 577	1 289	30,000	—	—	—	—	30
—	—	—	–	—	—	—	—	31
—	—	—	–	—	—	—	—	32
—	—	—	–	—	—	—	—	33
—	37 473	18 736	16,6C9	—	—	—	—	34
—	5 9C0	2 950	15,326	—	—	—	—	35
—	16 724	8 362	9,500	—	—	—	—	36
—	3 616	1 8C8	17,479	—	—	—	—	37
—	6 133	2 453	22,991	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	2 225	1 112	15,310	—	—	—	—	41
—	(2) 198	99	21,298	—	—	—	—	42
—	4 898	2 449	26,946	—	—	—	—	43
—	38 000	11 856	8,300	—	—	—	—	44
.	.	.	.	—	—	—	—	45
83,303	28	14	17,036	.	.	.	.	46

QUADRO 25

Número de ordem	Designação das Estradas	14	15	16
		Consumo total nas locomotivas		
		Todos os combustíveis convertidos em		
		Carvão estrangeiro	Carvão nacional	Lenha
		Tonelada		
	I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA			
1	Great Western of Brazil Railway	53 065,00	103 476,75	188 139,55
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	112 963,82	220 279,45	400 508,09
3	E. F. Vitória a Minas	33 713,59	65 741,50	119 530,00
4	Leopoldina Railway Co.	175 321,87	341 877,65	621 595,73
5	E. F. Central do Brasil	485 373,47	996 478,27	1 811 778,68
	E. F. Maricá	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	172 449,56	336 276,65	611 412,09
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	119 470,38	232 967,25	423 576,81
8	São Paulo Railway	166 328,41	324 330,40	589 709,82
	Santos a Jundiaí	156 234,69	304 657,65	553 923,00
	Secção Bragantina	10 093,72	19 682,75	35 786,82
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	154 218,58	300 726,25	546 775,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	68 572,87	133 717,10	243 122,00
11	E. F. Sorocabana	324 500,41	632 775,80	1 150 501,45
	Tranway da Cantareira	6 100,26	11 895,50	21 628,18
12	E. F. Araraquara	28 286,36	55 158,40	100 288,00
13	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	219 377,62	427 786,35	777 793,36
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	297 578,44	580 277,97	1 055 050,85
	II — EMPRÊSAS DE 2.ª CATEGORIA			
15	E. F. Madeira Mamoré	2 493,33	4 862,00	8 840,00
16	Rêde Viação Cearense	25 678,05	49 027,00	89 140,00
	E. F. Sobral	2 678,92	5 223,90	9 498,00
	E. F. Baturité	22 463,13	43 803,10	79 642,00
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	10 816,10	21 091,14	38 348,00
18	E. F. Nazaré	9 325,46	18 184,65	33 063,00
19	E. F. Bahia e Minas	21 463,26	41 853,35	76 097,00
20	E. F. Goiás	11 428,43	22 285,45	40 519,00
21	E. F. Dourado	7 113,33	13 871,00	25 220,00
22	E. F. D. Teresa Cristina	8 905,49	17 365,70	31 514,00
	III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA			
23	E. F. Tocantins	.	.	.
24	E. F. Bragança	7 408,08	14 445,75	26 265,00
25	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	.	.	.
26	E. F. Mossoró	1 816,60	3 542,55	6 441,00
27	E. F. Ilhéus a Conquista	3 343,15	6 519,15	11 853,00
28	E. F. Itapemirim	1 466,95	2 860,54	5 201,00
29	E. F. Itabapoana	363,56	708,95	1 289,00
30	E. F. Corcovado	—	—	—
31	E. F. Morro Velho	—	—	—
32	E. F. Votorantim	—	—	—
33	E. F. São Paulo — Goiás	5 284,52	10 304,80	18 736,00
34	E. F. Morro Agudo	832,05	1 622,50	2 950,00
35	E. F. São Paulo e Minas	2 358,51	4 599,10	8 362,00
36	E. F. Barra Bonita	509,95	994,40	1 808,00
37	E. F. Itatibense	691,87	1 349,15	2 453,00
38	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—
39	E. F. Campos do Jordão	—	—	—
40	E. F. Monte Alto	313,64	611,60	1 112,00
41	E. F. Jaboticabal	27,92	54,45	99,00
42	E. F. Perús-Pirapora	690,74	1 346,95	2 449,00
43	E. F. Santa Catarina	3 241,00	6 520,80	11 856,00
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.
45	E. F. Jacuí	5 727,67	11 168,70	20 306,73
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.

(CONCLUSÃO)

17	18	19	20	21	22	23	24	Número de ordem
Consumo por locomotiva quilômetro				Custo total		Custo por locomotivas-km		
Energia elétrica	Combustíveis			De tôda a energia elétrica consumida	De tôdo o combustível consumido	Energia elétrica	Combustível	
Cl. 1x1000 Q. 7 cl. (9 a 15)	como carvão estrangeiro Cl. 14x1000 Q. 7 cls. (1 a 8)	como carvão Nacional Cl. 15x1000 Q. 7 cls. (1 a 8)	como lenha Cl. 16x1000 Q. 7 cls. (4 a 8)			Cl. 31 Q 7 cls. (9 a 15)	Cl. 22 Q 7 cls. (1 a 8)	
K. W. H.	Quilo			Cruzeiro				
—	10,11	19,72	35,86	—	14 414 624,00	—	2,747	1
—	25,39	49,51	90,02	—	9 014 911,00	—	2,026	2
—	(3) 12,69	(3) 23,58	(3) 42,38	—	4 099 654,00	—	(3) 1,171	3
—	(3) 16,04	(3) 31,27	(3) 56,86	—	48 359 284,00	—	(3) 4,423	4
.	14,65	30,07	54,67	3 923 333,00	172 082 558,00	.	5,192	5
9,400	14,76	28,78	52,34	272 372,00	23 818 889,00	0,482	2,039	6
—	11,53	22,49	40,89	—	20 899 411,00	—	2,017	7
—	17,52	34,17	62,13	—	(4) 86 856 558,00	—	(5) 8,088	8
—	17,41	33,95	61,74	—	(4) 84 499 254,00	—	(5) 8,293	
—	19,43	37,90	68,90	—	2 357 304,00	—	4,538	
15,890	14,34	27,97	50,85	7 189 684,00	23 763 512,00	1,169	2,210	9
—	10,02	19,53	35,51	—	11 586 411,00	—	1,692	10
16,955	15,49	30,21	54,93	774 720,00	85 284 570,00	1,878	4,072	11
—	12,36	24,10	43,83	—	1 857 691,00	—	3,764	
—	(3) 14,77	(3) 28,80	(3) 52,·6	—	3 423 204,00	—	(3) 1,787	12
—	19,24	37,55	68,23	—	23 765 034,00	—	2,085	13
—	20,64	40,25	73,18	—	51 596 190,00	—	3,579	14
—	(3) 17,76	(3) 34,64	(3) 62,98	—	272 000,00	—	(3) 1,937	15
—	(3) 15,86	(3) 30,93	(3) 56,24	—	2 127 160,00	—	(3) 1,342	16
—	(3) 10,35	(3) 20,18	(3) 36,69	—	170 344,00	—	(3) 0,658	
—	(3) 16,94	(3) 33,03	(3) 60,05	—	1 956 816,00	—	(3) 1,475	
—	14,11	27,52	50,03	—	1 140 125,00	—	1,490	17
—	(3) 28,92	(3) 56,40	(3) 102,55	—	482 961,00	—	(3) 1,498	18
—	24,79	48,35	87,90	—	1 360 110,00	—	1,570	19
—	9,95	19,40	35,28	—	1 652 578,00	—	1,440	20
—	13,18	25,71	46,75	—	610 327,00	—	1,132	21
—	7,54	14,71	26,74	—	2 215 826,00	—	1,876	22
								23
—	19,01	37,07	67,40	—	610 810,00	—	1,567	24
—				—		—		25
—	(3) 20,47	(3) 39,92	(3) 72,58	—	47 272,00	—	0,542	26
—	15,34	29,92	54,40	—	226 450,00	—	1,039	27
—				—	173 407,00	—		28
—	(3) 9,05	(3) 17,65	(3) 32,09	—	77 310,00	—	1,925	29
11,750	—	—	—	42 824,00	—	1,468	—	30
	—	—	—		—		—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	(3) 11,62	(3) 22,66	(3) 41,20	—	622 391,00	—	(3) 1,370	33
—	(3) 9,90	(3) 19,31	(3) 35,11	—	90 421,00	—	(3) 1,076	34
—	6,30	12,29	22,35	—	158 919,00	—	0,425	35
—	21,63	42,22	76,76	—	63 204,00	—	2,683	36
—	7,42	14,46	26,30	—	141 004,00	—	1,512	37
3,530	—	—	—	21 142,00	—	0,188	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	(3) 9,40	(3) 18,32	( ) 33,31	—	34 064,00	—	(3) 1,021	40
—				—	4 217,00	—		41
—	29,57	57,66	104,84	—	131 980,00	—	5,650	42
—	(3) 11,43	(3) 22,30	(3) 40,54	—	318 780,00		(3) 1,000	43
								44
—	9,53	18,59	33,80	—	930 223,00	—	1,548	45
—						—		46

Número de ordem	Designação das estradas	25	26	27	28	29
		Consumo de energia elétrica				
		Consumo total				Por au'o
		Energia elétrica		Combustivel liquido		Energia elétrica
		1000 K. W. H.	Custo médio do K. W. H.	Tonelana	Custo médio da tonelada	Cl. 25x1000 / Q. 7 cls. (29+30)
			Cruzeiro		Cruzeiro	K. W. H.
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA					
1	Great Western of Brazil Railway	—	—	—	—	—
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	—	40	834,550	—
3	E. F. Vitória a Minas	—	—	—	—	—
4	Leopoldina Railway Co.	—	—	—	—	—
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	—	—
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—
8	São Paulo Railway	—	—	(7) 97	3 457,113	—
	Santos a Jundiaí	—	—	(7) 97	3 457,113	—
	Secção Bragantina	—	—	—	—	—
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	—	—	—
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	—	—
11	E. F. Sorocabana	—	—	23	893,783	—
	Tranway da Cantareira	—	—	—	—	—
12	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—
13	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	—	—	32	1 123,00	—
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	188	2 040,84	—
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA					
15	E. F. Madeira Mamoré	—	—	7	2 222,00	—
16	Rêde Viação Cearense	—	—	—	—	—
	E. F. Sobral	—	—	—	—	—
	E. F. Baturité	—	—	—	—	—
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	—	—
18	E. F. Nazaré	—	—	—	—	—
19	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—	—
20	E. F. Goiás	—	—	—	—	—
21	E. F. Dourado	—	—	—	—	—
22	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—	—
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA					
23	E. F. Tocantins	.	—	.	.	.
24	E. F. Bragança	—	—	—	—	—
25	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	—	—	—	—	—
26	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	—	—
28	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	—
29	E. F. Itabapoana	—	—	—	—	—
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—
31	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—
32	E. F. Votorantim	4 013	0,12	—	—	9,86
33	E. F. São Paulo — Goiás	—	—	—	—	—
34	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—
35	E. F. São Paulo e Minas	—	—	—	—	—
36	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—
37	E. F. Itatibense	—	—	7	2 214,00	—
38	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—
39	E. F. Campos do Jordão	880	0,08	—	—	3,48
40	E. F. Monte Alto	—	—	23	1 238,00	—
41	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—
42	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	—	—
43	E. F. Santa Catarina	.	—	—	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	,	.	.
45	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório	—	—	.	.	—

(CONCLUSÃO)

30	31	32	33	34	35	36	37	
e combustível pelas automotrizes					Consumo médio de energia elétrica e combustíveis convertidos em carvão estradgeiro por 10 000 toneladas-km de pêso bruto total	Custo da energia elétrica e do combustível consumidos na tração por 10 000 t-km de pêso total		Número de ordem
motrizes-km	Custo							
Combustível líquido	Total		Por automotriz-km			Útil	Bruto	
Cl. 27 x 1 000 / Q 7 cls. (31 a 34)	De toda a energia elétrica	De todo o combustível líquido	Energia elétrica Cl. 31 / Q 7 cls. (29 + 30)	Combustível líquido Cl. 32 / Q 7 cls. (31 a 34)		Cls. (21+22+31+32)x10 000 / Q. 15 cl. (10x70 kg + cl. 22) Q 12 cl. 30 + Q. 15 A cls. (10 + 20) + Q. 15 B cl. 16	Cls. (21+22+31+32) x 10 000 / Q. 15 cl. (10x70) kg + cls. 22) Q 12 cl. 30 + Q. 15 A cls. (10 + 20) + Q. 15 B cl. 10 + Q. 10 cls.(9 a 17)	
kg	Cruzeiro				kg	Cruzeiro		
—	—	—	—	—	913	619,960	248,091	1
0,87	—	33 382,00	—	0,717	3 205	787,663	256,576	2
—	—	—	—	—	1 031	266,426	125,337	3
—	—	—	—	—	1 407	1 135,890	388.181	4
.	.	.	.	.	(6) 757	.	.	5
.	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	—	—	—	1 862	736,990	245,037	6
—	—	—	—	—	1 638	648.673	286,539	7
1,09	—	335 340,00	—	—	1 217	1 587,285	538,900	8
1,09	—	335 340,00	—	—	1 187	1 582,273	537,310	
—	—	—	—	—	2 227	1 791,515	520,050	
—	—	—	—	—	.	309.404	.	9
—	—	—	—	—	748	386,117	126,423	10
0,90	—	20 557,00	—	0,800	1 030	665,600	262,010	11
—	—	—	—	—	3 581	3 491,900	1 090,834	
—	—	—	—	—	921	354,626	111,432	12
0,19	—	35 956,00	—	0,216	1 528	389,733	165,774	13
0.41	—	383 632.00	—	0,845	1 434	572,940	250,260	14
0.10	—	16 200.00	—	0,242	1 260	493,375	145,067	15
—	—	—	—	—	1 202	266,086	101,673	16
—	—	—	—	—	1 367	241,179	86,928	
—	—	—	—	—	1 185	268,501	103,196	
—	—	—	—	—	2 456	550,895	258,920	17
—	—	—	—	—	2 254	272,500	116,720	18
—	—	—	—	—	3 166	379,680	200,640	19
—	—	—	—	—	1 232	455,190	178,090	20
—	—	—	—	—	1 661	421,505	142,542	21
—	—	—	—	—	626	341,793	155,790	22
.	.	.	.	.	.	.	.	23
—	—	—	—	—	3 582	1 054,928	295,327	24
—	—	—	—	—	.	.	.	25
—	—	—	—	—	1 484	107,590	38,606	26
—	—	—	—	—	2 260	554,274	153,105	27
—	—	—	—	—	.	624,428	.	28
—	—	—	—	—	.	.	.	29
—	—	—	—	—	14 742	10 043,623	920,257	30
—	—	—	—	—	.	.	.	31
—	481 596,00	—	1,183	—	.	1 005,389	.	32
—	—	—	—	—	2 199	710,089	(8) 259,017	33
—	—	—	—	—	.	.	.	34
—	—	—	—	—	2 011	331,635	135,517	35
—	—	—	—	—	.	1 612,417	.	36
1,63	—	14 800,00	—	3,450	2 303	1 389,434	511,743	37
—	—	—	—	—	2 840	267,037	75,730	38
—	70 779,00	—	0,28	—	.	513,871	.	39
0.98	—	28 482,00	—	—	2 974	1 964,575	539,741	40
—	—	—	—	—	.	.	.	41
—	—	—	—	—	.	4 303,452	.	42
—	—	—	—	—	974	254,488	92,897	43
.	.	.	.	.	.	.	.	44
—	—	—	—	—	.	553,409	.	45
.	—	.	—	.	—	—	—	46

Consumo de lubrifi

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	6
		Pelas locomotivas					
		Consumo total				Por 1000 locomotivas-km	
		Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total	Graxa Cl. 1x1.000 Q. 7 cl. (19)	Óleos Cl. 2x1.000 Q. 7 cl. (19)
		Kg	Litro	Kg	Cr$	Kg	Litro
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA						
1	Great Western of Brazil Railway	—	14 897	116 043	394 030,00	—	22,118
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	(1) 5 019	102 195	(1) 1 480	298 000,00	1,022	22,807
3	E. F. Vitória a Minas	53	51 529	8 892	295 508,00	(2) 0,019	(2) 18,486
4	Leopoldina Railway Co.	16	494 843	53 238	1 722 269,00	(2) 0,002	(2) 45,262
5	E. F. Central do Brasil	23 142	549 290	80 992	.	0,698	16,574
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	—	214 134	30 768	619 898,00	—	17,484
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	1 506	137 349	8 579	487 293,00	0,145	13,259
8	São Paulo Railway	1 312	191 409	26 952	554 947,00	0,138	20,165
	Santos a Jundiaí	—	181 962	23 247	513 325,00	—	20,280
	Secção Bragantina	1 312	9 447	3 705	41 172,00	2,526	18,188
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	14 550	199 974	1 173	603 290,00	0,861	11,829
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	95 789	7 399	392 689,00	—	13,992
11	E. F. Sorocabana	17 551	416 632	58 788	1 445 303,00	0,822	19,508
	Tranway da Cantareira	—	8 022	752	31 336,00	—	16,288
12	E. F. Araraquara	—	44 533	3 361	174 001,00	—	(2) 23,252
13	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	—	126 596	21 515	554 128,00	—	11,105
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	345 015	24 215	715 760,00	—	23,931
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA						
15	E. F. Madeira Mamoré	2	8 545	170	61 020,00	0,014	60,879
16	Rêde Viação Cearense	1 326	55 602	1 014	208 287,00	0,837	35,078
	E. F. Sobral	—	5 421	504	20 032,00	—	20,943
	E. F. Baturité	1 326	50 181	510	188 355,00	1,000	37,836
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	16 904	300	85 011,00	—	22,054
18	E. F. Nazaré	—	19 307	3 554	115 383,00	—	(2) 59,834
19	E. F. Bahia e Minas	498	19 123	988	99 349,00	0,575	22,089
20	E. F. Goiás	—	16 794	2 456	70 348,00	—	14,621
21	E. F. Dourado	80	8 115	3 262	38 567,00	0,148	15,044
22	E. F. D. Teresa Cristina	214	41 383	9 124	173 479,00	0,181	35,043
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA						
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	—	13 400	1 082	125 794,00	—	(2) 34,385
25	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	.	.	.	.	.	.
26	E. F. Mossoró	38	5 116	255	23 422,00	0,428	57,652
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	4 221	479	19 706,00	—	19,375
28	E. F. Itapemirim	6	4 504	193	20 422,00	.	.
29	E. F. Itabapoana	10	800	46	3 512,00	0,249	19,616
30	E. F. Corcovado	23	1 790	86	6 574,00	0,788	61,341
31	E. F. Morro Velho	—	872	160	3 862,00	—	.
32	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—
33	E. F. São Paulo — Goiás	—	5 663	206	20 061,00	—	(2) 12,450
34	E. F. Morro Agudo	—	1 829	136	7 020,00	—	(5) 21,767
35	E. F. São Paulo e Minas	66	3 326	386	17 252,00	0,176	8,890
36	E. F. Barra Bonita	—	77	—	210,00	—	3,269
37	E. F. Itatibense	41	2 726	310	15 095,00	0,439	29,225
38	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Monte Alto	—	463	187	2 146,00	—	13,871
41	E. F. Jaboticabal						
42	E. F. Perús-Pirapora	429	3 595	467	19 313,00	.	.
43	E. F. Santa Catarina	369	13 993	1 970	79 091,00	(2) 1,263	(2) 47,844
44	E. F. Mate Laranjeira						
45	E. F. Jacuí	—	11 976	1 375	33 848,00	—	19,934
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.	.	.

(1) Incluido o consumo das locomotivas diesel
(2) Faltando locomotivas sob pressão
(3) Faltando o serviço não remunerado

(4) Incluido em locomotivas
(5) Faltando locomotivas em manobras sob pressão
(6) Incluido nas automotrizes

DRO 26

cante e estópa

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Pelas Automotrizes										Número de ordem
Consumo total						Por 1.000 Automotrizes-Km				
Estôpa Cl, 3x1.000 Q. 7 cl. (19)	Custo Cl. 4x1,000 (Q. 7 cl. 19	Graxa	Óleos	Estôpa	Valôr total	Graxa Cl. 9x1.000 Q. 7 cls. (35 †36)	Óleos Cl. 10x1.000 Q. 7 cls. (35 †36)	Estôpa Cl. 11x1.000 Q. 7 cls. (35 †36)	Custo Cl. 12x1.000 Q. 7 cls. (35 †36)	
Kg	Cr$	Kg	Litro	Kg	Cr$	Kg	Litro	Kg	Cr$	
2,839	75.103	—	—	—	—	—	—	—	—	1
0,301	60,673	—	972	40	4 429,00	—	20,879	0,859	95,143	2
(2) 3,190	(2) 106,011	—	—	—	—	—	—	—	—	3
(2) 4,870	(2) 157,531	—	21	4	70,00	—	.	.	.	4
2,444	.	.	.	.	.	.	.	.	,	5
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
2,512	50.615	—	—	—	—	—	—	—	—	6
0.828	47,042	—	—	—	—	—	—	—	—	7
2,839	58,418	34	3 673	420	19 812,00	0,382	41,22	4,713	222,36	8
2,591	57.211	34	3 673	420	19 812,00	0,382	41,22	4,713	222,36	
7,135	79,268	—	—	—	—	—	—	—	—	
0.069	40,418	—	—	—	—	—	—	—	—	9
1,081	57,360	—	—	—	—	—	—	—	—	10
2.753	67,672	—	1 474	13	10 734,00	—	57,397	0,506	417,959	11
2,527	63,627	—	—	—	—	—	—	—	—	
(2) 1,755	(2) 90,849	—	—	—	—	—	—	—	—	12
1.887	48,609	77	3 305	228	19 984,00	0,463	19,884	1,372	120,228	13
1,680	49,647	567	5 880	—	34 588.00	1,249	12,954	—	76,202	14
1,211	434,742	160	248	20	3 076,00	2,386	3,698	0.298	45,877	15
0.640	131,465	—	—	—	—	—	—	—	—	16
1,947	77,391	—	—	—	—	—	—	—	—	
0,385	142,018	—	—	—	—	—	—	—	—	
0.391	110,911	—	—	—	—	—	—	—	—	17
(2) 11.023	(2) 357,880	—	—	—	—	—	—	—	—	18
1.142	114,760	—	—	—	—	—	—	—	—	19
2,138	61,246	—	—	—	—	—	—	—	—	20
6,047	71,500	—	—	—	—	—	—	—	—	21
7,726	146,900	—	—	—	—	—	—	—	—	22
										23
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
(2) 2,776	(2) 322,790	—	—	—	—	—	—	—	—	25
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	26
2,874	263,940	—	—	—	—	—	—	—	—	27
2,198	90.454	—	—	—	—	—	—	—	—	28
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1,145	87,432	—	—	—	—	—	—	—	—	30
2,947	225,284	—	—	—	—	—	—	—	—	31
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	210	3 980	210	23 073,00	0,516	9,778	0,516	56,688	33
(2) 0,450	(2) 44,110	—	—	—	—	—	—	—	—	34
(5) 1,619	(5) 83,549	—	—	—	—	—	—	—	—	35
1,032	46,113	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	8,916	—	—	—	—	—	—	—	—	37
3,323	16[illegible],833	46	300	21	1 422.00	10,723	69,930	4,805	331,469	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	23	1 579	277	6 189,00	0.091	6,254	1,097	24,510	40
5,602	64.292	—	—	—	—	—	—	—	—	41
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	42
.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	43
(2) 6.734	(2) 270,433	—	—	—	—	—	—	—	—	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
2,289	56,342	.	.	.	.	.	.	—	.	46
.	.	.	.	.	.	.	.		.	

Número de ordem	Designação das Estradas	17	18	19	20
		Consumo total			
		Graxa	Óleos	Estôpa	Valor total
		Kg	Litro	Kg	Cr$
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA				
1	Great Western of Brazil Railway	220	58 179	28 517	221 711,00
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	16	164 784	45 770	471 503,00
3	E. F. Vitória a Minas	—	32 215	4 539	116 862,00
4	Leopoldina Railway Co.	—	90 953	21 426	318 020,00
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	—	36 757	12 275	138 147,00
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	7 079	37 966	46 224	302 565,00
8	São Paulo Railway	—	8 785	2 948	33 558,00
	Santos a Jundiaí	—	8 172	2 910	31 985,00
	Secção Bragartina	—	613	38	1 573,00
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	135 199	24 571	354 599,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	49 536	12 721	214 459,00
11	E. F. Sorocabana	—	100 159	29 994	358 008,00
	Tranway da Cantareira	—	760	1 000	6 040,00
12	E. F. Araraquara	—	7 871	3 000	32 552,00
13	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	—	39 504	16 943	214 510,00
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	132 145	40 614	458 327,00
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA				
15	E. F. Madeira Mamoré	80	3 818	300	29 426,00
16	Rêde Viação Cearense	11	25 682	11 752	124 275,00
	E. F. Sobral	—	6 226	144	25 076,00
	E. F. Baturité	11	19 456	11 608	99 199,00
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	3 744	2 040	26 693,00
18	E. F. Nazaré	—	14 530	4 125	84 175,00
19	E. F. Bahia e Minas	1 301	9 606	3 425	69 624,00
20	E. F. Goiás	200	6 630	2 173	31 507,00
21	E. F. Dourado	—	3 215	284	11 916,00
22	E. F. D. Teresa Cristina	—	14 352	4 343	67 817,00
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA				
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	—	9 305	1 711	91 958,00
25	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	.	.	.	.
26	E. F. Mossoró	5	920	145	3 871,00
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	1 658	521	9 413,00
28	E. F. Itapemirim	41	454	125	2 349,00
29	E. F. Itabapoana	—	1 000	114	4 077,00
30	E. F. Corcovado	(4)	(4)	(4)	(4)
31	E. F. Morro Velho	142	—	200	893,00
32	E. F. Votorantim	540	1 900	300	14 160,00
33	E. F. São Paulo — Goiás	—	2 600	1 040	9 798,00
34	E. F. Morro Agudo	.	.	.	.
35	E. F. São Paulo e Minas	119	950	240	5 203,00
36	E. F. Barra Bonita	.	.	.	.
37	E. F. Itatibense	344	103	25	1 611,00
38	Ramal Férreo Campineiro	341	1 037	22	4 114,00
39	E. F. Campos do Jordão	(6)	(6)	(6)	(6)
40	E. F. Monte Alto	—	152	39	659,00
41	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.
42	E. F. Perús-Pirapora	.	.	.	.
43	E. F. Santa Catarina	288	1 664	770	12 078,00
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	.	.	.	.
46	E. F. Palmares a Osório	.	.	.	.

(CONCLUSÃO)

21	22	23	24	25	26	27	28	
Pelos Veículos								Número de ordem
Por 1.000 veículos-Km				Por 1.000 eixos-Km				
Graxa	Óleos	Estôpa	Custo	Graxa	Óleos	Estôpa	Custo	
Cl. 17x1.000 / Q. 9 cl. 45	Cl. 18x1.000 / Q. 9 cl. 45	Cl. 19x1.000 / Q. 9 cl. 45	Cl. 20x1.000 / Q. 9 cl. 45	Cl. 17x1.000 / Q. 9 cl. 46	Cl. 18x1.000 / Q. 9 cl. 46	Cl. 19x1.000 / Q. 9 cl. 46	Cl. 20 1.000 / Q. 9 cl. 46	
Kg	Litro	Kg	Cr$	Kg	Litro	Kg	Cr$	
0,007	1,823	0,894	6,949	0.002	0.456	0.223	1,737	1
0,001	7,922	2.201	22.669	—	1,981	2,550	5,667	2
—	2,324	0,327	8,431	—	0,581	0.082	2,108	3
—	1,268	0,299	4.432	—	0,317	0,075	1,108	4
.	.	.	.	.	.	.	.	5
.	.	.	.	.	.	.	.	
—	0.670	0.224	2.519	—	0,167	0,056	0,630	6
0.149	0,798	0,972	6,300	0,037	0,199	0,242	1,59	7
—	0,171	0,058	0,655	—	0,043	0,014	0,161	8
—	0,168	0,060	0,659	—	0.042	0,015	0,164	
—	0,225	0.014	0,577	—	0,056	0,003	0,144	
—	1,030	0,187	2.708	—	0,272	0,049	0,714	9
—	1.121	0,288	4,855	—	0,280	0,070	1,214	10
—	0.748	0.224	2,675	—	0,187	0,256	0,669	11
—	0,457	0,601	3,632	—	0,114	0,150	0,908	
—	0,655	0,250	2,708	—	0,164	0,062	0,677	12
—	0.607	0,260	3.294	—	0,152	0,065	0.824	13
—	1,460	0,449	5,062	—	0,365	0.112	1,265	14
0,076	3,578	0,280	27,420	0.019	0,880	0.070	6,855	15
0,001	2.388	1,093	11,554	—	0,597	0,273	2,888	16
—	4,808	0.111	19.364	—	1,202	0,028	1,841	
0,001	2.056	1,227	10.485	—	0,514	0,307	2,621	
—	1,533	0,836	10.930	—	0,383	0.208	2,733	17
—	6,618	1,879	38,341	—	1,655	0.470	9,586	18
0.492	3,631	1.295	26,319	0,123	0,908	0,324	6,58	19
0.049	1,620	0,531	7,697	0,012	0.405	0.133	1.924	20
—	(3) 1,185	(3) 0,104	(3) 4,393	—	(3) 0.296	(3) 0.026	(3) 1,098	21
—	1,933	0,585	7,788	—	0.483	0,307	1,947	22
.	.	.	.	.	.	.	.	23
—	6,613	1,216	65,358	—	1,653	0,304	16,339	24
.	.	.	.	.	.	.	.	25
0.007	1.360	0.214	5,721	0,002	0,340	0,054	[illegible],430	26
—	1.463	0,459	8,304	—	0,366	0,115	2.076	27
0,119	1,323	0.364	6,847	0,029	0,331	0,091	1.712	28
—	4,296	0.490	17,515	—	1,074	0,123	4,379	29
—	—	—	—	—	—	—	—	30
.	—	.	.	.	.	.	.	31
.	.	.	.	.	.	.	.	32
—	2.007	0,803	7,563	—	0,502	0.204	1,891	33
.	.	.	.	.	.	.	.	34
0.141	1.128	0,285	6.176	0,035	0,282	0,071	1,544	35
.	.	.	.	.	.	.	.	36
1.409	0.422	0,102	6,598	0,352	0.105	0.026	1,649	37
1,630	4,957	0.103	19,064	0,408	1.239	0,026	4,917	38
.	.	.	.	.	.	.	.	39
—	1,152	0,296	4,996	—	0.288	0.07	1,219	40
.	.	.	.	.	.	.	.	41
.	.	.	.	.	.	.	.	42
0.092	0,813	0,375	5,904	0,023	0.203	0,091	1,476	43
.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	45
.	.	.	.	.	.	.	.	46

Pessoal — Número médio, men

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Administração Central										
		Com mensalidade em cruzeiros										
		Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (Inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (Inclusive)	De 500,00 a 1 000,00 (Inclusive)	De 400,00 a 500,00 (Inclusive)	De 300,00 a 400,00 (Inclusive)	De 200,00 a 300,00 (Inclusive)	Inferior a 200,00	Total Dis. (1 a 8)	Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (Inclusive)
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA											
1	Great Western of Brazil Railway	2	3	27	116	45	72	53	—	318	—	1
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	5	57	190	74	58	82	—	466	—	—
3	E. F. Vitória a Minas	1	8	67	60	65	82	107	7	397	—	2
4	Leopoldina Railway Co.	11	17	106	224	202	33	127	—	720	2	4
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	—	3	32	161	47	97	45	10	395	—	1
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	4	3	41	144	41	90	2	3	328	—	1
8	São Paulo Railway	12	8	143	158	26	63	42	8	460	—	—
	Santos a Jundiaí	12	8	143	158	26	63	42	8	460	—	—
	Secção Bragantina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	3	22	63	361	236	225	59	—	969	1	—
10	E. F. Noroeste do Brasil	1	2	98	255	321	17	7	1	702	—	—
11	E. F. Sorocabana	1	22	185	528	380	53	69	10	1 248	—	3
	Tranway da Cantareira	.	.	.	.	.	.	.	.	(1)	.	.
12	E. F. Araraquara	—	1	22	67	16	32	—	9	147	—	1
13	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	—	2	72	464	(2)	(2)	43	—	581	—	1
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	6	113	164	111	316	258	11	979	—	(3)
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA											
15	E. F. Madeira Mamoré	3	18	36	—	—	—	—	—	57	1	2
16	Rêde Viação Cearense	—	1	19	80	55	5	105	—	265	—	—
	E. F. Sobral	—	—	4	8	6	5	—	—	23	—	—
	E. F. Baturité	—	1	15	72	49	—	105	—	242	—	—
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	1	6	27	8	1	—	—	43	—	—
18	E. F. Nazaré	—	—	6	16	10	9	29	25	95	—	—
19	E. F. Bahia e Minas	—	1	11	17	4	17	12	—	62	—	—
20	E. F. Goiás	.	1	12	45	27	56	9	23	173	.	.
21	E. F. Dourado	—	—	6	14	6	12	3	—	41	—	—
22	E. F. D. Teresa Cristina	1	—	8	21	13	4	—	—	47	—	—
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA											
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	—	1	12	19	4	3	—	—	39	—	—
25	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	—	—	.	.	.	.	.	.	.	—	—
26	E. F. Mossoró	—	—	1	4	1	3	6	—	15	—	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	1	—	5	4	1	7	2	—	20	—	—
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	—	—	1	4	—	—	1	—	6	—	—
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—	—	(4)	—	—
32	E. F. Votorantim	—	—	—	1	—	2	1	—	4	—	—
33	E. F. São Paulo — Goiás	—	1	4	11	10	9	8	9	52	—	—
34	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—	—	(5)	—	—
35	E. F. São Paulo e Minas	—	—	1	4	—	1	8	4	18	—	—
36	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—	(5)	—	—
37	E. F. Itatibense	—	—	2	2	2	4	—	—	10	—	—
38	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	4	2	1	—	13	20	—	—
39	E. F. Campos do Jordão	—	1	5	9	2	7	4	—	28	—	—
40	E. F. Monte Alto	—	—	—	2	1	—	—	—	3	—	—
41	E. F. Jaboticabal	—	—	.	.	.	.	.	.	(5)	—	—
42	E. F. Perús-Pirapora	—	1	—	—	1	—	—	1	3	—	—
43	E. F. Santa Catarina	—	1	8	12	15	4	—	—	40	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	—	1	2	9	50	118	231	10	422	—	—
46	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	3	1	2	2	4	12	—	—

(X) Excluida a locomotiva (1) Incluindo na E. F. Soracabana (2) Incluindo nas mensalidades de Cr$ 500,00 a Cr$ 1.000,00 (3) Incluido em movimento (4) A estrada é administrada pelo St John D'El Rey Mininng Celotd (5) Esses serviços são feitos na Cia. Paulilta de estradae de ferro (6) Os emprepados dessa estrada figuram conjuntamente com os da E. F. Serocabana (7) Estão incluidas na mensalidade de Cr$ 500,00 a Cr$ 1000,00 (8) Incluido em outro titulo (9) Excluindo o serviço não remunerado (10) Todos os lerviços.

sal de empregados em 1944

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
Tráfego (Secção comercial)							Movimento									Número de ordem
Com mensalidade em cruzeiros						Total Cls. (10 a 17)	Com mensalidade em cruzeiros								Total Cls. (19 a 26)	
De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	De 500,00 a 1 000,00 (iclusive)	De 400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00 (inclusive)	De 200,00 a 300,00 (inclusive)	Inferio4 a 200,00		Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	De 500,00 a 1 000,00 (inclusive)	De 400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00 (inclusive)	De 200,00 a 300,00 (inclusive)	Inferior a 200,00		
2	21	7	4	—	—	35	—	5	24	244	458	616	1 318	—	2 665	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	477	275	863	187	11	1 827	2
4	5	2	4	3	—	20	—	4	29	159	154	267	467	2	1 082	3
28	18	33	—	3	—	88	2	4	53	814	1 409	2 137	1 672	1	6 092	4
.	.	,	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
10	81	51	131	9	—	283	—	3	34	1 118	971	1 418	1 456	2	5 002	6
5	8	5	9	—	1	29	—	2	7	511	887	1 827	1 027	104	4 365	7
—	—	—	—	—	—	—	4	6	237	2 838	2 903	850	104	53	6 995	8
—	—	—	—	—	—	—	4	6	237	2 818	2 838	814	25	41	6 783	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	65	36	79	12	212	
3	4	18	5	—	—	31	—	2	77	643	963	1 734	4 997	—	8 416	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	539	802	34	40	—	1 476	10
30	137	132	11	2	8	323	—	4	118	2 787	4 221	1 486	175	62	8 853	11
.	.	.	.	.	.	(1)	.	.	.	.	.	.	.	.	(1)	
4	22	5	15	3	1	51	—	—	2	149	231	246	62	5	695	
3	21	(2)	(2)	—	—	25	—	—	21	1 838	(2)	(2)	1 350	—	3 209	12
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	—	6	256	2 041	1 577	2 422	1 687	31	8 020	13
																14
—	—	—	—	—	—	3	—	16	106	—	—	—	—	—	122	
4	4	4	3	—	—	15	—	—	16	227	95	396	4	—	738	15
—	1	1	1	—	—	3	—	—	2	54	30	49	—	—	135	16
4	3	3	2	—	—	12	—	—	14	173	65	347	4	—	603	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	10	19	—	—	78	17
1	3	1	2	2	—	9	—	—	1	8	31	67	174	41	322	18
1	3	1	1	—	—	6	—	—	—	34	41	95	35	—	205	19
2	7	2	5	2	.	18	—	—	11	70	83	213	7	—	384	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	28	93	88	16	226	21
1	1	—	—	—	—	2	—	—	1	91	96	46	—	—	234	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
1	2	—	—	—	—	3	—	—	1	62	104	104	—	—	271	24
.	.	.	.	.	.	.	—	—	.	.	.	.	.	.	.	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	21	18	48	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13	17	9	97	—	138	27
	.	.	.	.	.	.	.		.	.	.	.	.	.	.	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	6	8	—	21	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	4	—	—	—	11	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	69	—	—	81	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	14	—	—	39	32
1	4	—	4	3	2	14	—	—	—	1	15	35	44	12	107	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	7	—	—	16	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	17	41	5	66	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	7	—	—	15	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	11	1	2	22	37
—	1	—	1	—	1	3	—	—	—	3	6	22	1	2	34	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	13	16	38	—	72	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	11	—	15	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	4	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2	—	1	—	13	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	23	91	—	—	116	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	9	36	8	64	46

Número de ordem	Designação das Estradas	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
		Conservação do material rodante											
		Com mensalidade em cruzeiro											
		Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	Do 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	De 500,00 a 1 000,00 (inclusive)	De 400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00 (inclusive)	De 200,00 a 300,00 (inclusive)	Inferior a 200,00	Total Cls. (28 a 35)	Superior a 5 000,00	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA												
1	Great Western of Brazil Railway	—	2	13	134	226	534	358	30	1 297	—	3	18
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	—	1	20	194	596	1 322	402	89	2 624	—	2	24
3	E. F. Vitória a Minas	—	4	19	221	145	223	276	57	945	—	2	11
4	Leopoldina Railway Co.	2	5	44	289	862	1 003	212	—	2 417	4	12	36
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	—	1	8	345	247	305	383	—	1 289	—	1	23
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	—	2	11	246	302	939	81	—	1 581	—	2	18
8	São Paulo Railway	5	12	71	681	810	561	88	76	2 304	9	9	22
	Santos a Jundiaí	5	12	71	678	801	545	86	75	2 273	9	9	21
	Secção Bragartina	—	—	—	3	9	16	2	1	31	—	—	1
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1	6	60	91	534	1 997	648	—	3 337	1	6	9
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	1	57	721	140	977	9	27	1 932	—	1	27
11	E. F. Sorocabana	—	4	42	833	673	963	9	163	2 687	—	7	71
	Tranway da Cantareira	.	.	.	.	.	.	.	.	(6)	.	.	.
12	E. F. Araraquara	—	1	14	138	160	272	20	—	605	—	1	9
13	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	—	1	42	2 492	(7)	(7)	361	—	2 896	—	1	24
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	77	1 090	617	362	579	83	2 808	—	4	126
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA												
15	E. F. Madeira Mamoré	1	15	79	—	25	12	18	—	150	1	5	149
16	Rêde Viação Cearense	—	—	6	49	135	502	—	—	692	—	—	5
	E. F. Sobral	—	—	—	21	56	42	—	—	119	—	—	1
	E. F. Baturité	—	—	6	28	79	460	—	—	573	—	—	4
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	—	—	—	24	29	35	—	—	88	—	2	1
18	E. F. Nazaré	—	—	1	5	22	47	103	57	235	—	—	1
19	E. F. Bahia e Minas	—	1	2	67	65	112	25	31	303	—	1	1
20	E. F. Goiás	—	—	2	41	51	61	28	—	183	—	—	7
21	E. F. Dourado	—	—	1	8	27	45	25	—	106	—	—	1
22	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	1	36	76	45	11	—	169	—	—	—
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA												
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	—	—	3	45	50	120	—	—	218	—	—	1
25	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	—	—	.	.	.	.	.	.	.	—	—	.
26	E. F. Mossoró	—	—	—	3	—	4	5	10	22	—	—	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	1	2	3	8	41	5	60	—	—	2
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	—	—	—	1	—	6	9	2	18	—	—	—
30	E. F. Corcovado	—	—	1	2	—	—	—	3	3	—	—	—
31	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—	—	(8)	—	—	—
32	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	E. F. São Paulo — Goiás	—	—	1	5	22	41	59	12	140	—	—	1
34	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—	—	—	(5)	—	—	—
35	E. F. São Paulo e Minas	—	—	—	1	4	11	22	5	43	—	—	—
36	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—	—	(5)	—	—	—
37	E. F. Itatibense	—	—	—	4	2	2	—	3	11	—	—	—
38	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—	—	—	—	(8)	—	—	—
39	E. F. Campos do Jordão	—	—	1	6	8	15	23	—	53	—	—	1
40	E. F. Monte Alto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Jaboticabal	—	—	—	—	—	—	—	—	(5)	—	—	—
42	E. F. Perús-Pirapora	—	—	—	6	4	4	3	—	17	—	—	1
43	E. F. Santa Catarina	—	—	—	13	13	15	—	—	41	—	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	2	13	11	12	7	45	—	—	—

(CONTINUAÇÃO)

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	
Via permanente							Outros serviços										
Com mensalidade em cruzeiros							Com mensalidade em cruzeiros										
De 500,00 a 1.000,00 (inclusive)	De 400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00 (inclusive)	De 200,00 a 300,00 (inclusive)	Inferior a 200,00	Total Cls. (37 a 44)	Total ferroviário Cls. (9+18+27+36+45)	Superior a 5 000,00 (inclusive)	De 3 000,00 a 5 000,00 (inclusive)	De 1 000,00 a 3 000,00 (inclusive)	De 500,00 a 1 000,00 (inclusive)	De 400,00 a 500,00 (inclusive)	De 300,00 a 400,00 (inclusive)	De 200,00 a 300,00 (inclusive)	Inferior a 200,00	Total Cls. (47 a 54)	Total geral Cls. (46+55)	Número de ordem
72	53	437	1 895	3	2 481	6 796	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 796	1
68	117	1 690	724	3	2 628	7 545	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 545	2
76	85	464	1 0 4	4	1 656	4 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 183	3
230	622	212	1 920	3	3 039	12 356	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 356	4
.	.	.	.	.	.	39 500	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
212	323	371	1 716	8	2 654	9 623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 623	6
55	134	535	756	10	1 510	7 813	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 813	7
401	892	134	18	14	1 499	11 258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 258	8
400	864	54	18	14	1 389	10 905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 905	
1	28	80	—	—	110	353	—	—	—	—	—	—	—	—	—	353	
49	77	283	2468	—	2 893	15 646	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 646	9
367	1 425	—	—	—	1 820	5 930	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 930	10
589	2 089	1 268	30	—	4 054	17 165	—	—	11	**187**	**331**	22	5	9	**565**	17 730	11
.	.	.	.	.	(6)	(6)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(6)	
17	60	462	—	—	5[illegible]9	2 047	—	—	—	4	3	15	—	—	22	2 069	12
877	(7)	(7)	1 988	—	2 890	9 601	—	—	4	**165**	(7)	(7)	4	—	**173**	9 774	13
595	517	858	3 394	4	5 498	17 305	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 305	14
—	9	18	10	—	192	524	—	—	—	—	—	—	—	—	—	524	15
33	90	661	—	—	788	2 498	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 498	16
14	40	144	—	—	199	479	—	—	—	—	—	—	—	—	—	479	
18	50	517	—	—	589	2 019	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 019	
12	214	346	14	17	606	815	—	—	—	—	—	—	—	—	—	815	17
5	5	5	356	19	391	1 052	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 052	18
14	7	98	279	—	400	976	—	—	—	—	—	—	—	—	—	976	19
28	21	373	6	—	435	1 193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 193	20
9	2	2	56	79	—	147	530	—	—	—	—	—	—	—	—	530	21
11	87	140	—	—	238	690	—	—	—	—	—	—	—	—	—	690	22
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23
12	51	170	—	—	234	765	—	—	—	—	—	—	—	—	—	765	24
.	.	.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	25
1	—	1	94	64	160	245	—	—	—	1	2	3	3	2	11	256	26
1	3	2	195	—	203	421	—	—	—	—	—	—	—	—	—	421	27
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	28
—	1	4	24	—	29	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	29
—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	30
—	—	32	—	—	32	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	31
1	3	15	—	—	19	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	32
3	3	22	88	—	117	430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	430	33
2	4	17	—	—	24	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	34
1	1	—	65	—	84	211	—	—	—	—	—	1	—	—	2	213	35
—	2	11	—	—	13	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	36
1	2	20	1	—	24	67	—	—	—	—	—	—	1	2	3	70	37
—	—	12	1	—	13	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	38
4	4	10	41	—	60	213	—	—	—	—	—	—	1	—	—	213	39
4	—	3	11	—	15	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	40
—	—	3	—	—	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	41
13	5	—	—	1	20	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	42
4	4	119	—	—	127	324	—	—	—	3	34	—	—	—	37	361	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
—	—	—	—	—	—	422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	422	45
—	1	3	18	—	22	143	—	—	—	—	9	24	33	33	99	242	46

Número de ordem	Designação das estradas	57	58	59	60
		Número médio			
		Administração Central Cl. 9 / Q. 2 Cl. 11	Trafégo (Seção Comercial) Cl. 18 / Q. 2 Cl. 11	Movimento Cl .27 / Q. 2 Cl. 11	Conservação do material rodante Cl. 36 / Cl. 2 Cl. 11
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA				
1	Great Western of Brazil Railway	0,19	0,02	1,61	0,78
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	0,21	—	0,83	1,19
3	E. F. Vitória a Minas	0,66	0,03	1,81	1,58
4	Leopoldina Railway Co.	0,21	0,03	1,81	0,72
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	0,10	0,07	1,25	0.32
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	0,17	0,02	2,22	0,81
8	São Paulo Railway	1,23	—	18,65	6,14
	Santos a Jundiaí	1,72	—	25,31	8,48
	Secção Bragantina	—	—	1,98	0.29
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	0,61	0,02	5,33	2,11
10	E. F. Noroeste do Brasil	0,47	—	0 99	1,29
11	E. F. Sorocabana	0,54	0,14	3.82	1,16
	Tranway da Cantareira	—	—	—	—
12	E. F. Araraquara	0,41	0,14	1,95	1,70
13	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	0.24	0,01	1,32	1,19
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	0,28	(3)	2,30	0,81
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA				
15	E. F. Madeira Mamoré	0,15	0,01	0,33	0,41
16	Rêde Viação Cearense	0,18	0,01	0,50	0,47
	E. F. Sobral	0,06	0,01	0,34	0,30
	E. F. Baturité	0,23	0,01	0,56	0,53
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	0,13	—	0,23	0,26
18	E. F. Nazaré	0.29	0,03	0,99	0,73
19	E. F. Bahia e Minas	0,11	0,01	0,35	0,52
20	E. F. Goiás	0,44	0,05	0,98	0,46
21	E. F. Dourado	0,13	—	0.75	0,33
22	E. F. D. Teresa Cristina	0,20	0,01	0.97	0,70
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA				
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	0,13	0,01	0,92	0,74
25	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	.	.	.	.
26	E. F. Mossoró	0,08	—	0,26	0,12
27	E. F. Ilhéus a Conquista	0,15	—	1,08	0,47
28	E. F. Itapemirim	.	.	.	.
29	E. F. Itabapoana	0,18	—	0.64	0,55
30	E. F. Corcovado	—	—	2,75	0.75
31	E. F. Morro Velho	—	—	10,12	(8)
32	E. F. Votorantim	0,29	—	2,78	—
33	E. F. São Paulo — Goiás	0.35	0,09	0,72	0,95
34	E. F. Morro Agudo	(5)	—	0,39	(5)
35	E. F. São Paulo e Minas	0,11	—	0,41	0,27
36	E. F. Barra Bonita	—	—	0,83	—
37	E. F. Itatibense	0,50	—	1,10	0,55
38	Ramal Férreo Campineiro	0,67	0,10	1,13	—
39	E. F. Campos do Jordão	0,59	—	1,53	1,13
40	E. F. Monte Alto	0,10	—	0,48	.
41	E. F. Jaboticabal	(5)	—	0,16	(5)
42	E. F. Perús-Pirapora	0,19	—	0,81	1.06
43	E. F. Santa Catarina	0,35	—	1,02	0,36
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	(10) 14.07	—	—	—
46	E. F. Palmares a Osório	0,22	—	1.16	0,82

(CONCLUSÃO)

61	62	63	64	65	66	
		Efetivo total do pessoal por				Número de ordem
		1000 trens-km	10.000 veículos-km	100.000 toneladas-km de pêso total		
				Útil	Bruto	
Via permanente Cl. 45 / Q. 2 Cl. 11	Total ferroviário Cl. 46 / Q. 2 Cl. 11	Cl. 46x1 000 / Q. 8 Cls. (5†10††15†20†25†29	Cl. 46x10 000 / Q. 9 Cl. 45	Cl. 46x100 000 / Q. 15 (Cl. 10x70 kg) †cl. 22†Q. 12 cl. 30†15-A cls. (10†20)†Q. 15†B cl. 10	Cl. 46x100 000 / Q. 15 (Cl. 10x70 kg) †cl. 22†Q. 12 cl. 30† Q. 15-A cls. (10†20) †Q. 15-B cl. 10†Q. 10 cls. (9 a 17)	
1,50	4.10	1,90	2,13	2,92	1,17	1
1,20	3,43	2,51	3,63	6,57	2,14	2
2,77	6,87	2,21	2,96	2,66	1,25	3
0,90	3,68	1,48	1,72	2,90	0,99	4
.	.	.	.	.	.	5
.	.	.	.	.	.	
0,67	2,41	1,10	1,75	2,94	0.98	6
0,77	3.98	1,12	1,64	2,43	1,07	7
4,00	30,02	2,18	2,20	2,05	0,70	8
5,18	40.69	2,25	2,25	2,03	0,69	
1,03	3.30	1.09	1,29	2,68	0,78	
1,83	9,90	1.39	1,19	1,56	.	9
1,22	3,97	1,13	1,34	1,98	0,65	10
1,75	7,41	1,33	1,28	1.33	0.52	11
–	—	–	–	–	–	
1,54	5,75	1,47	1,70	2,12	0,67	12
1,19	3,95	1,33	1,47	1,57	0.67	13
1,58	4,97	1,97	1,91	1,91	0,83	14
0,52	1,43	3,93	4,88	8,97	2.64	15
0.54	1.70	1,72	2,32	3,12	1.19	16
0,51	1,22	1,95	3,70	6,78	2,44	
0,55	1,88	1,67	2,13	2,77	1,06	
1,77	2,37	1,42	3,34	3.94	1,85	17
1,21	3,25	3,61	4,79	5,94	2,54	18
0,69	1,68	1,98	3,69	2,72	1,44	19
1,11	3,04	1,75	2,91	3,29	1,29	20
0,46	1,67	1.19	(9) 1,95	3,65	1.24	21
0.99	2.86	1,07	0,93	1,06	0,49	22
.	.	.	.	.	.	23
0.80	2,60	2,13	5,44	13,21	3,70	24
.	.	.	.	.	.	25
0,86	1,32	2,81	3,62	5,58	2,00	26
1.59	3,29	2,36	3.71	10,30	2,85	27
.	.	.	.	.	.	28
0,88	2,24	1,97	0,32	.	.	29
–	3,50	0,48	4.80	32,83	3,01	30
4,00	14,12	0,46	.	137,54	.	31
1,36	4,13	.	.	1,29	.	32
0,79	2,90	1,58	3,32	4.91	2,79	33
0,58	0.97	0,47	0.91	.	.	34
0,52	1,30	0,69	2.50	4,40	1,80	35
0,72	1,55	1.21	3,68	7.14	.	36
1.20	3,35	1,55	2.74	5,97	2,20	37
0.43	2,33	0,63	3,35	8,84	2,51	38
1,28	4,53	0.84	7,12	15,46	.	39
0,48	1,06	0.80	2,50	10.37	2,85	40
0,12	0,28	0,11	0,24	.	.	41
1.25	3.31	2.27	.	17,28	.	42
1.11	2.84	1.19	1,58	2,59	0,94	43
.	.	.	.	.	.	44
–	14,07	.	.	2,51	.	45
0.40	2.60	.	.	.	.	46

Despesa de pessoal

Número de ordem	Designação das Estradas	1	2	3	4	5
				Movimento		
		Administração Central	Tráfego (Secção comercial)	Administração Geral	Serviços de estações, armazens, instalações, etc.	Serviços de tração e condução de trens
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA					
1	Great Western of Brazil Railway	2 581 333,00	284 729,00	849 130,00	6 944 337,00	6 795 745,00
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	3 334 512,00	—	613 118,00	10 606 328,00	2 519 088,00
3	E. F. Vitória a Minas	2 635 451,00	225 772,00	843 254,00	2 087 284,00	3 429 488,00
4	Leopoldina Railway Co.	8 143 256,00	1 258 885,00	1 777 087,00	14 436 523,00	17 089 821,06
5	E. F. Central do Brasil	40 182 843,00	5 174 878,00	.	.	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	3 415 964,00	1 956 538,00	2 592 732,00	12 943 749,00	29 747 749,60
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	3 420 141,00	300 598,00	747 413,00	14 690 999,00	9 084 774,00
8	São Paulo Railway	7 766 159,00	—	3 317 283,00	30 321 131,00	26 535 267,00
	Santos a Jundiaí	7 769 159,00	—	3 317 283,00	29 553 098,00	26 131 912,00
	Secção Bragantina	—	—	—	768 033,00	403 355,00
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	8 315 241,00	1 224 415,00	1 622 910,00	26 549 343,00	22 701 141,00
10	E. F. Noroeste do Brasil	4 182 247,00	—	1 543 454,00	7 522 004,00	8 831 776,00
11	E. F. Sorocabana	10 961 546,00	1 862 344,00	582 906,00	26 197 670,00	32 246 989,00
	Tranway da Cantareira	(1)	(1)	—	—	—
12	E. F. Araraquara	1 404 756,00	437 281,00	239 532,00	2 590 678,00	1 948 772,00
13	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	5 497 291,00	223 715,00	1 877 352,00	9 940 527,00	6 979 017,00
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	8 896 358,00	(2)	.	.	.
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA					
15	E. F. Madeira Mamoré	1 112 763,00	72 200,00	—	764 048,00	309 875,00
16	Rêde Viação Cearense	2 070 835,00	200 417,00	65 954,00	2 762 242,00	3 915 306,00
	E. F. Sobral	269 642,00	15 935,00	—	425 909,00	648 022,00
	E. F. Baturité	1 801 193,00	184 482,00	65 954,00	2 336 333,00	3 267 284,00
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	405 400,00	—	58 800,00	247 200,00	233 100,00
18	E. F. Nazaré	464 871,00	85 818,00	20 448,00	1 000 031,00	636 233,00
19	E. F. Bahia e Minas	505 300,00	125 000,00	—	425 342,00	634 315,00
20	E. F. Goiás	1 145 198,00	189 860,00	28 965,00	1 337 668,00	1 326 963,00
21	E. F. Dourado	461 025,00	—	57 280,00	595 223,00	467 398,00
22	E. F. D. Teresa Cristina	.	.	.	.	.
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA					
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	425 665,00	32 100,00	50 400,00	1 003 200,00	484 000,00
25	E. F. S. Luis-Teresina e Central do Piauí	.	.	.	.	.
26	E. F. Mossoró	78 792,00	—	—	106 858,00	23 160,00
27	E. F. Ilhéus a Conquista	272 661,00	—	48 600,00	383 160,00	222 965,00
28	E. F. Itapemirim	122 155,00	—	18 979,00	103 108,00	139 320,00
29	E. F. Itabapoana	87 694,00	—	—	50 857,00	36 053,00
30	E. F. Corcovado	—	—	,	.	.
31	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	398 687,00
32	E. F. Votorantim	17 400,00	—	7 800,00	46 320,00	139 200,00
33	E. F. São Paulo — Goiás	297 833,00	73 363,00	—	333 732,00	90 066,00
34	E. F. Morro Agudo	(3)	—	—	69 454,00	25 160,00
35	E. F. São Paulo e Minas	119 031,00	—	31 150,00	131 432,00	110 633,00
36	E. F. Barra Bonita	—	—	—	23 760,00	13 140,00
37	E. F. Itatibense	76 687,00	—	—	57 047,00	43 085,00
38	Ramal Férreo Campineiro	66 496,00	10 313,00	—	94 199,00	57 427,00
39	E. F. Campos do Jordão	335 119,00	—	47 853,00	209 232,00	169 506,00
40	E. F. Monte Alto	28 982,00	—	5 640,00	48 260,00	56 205,00
41	E. F. Jaboticabal	(5)	—	—	51 362,00	—
42	E. F. Perús-Pirapora	67 200,00	—	—	63 355,00	15 600,00
43	E. F. Santa Catarina	463 513,00	—	.	.	.
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	.	—	.	.	.
46	E. F. Palmares a Osório	87 062,00	—	—	101 850,00	102 804,00

(*) Excluido a locomotiva; (1) Incluido na E. F. Sorocabana; (2) Incluido na coluna anterior; (3) Êsses serviços são feitos na Cia. Paulista de estradas de Ferro; (4) Incluido em outro título; (5) A estrada é subsidiária da Cia. Paulista de Estradas Ferro, sendo administrada pela mesma; (6) Excluido o não remunerado.

DRO 28

e relações diversas

6	7	8	9	10	11	12	13	
Despesa anual de pessoal								
	Conservação do material rodante			Via permanente				
Total Cls. (3+4+2)	Administração Geral	Serviços de usinas, oficinas e depósitos	Total Cls. (7+8)	Administração Geral	Conservação de linhas	Conservação de edifícios, dependências etc.	Total Cls. (10+11+12)	Número de ordem
CRUZEIRO								
14 589 212,00	371 801,00	6 216 041,00	6 587 842,00	926 709,00	6 380 951,00	1 142 188,00	8 449 848,00	1
13 738 534,00	275 445,00	8 039 214,00	8 314 659,00	433 205,00	10 445 055,00	527 260,00	11 415 520,00	2
6 360 026,00	384 820,00	3 741 947,00	4 626 767,00	672 787,00	5 300 432,00	281 519,00	6 254 738,00	3
33 303 431,00	3 297 704,00	10 945 392,00	14 243 096,00	2 952 516,00	10 195 417,00	1 980 318,00	15 128 251,00	4
143 811 542,00	.	.	48 744 316,00	.	.	.	56 018 913,00	5
25 283 721,00	47 608,00	8 126 472,00	8 174 080,00	312 440,00	13 966 145,00	363 159,00	14 641 744,00	6
24 523 186,00	547 570,00	6 056 471,00	6 604 041,00	945 066,00	5 479 550,00	939 363,00	7 363 979,00	7
60 173 680,00	1 896 416,00	11 751 262,00	13 647 678,00	2 203 813,00	7 254 404,00	2240 559,00	11 698 776,00	8
59 002 292,00	1 896 416,00	11 579 974,00	13 476 390,00	2 203 813,00	6 690 812,00	2240 559,00	11 135 184,00	
1 171 388,00	—	171 288,00	171 288,00	—	563 592,00	—	563 592,00	
50 873 394,00	817 626,00	15 029 051,00	15 846 677,00	1 266 827,00	12 993 188,00	2 194 275,00	16 454 291,00	9
17 897 234,00	1 251 886,00	7 788 913,00	9 040 799,00	916 488,00	8 731 460,00	1 081 414,00	10 729 366,00	10
59 027 565,00	545 559,00	9 135 715,00	9 681 274,00	2 083 757,00	12 576 788,00	3 584 160,00	18 249 705,00	11
(1)	—	—	(1)	—	–	–	(1)	
4 778 932,00	184 324,00	1 265 898,00	1 450 222,00	431 286,00	1 873 271,00	153 964,00	2 458 521,00	12
18 796 896,00	446 058,00	17 217 674,00	17 663 732,00	696 796,00	11 627 436,00	(2)	12 324 232,00	13
37 656 642,00	.	.	13 081 540,00	.	.	.	20 978 845,00	14
1 073 923,00	93 800,00	1 103 258,00	1 197 058,00	150 096,00	953 953,00	372 937,00	1 476 986,00	15
6 743 502,00	318 082,00	4 178 217,00	4 496 299,00	360 833,00	5 014 617,00	200 889,00	5 576 339,00	16
1 073 931,00	33 662,00	821 924,00	855 586,00	103 784,00	1 274 240,00	35 866,00	1 413 890,00	
5 669 571,00	284 420,00	3 356 293,00	3 640 713,00	257 049,00	3 740 377,00	165 023,00	4 162 449,00	
539 100,00	—	484 800,00	484 800,00	108 000,00	1 758 400,00	647 500,00	2 513 900,00	17
1 656 712,00	96 522,00	634 013,00	730 535,00	108 880,00	1 045 548,00	36 540,00	1 190 968,00	18
1 059 657,00	156 600,00	1 488 402,00	1 645 002,00	101 400,00	1 107 892,00	55 816,00	1 265 108,00	19
2 693 596,00	57 560,00	930 280,00	987 840,00	466 545,00	1 533 030,00	366 264,00	2 365 839,00	20
1 119 901,00	41 422,00	385 697,00	427 119,00	73 437,00	451 970,00	67 744,00	593 151,00	21
.	.	.	.	.	.	.	.	22
								23
1 537 600,00	63 100,00	1 088 207,00	1 151 307,00	40 473,00	1 063 251,00	34 646,00	1 138 470,00	24
								25
130 018,00	—	70 915,00	70 915,00	7 200,00	184 157,00	13 689,00	205 046,00	26
654 725,00	32 040,00	177 024,00	209 064,00	79 085,00	650 694,00	11 976,00	711 755,00	27
261 407,00	1 358,00	165 367,00	166 725,00	8 049,00	210 424,00	.	218 473,00	28
86 910,00	—	74 548,00	74 548,00	—	90 626,00	4 800,00	95 426,00	29
80 099,00	.	.	23 450,00	—	—	—	—	30
398 687,00	—	—	–	—	138 558,00	—	138 558,00	31
193 320,00	—	—	–	6 600,00	90 600,00	—	97 200,00	32
423 798,00	43 800,00	489 026,00	537 326,00	49 368,00	412 620,00	46 609,00	503 597,00	33
94 614,00	—	—	(3)	—	32 286,00	—	32 286,00	34
273 215,00	10 700,00	80 223,00	90 923,00	8 956,00	191 471,00	12 027,00	212 454,00	35
36 900,00	—	—	–	—	18 000,00	—	18 000,00	36
100 132,00	9 290,00	39 047,00	48 327,00	5 160,00	100 658,00	5 903,00	111 721,00	37
151 416,00	–	—	(4)	—	51 213,00	—	51 243,00	38
426 591,00	6 406,00	162 739,00	169 145,00	15 300,00	262 663,00	7 509,00	285 472,00	39
110 105,00	6 127,00	12 625,00	18 752,00	7 093,00	44 930,00	455,00	52 178,00	40
51 362,00	—	—	(5)	—	43 711,00	—	43 711,00	41
78 955,00	12 000,00	113 614,00	125 614,00	—	90 066,00	—	90 066,00	42
744 200,00	.	.	188 592,00	.	.	.	535 848,00	43
.	.	.	.	.	.	.		44
	.	.		.	.	.		45
204 654,00	—	47 026,00	47 026,00	—	61 194,00	6 325,00	67 519,00	46

QUADRO 28

Número de ordem	Designação das Estradas	14	15	16	17	18	19	20	21
		Despesa anual de pessoal		Percentagem sôbre o total da coluna 14					Percentagem da despesa de pessoal sôbre o total do custeio ferroviário. (Cl. 14 x 100 / Q. 20 cl. 31
		Total da despesa do pessoal ferroviário	Despesa de pessoal em outros serviços	Administração Central	Tráfego (Secção Comercial)	Movimento	Conservação do Material Rodante	Via Permanente	
		Cruzeiro							
	I — EMPRÊSAS DE 1.a CATEGORIA								
1	Great Western of Brazil Railway	32 492 964,00	—	7,94	0,88	44,90	20,27	26,01	39,55
2	Viação Férrea Federal Leste Brasileiro	36 853 225,00	.	9,18	—	37,28	22,56	30,98	60.61
3	E. F. Vitória a Minas	20 102 754,00	566 285,00	13,11	1,12	31.64	23,02	31,11	53,97
4	Leopoldina Railway Co.	72 076 819,00	—	11,30	1.75	46,21	19,76	30,98	40,18
5	E. F. Central do Brasil	293 932 492,00	3 420 150,00	13.67	1,76	48,93	16,58	19,06	44,15
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	53 472 047,00	—	6,39	3,66	47,23	15,29	27,38	52,85
7	Cia. Mogiana de Estradas de Ferro	42 211 945,00	—	8,10	0,71	58,11	15,64	17,45	47,80
8	São Paulo Railway	93 286 293.00	—	8,33	—	64,50	14,63	12.54	39,16
	Santos a Jundiaí	91 380 025,00	—	8,50	—	64,57	14,75	12,13	39,30
	Secção Bragantina	1 906 268,00	—	—	—	61,45	8.98	29.57	30.42
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	92 714 018,00	—	8,97	1,32	54,87	17,09	17,75	53.79
10	E. F. Noroeste do Brasil	41 849 642,00	—	9,99	—	42,77	21.60	25.64	52.78
11	E. F. Sorocabana	99 782 434.00	4 563 621,00	10,98	1,87	59,16	9,70	18,29	41.70
	Tranway da Cantareira	(1)	—	—	—	—	—	—	
12	E. F. Araraquara	10 529 762.00	105 893,00	13,34	4,15	45.39	13,77	23,35	53,76
13	Rêde Viação Paraná-Santa Catarina	54 505 866,00	1 266 165.00	10,08	0,41	34,49	32,41	22,61	42,69
14	Viação Férrea do Rio Grande do Sul	80 613 385,00	—	11,04	(2)	46,71	16.23	26,02	45.16
	II — EMPRÊSAS DE 2.a CATEGORIA								
15	E. F. Madeira Mamoré	4 932 930,00	—	22,56	1,46	21,77	24.27	29,94	71,04
16	Rêde Viação Cearense	19 087 392,00	—	10,85	1,05	35,32	23,56	29,21	72.15
	E. F. Sobral	3 628 984,00	—	7,43	0,44	29,59	23,58	38,96	85,25
	E. F. Baturité	15 458 408,00	—	11,65	1,19	36,68	23,55	26,93	69,64
17	E. F. Central do Rio Grande do Norte	3 943 200,00	—	10,28	—	13,67	12,29	63,76	40,02
18	E. F. Nazaré	4 128 904,00	—	11,26	2,08	40,13	17,69	28,84	60,41
19	E. F. Bahia e Minas	4 600 067,00	—	10,98	2.72	23,04	35.76	27:50	54.12
20	E. F. Goiás	7 382 333,00	—	15,51	2,57	36,49	13,38	32,05	55,73
21	E. F. Dourado	2 601 196,00	—	17,73	—	43,95	16,82	22,80	52,90
22	E. F. D. Teresa Cristina	.	.	.	.	.	.	.	.
	III — EMPRÊSAS DE 3.a CATEGORIA								
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	4 285 142,00	—	9,93	0,75	35,88	26,37	26,57	62,95
25	E. F. S. Luís-Teresina e Central do Piauí	.	—	.	.	.	.	.	.
26	E. F. Mossoró	484 770,00	40 122,00	16,25	—	26,82	14,63	42,30	45,26
27	E. F. Ilhéus a Conquista	1 878 205,00	—	14,51	—	34,87	11,13	39,49	56,92
28	E. F. Itapemirim	768 760,00	—	15,89	—	34,00	21,69	28,42	61,96
29	E. F. Itabapoana	344 578,00	—	25,45	—	25,22	21,64	27,69	70,09
30	E. F. Corcovado	103 549,00	—	—	—	77,35	22.65	—	22,85
31	E. F. Morro Velho	537 245,00	—	—	—	74,20	—	25,80	60,97
32	E. F. Votorantim	307 920,00	—	5,65	—	62,78	—	31,57	19,08
33	E. F. São Paulo — Goiás	1 841 417.00	—	16,17	3,98	23,01	29,21	27,63	62,35
34	E. F. Morro Agudo	126 900,00	—	(3)	—	74,56	(3)	25,44	63,43
35	E. F. São Paulo e Minas	695 623,00	7 223,00	17,11	—	39,28	13,07	30,54	50,87
36	E. F. Barra Bonita	54 900,00	—	—	—	67,21	—	32,79	42,54
37	E. F. Itatibense	336 867,00	—	22,76	—	29,72	14,35	33,17	42,11
38	Ramal Férreo Campineiro	279 493,00	—	23,79	3,69	54,19	—	18,33	54,55
39	E. F. Campos do Jordão	1 216 327,00	—	27,55	—	35,07	13,91	23,47	65,67
40	E. F. Monte Alto	210 317.00	—	13,78	—	52,35	8,92	24,95	51,04
41	E. F. Jaboticabal	95 073,00	—	—	—	54,02	—	45,98	56,77
42	E. F. Perús-Pirapora	361 835,00	—	18,57	—	21.82	34,72	24,89	61,20
43	E. F. Santa Catarina	1 932 153,00	222 767,00	23,99	—	38,52	9,76	27,73	53,38
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	1 957 426,00	—	.	.	.	.	.	45,93
46	E. F. Palmares a Osório	406 261,00	271 909,00	21,43	—	50,37	11,58	16,62	65,50

(CONCLUSÃO)

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Salário anual dos ferroviários no serviço de						Despesa de pessoal por					
									10 000 toneladas-km de pêso total		
Adminictração Central Cl. 1 / Q. 27 cl. 9	Tráfego (Seção Comercial) Cl. 2 / Q. 27 cl. 18	Movimento Cl. 6 / Q. 27 cl. 27	Conservação do Material Rodante Cl. 9 / Q. 27 cl. 36	Via Permanente Cl. 13 / Q. 27 cl. 45	Total Cl. 14 / Q. 27 cl. 46	Quilômetro Trafegado Cl. 14 / Q. 2 cl. 11	Trem-km Cl. 14 / Q. 8 cls. (5+10+15+20+25+29)	Veículo-km Cl. 14 / Q. 9 cl. 45	Útil Cl. 14x10 000 / Q. 15 (cl. 10x70 kg)+cl. 22+Q.12cl.30+Q.15-A cl. (10+20)+Q. 15-B cl. 10	Bruto — (1) Cl. 14x10 000 / Q. 15 (cl.10x70kg)+cl.22+Q. 12+cl.30+Q.15-A cls.(10+20)+Q.15-B cl.10+Q.10 cls.(9a17)	Número de ordem
Cruzeiro											
8 117,00	8 135,00	5 474,00	5 079,00	3 406,00	4 781,00	19 610,00	0,092	1,018	1 397,492	559,238	1
7 263,00	—	7 520,00	3 169,00	4 344,00	4 884,00	16 774,00	12,276	1,772	3 208,112	1 045,022	2
6 638,00	11 289,00	5 878,00	4 896,00	3 777,00	4 903,00	33 673,00	10,856	1,45	1 306,425	614,545	3
11 310,00	14 304,00	.5 467,00	5 893,00	4 978,00	5 833,00	21 445,00	8,665	1,305	1 692,970	578,558	4
.	.	.	.	.	.	84 101,00	.	1,469	1 564.132	458,316	5
8 648,00	6 914,00	5 055,00	6 341,00	5 517,00	5 556,00	13 418,00	6,09	0,975	1 635,795	541,67	6
10 427,00	10 365,00	5 618,00	4 177,00	4 877,00	5 403,00	21 504,00	6,059	0,887	1 310,170	578.74	7
16 883,00	—	8 602,00	5 923,00	7 804,00	8 286,00	248 763,00	18,022	1,822	1 698.231	576,567	8
16 883,00	—	8 699,00	5 929,00	8 017,00	8 380,00	340 970,00	18,827	1,883	1 704,354	581,064	
	—	5 525,00	5 525,00	5 124,00	5 400,00	17 816,00	5,913	0,699	1 448.734	420,546	
8 581,00	39 497,00	6 045,00	4 749,00	5 688,00	5 926,00	58 680,00	8,243	0,707	926.755	.	9
5 957,62	—	12 125,50	4 679,50	5 895,25	7 057,00	28 031,00	7'976	0,947	1 394,634	456,636	10
8 783,00	5 766,00	6 668,00	6 603,00	4 502,00	5 813,00	43 084,00	7,746	0,746	771,553	303,718	11
9 556,00	8 577,00	6 876,00	2 397,00	4 475,00	5 143,00	29 578,00	7,538	0,876	1 090,827	342,764	12
9 462,00	8 949,00	5 858,00	6 099,00	4 264,00	5 677,00	22 430,40	7,536	0,837	892,515	379,634	13
9 087,00	(2)	4 695,00	4 659,00	3 816,00	4 658,00	23 132,00	8,906	0,890	888,556	388,125	14
19 522,00	24 067,00	8 803,00	7 980,00	7 693,00	9 414,00	13 478,00	37,00	4,60	8 445,350	2 483,85	15
7 814,00	13 361,00	9 138,00	6 498,00	7 077,00	7 641,00	12 993,00	13,143	1,775	2 387,644	912,328	16
11 724,00	5 312,00	7 955,00	7 190,00	7 105,00	7 576,00	9 211,00	14,808	2,802	5 138,050	1 812,904	
7 443,00	15 374,00	9 402,00	6 354,00	7 067,00	7 656,00	14 380,00	12,805	1,634	2 121,095	815,229	
9 428,00	.	6 912,00	5 509,00	4 148,00	4 838,00	11 496,00	6.863	1,615	1 905,308	895,492	17
4 893,00	9 535,00	5 145,00	3 109,00	3 046,00	3 925,00	12 744,00	14,17	1,881	2 329,630	997,88	18
8 150,00	20 833,00	5 169,00	5 429,00	3 163,00	4 713,00	7 904,00	9,317	1,739	1 284,120	678,58	19
5 620,00	10 548,00	7 015,00	5 398,00	5 439,00	6 188,00	18 832,00	10,858	1,803	2 033.411	795,569	20
11 245,00	—	4 745,00	4 029,00	4 035,00	4 908.00	8 206,00	5,874	(6) 0,959	1 796,406	607.17	21
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22
											23
10 914,00	10 700,00	5 674,00	5 281,00	4 865,00	5 601,00	14 575,00	11,947	3,046	7 400,856	2 071,866	24
											25
5 253,00	—	2 709,00	3 223,00	1 282,00	1 979,00	2 606,00	5,555	0,716	1 103,329	395,905	26
13 631,00	—	4 710,00	3 484,00	3 654.00	4 461,00	14 673,00	10,516	1,654	4 597,216	126,988	27
						14 236,00	13,940	2,241	2 768,240	.	28
14 616,00	—	4 139,00	4 142,00	3 291,00	4 656,00	10 442,00	9,152	1,48			29
—	—	7 282,00	7 817,00	–	7 396,00	25 887,00	3,519	3,549	24 285,610	2 225,191	30
—	—	4 922,00	—	4 330,00	4 754.00	67 146,00	2,174	.	65 390,880	.	31
4 350,00	—	4 957,00	—	5 116,00	4 966.00	21 994,00	.	.	642,819	.	32
5 727,55	5 240,21	3 960.73	3 841,61	4 347,00	4 282,00	12 442,00	6,753	1.421	2 100,881	766,333	33
(3)	—	5 913,00	(3)	1 345,00	3 173,00	3 095,00	1,523	0,288	.	.	31
6 613,00	—	4 140,00	2 066,00	2 529.00	3 297,00	4 294,00	2,284	0,826	1 451,636	653,191	35
—	—	2 460,00	—	1 384,00	1 960,71	3 050,00	2,362	0,722	1 400,570	.	36
7 669,00	—	4 551,00	4 393,00	4 655,00	5 028,00	16 844,00	7,787	1,38	3 004,123	1 106,45	37
3 325,00	3 438,00	4 454,00	—	3 941,00	3 993,00	9 317.00	2.509	1.336	3 530,215	1 001.14	38
11 967,00	—	5 925,00	3 191,00	4 758.00	5 710.00	25 879,00	4.817	4.069	8 831,793	.	39
9 661,00	—	7 340,00	—	3 499.00	6 373,00	6 784.00	5,101	1,594	6 606.076	1 814,938	40
—	—	12 841,00	—	14 510,00	13 582,00	3 803,00	1,514	0.321	.	.	41
22 400,00	—	6 073,00	7 389,00	4 503,00	6 827,00	22 615,00	15.49	.	11 798,300	.	42
11 588,00	—	6 416,00	4 600,00	4 219,00	5 963,00	16 949,00	7,10	0,945	1 512.426	563,038	43
											44
.	.	.	.	.	4 628.00	65 248,00	.	.	1 164,513	.	45
7 255,00	—	—	1 168,00	3 069,00	2 841,00	7 387,00	.	.	.	.	46

Material novo empregado na via Permanente

Número de ordem	Designação das estradas	1	2	3	4	5	6
		Trilhos			Acessórios		
		Extensão substituída	Pêso por metro corrente dos retirados	Pêso por metro corrente dos empregados	Chapas de junção	Parafusos	Grampos
		Km	Kg		Número		
	I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brazil Railway	24	22 e 25	32	4 499	72 977	158 654
2	V. F. Federal Leste Brasileiro	3	—	25	19 949	139 138	476 688
3	E. F. Vitória a Minas	—	22,5 e 25	35	11 744	35 292	42 492
4	Leopoldina Railway Co.	1	37	35	2 851	83 554	211 074
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	—	—	—	6 691	194 597	513 544
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	5	26	36	4 301	22 716	104 211
8	São Paulo Railway	19	45	34-47 e 50	5 542	7 107	59 529
	Santos a Jundiaí	19	45	34-47 e 50	4 918	4 339	44 729
	Secção Bragantina	—	—	—	624	2 768	14 800
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	1	—	55	8 034	42 151	94 340
10	E. F. Noroeste do Brasil	91	32,5 e 25	37,20	15 168	145 047	492 758
11	E. F. Sorocabana	13	25 e 37	45	23 560	229 606	50 426
	Tramway da Cantareira	—	.	—	40	1 479	6 864
12	E. F. Araraquara	—	—	—	185	3 753	4 513
13	Rêde Viação Paranã S. Catarina	56	—	25 e 37	20 180	40 582	216 382
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	—	20 a 37	.	5 310	183 953	567 084
	II — EMPRÊSAS DE 2.ª CATEGORIA						
15	E. F. Madeira-Mamoré	2	.	25	280	3 973	38 061
16	Rêde de Viação Cearense	1	—	32	1 294	32 589	115 500
	E. F. Sobral	—	—	—	—	2 790	26 375
	E. F. Baturité	1	—	32	1 294	29 799	89 125
17	E. F. C. do Rio Grande do Norte	11	24	25	1 978	13 944	100 702
18	E. F. Nazaré	1	25	25	914	23 602	34 161
19	E. F. Bahia e Minas	.	.	.	847	42 536	74 773
20	E. F. Goiás	12	22,50	24,80 e 32,24	—	22 521	111 248
21	E. F. do Dourado	—	—	—	878	8 763	—
22	E. F. D. Teresa Cristina	21	.	32	4 652	49 419	75 508
	III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA						
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	—	—	—	3 372	13 613	11 444
25	E. F. S. Luíz Teresina e C. do Piauí	.	.	.	.	.	.
26	E. F. Mossoró	—	—	—	321	798	27 352
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	54	3 582	14 390
28	E. F. Itapemirim	—	—	—	—	12 000	—
29	E. F. Itabapoana	—	—	—	296	2 992	3 268

e nas estalações telegraficas e telefonicas

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Mudanças de via			Dormentes		Lastro de pedra				Aparelhos		
Tirefonds	Completas	Agulhas	Corações	De madeira	Metálicos	Extensão lastrada durante o ano	Poste	Isoladores	Fios	Telegráficos	Telefônicos	Número de ordem
Número						Km	Número		m	Número		
1 734	21	3	9	124 628	—	37	28	3 430	473 075	72	125	1
3 845	26	10	25	431 344	—	40	2 550	11 500	2 050	4	6	2
70 539	—	—	—	116 683	—	37	7 979	40 851	2 485	71	87	3
807	34	—	—	301 580	—	3	4	622	80 341	—	1	4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
19 587	8	—	3	529 504	—	43	77 821	274 324	9 148 759	395	277	6
3 553	1	6	5	183 745	—	14	5	1 401	24 630	79	15	7
121 423	28	54	53	31 996	—	2	18	2 319	17 200	—	—	8
121 423	26	54	49	25 192	—	2	18	2 319	17 200	—	—	
—	2	—	4	6 804	—	—	—	—	—	—	—	
78 856	61	—	—	79 905	—	—	1 372	3 584	.	—	—	9
7 720	17	—	—	234 883	—	36	538	1 243	2 000	—	—	10
115 112	56	562	204	207 870	—	55	405	405	27 000	5	3	11
—	2	2	2	5 817	—	—	—	94	653	—	1	
—	—	3	3	19 994	—	—	—	858	—	—	—	12
196 925	10	44	24	306 016	—	45	952	5 601	48 260	32	42	13
30 456	44	8	—	323 987	—	61	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	13 522	—	—	—	457	1 499	—	—	15
—	—	10	30	68 543	—	6	253	1 809	9 325	123	65	16
—	—	—	—	36 367	—	—	—	380	—	1	—	
—	—	10	30	32 176	—	6	253	1 429	9 325	122	65	
30	—	—	—	50 352	—	.	4	73	2 000	—	1	17
30 755	—	—	—	43 174	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	111 413	—	3	29	544	1 530	19	23	19
—	—	—	—	78 549	—	1	514	975	512	1	—	20
10 139	—	—	—	33 331	—	—	100	86	—	—	—	21
50	2	11	5	66 711	—	32	379	704	35 315	—	—	22
												23
15 846	—	—	—	15 739	—	—	—	115	—	—	—	24
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25
—	—	—	—	6 942	—	—	3	194	—	—	—	26
—	1	1	2	24 500	—	—	185	44	7 500	—	—	27
—	—	—	—	3 000	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	3 666	—	—	—	12	—	—	—	29

Número de ordem	Designação das estradas	1	2	3	4	5	6
		Trilhos			Acessórios		
		Extensão substituida	Pêso por metro corrente dos retirados	Pêso por metro corrente dos empregados	Chapas de junção	Parafusos	Grampos
		Km	Kg		Número		
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	200	—
31	E. F. Morro Velho	—	—	—	100	211	—
32	E. F. Votorantim	—	—	—	50	771	16
33	E. F. S. Paulo Goiás	—	—	—	883	6 656	—
34	E. F. Morro Agudo	—	—	—	2	208	1 587
35	E. F. S. Paulo e Minas	—	—	—	400	5 590	—
36	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—
37	E. F. Itatibense	—	—	—	—	903	3 689
38	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	860	—	4 475
40	E. F. Monte Alto	—	—	—	24	888	5 950
41	E. F. Jaboticabal	—	—	—	154	1 003	1 784
42	E. F. Perús Pirapora	—	—	—	—	1 285	—
43	E. F. Santa Catarina	1	20	25	—	—	—
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	2	—	—	302	3 945	33 450
46	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	—

(CONCLUSÃO)

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Mudanças de via			Dormentes		Lastro de pedra				Aparelhos		
Tirefonds	Completas	Agulhas	Corações	De madeira	Metálicos	Extensão lastrada durante o ano	Poste	Isoladores	Fios	Telegráficos	Telefônicos	Número de ordem
Número						Km	Número		m	Número		
1 039	—	—	—	501	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	6	—	180	—	—	—	—	—	—	—	31
—	3	5	5	3 529	—	2	61	10	—	—	—	32
—	—	—	—	19 210	—	—	10	200	50	2	—	33
—	—	—	—	6 488	—	—	67	29	—	—	—	34
63 816	8	—	—	45 815	—	—	501	822	43 252	—	5	35
—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	36
—	—	—	—	1 255	—	—	—	—	—	—	—	37
1 600	—	—	—	2 170	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	2 179	—	—	—	993	1 176	—	—	39
—	—	—	—	4 304	—	—	—	—	—	—	—	40
77	2	—	—	921	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	1 750	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	33 588	—	1	—	130	—	—	—	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
—	5	—	—	4 644	—	—	—	2	15 000	—	2	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46

Número de ordem	Designação das estradas	1	2	3	4	5	6	7
		Natureza dos acidentes					Número médio por	
		Colisões	Tombamentos	Descarrilamentos	Outros	Total Cls. (1+2+3+4)	10 km-trafegados Cl. 5x10 Q. 2 cl. 11	10.000 trens-km Cl. 5x10000 Q. 8 cls. (5+10+15+20+25+29)
	I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA							
1	Great Western of Brazil Railway	14	3	1 024	—	1 041	6,3	2,9
2	V. F. Federal Leste Brasileiro	30	25	796	14	865	3,9	2,9
3	E. F. Vitória a Minas	2	37	1 541	—	1 580	26,5	8,5
4	Leopoldina Railway Co.	17	18	549	—	584	1.7	0,7
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.	.
	E. F. Maricá	.	.	.	.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	2	98	1 190	38	1 328	3,3	1.5
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	6	—	275	417	698	3,6	1,0
8	São Paulo Railway	.	.	.	.	.	—	—
	Santos a Jundiaí	.	.	.	.	.	.	.
	Secção Bragantina	.	.	.	.	.	.	.
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	352	—	99	1 450	1 901	12,0	1,7
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	263	—	268	1,8	0.5
11	E. F. Sorocabana	166	23	1 033	—	222	5,3	0.9
	Tramway da Cantareira	3	2	35	16	56	15,5	1,8
12	E. F. Araraquara	2	2	61	1	66	1,9	0.5
13	Rêde Viação Paranâ S. Catarina	103	47	674	148	972	,4	1.3
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	8[illegible]	29	340	329	784	2,0	0,9
	II — EMPRÊSAS DE 2.ª CATEGORIA							
15	E. F. Madeira-Mamoré	—	24	—	—	24	0,6	1,8
16	Rêde de Viação Cearense	7	3	299	11	320	2,2	2,2
	E. F. Sobral	—	3	14	—	17	0,4	0,7
	E. F. Baturité	7	—	285	11	305	2.8	2,5
17	E. F. C. do Rio Grande do Norte	—	1	48	—	49	1,4	0,9
18	E. F. Nazaré	—	—	(1) 21	—	21	0,6	0,7
19	E. F. Bahia e Minas	1	11	436	—	447	7,7	9,1
20	E. F. Goiás	—	5	429	5	439	11,2	6,5
21	E. F. do Dourado	—	—	38	—	38	1,2	0,9
22	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	4	—	4	0.2	0.1
	III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA							
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	—	—	99	—	99	3,3	2,7
25	E. F. S. Luiz Teresina e C. do Piauí	.	.	.	.	.	.	.
26	E. F. Mossoró	—	—	—	—	—	—	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	1	1	28	—	30	2,3	1.7
28	E. F. Itapemirim	—	—	4	—	4	0.7	0.7
29	E. F. Itabapoana	—	—	20	1	21	6,4	5,6

DRO 30

no trafégo

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Acidentes e estragos materiais						Vitimas e acidentes						Número de ordem
Material inutilisado						Mortos			Feridos			
Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões	Passageiros	Empregados da Estradas	Pessôas estranhas	Passageiros	Empregados da Estradas	Pessôas Estranhas	
—	—	—	4	11	117	—	—	11	9	194	29	1
.	.	.	43	9	8	1	5	7	10	48	15	2
—	—	2	8	-5	35	—	3	—	54	237	—	3
—	—	—	218	337	1 843	14	6	65	95	6	101	4
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
2	1	—	259	189	1 103	9	5	—	38	53	—	6
—	—	—	8	5	52	1	2	4	18	186	7	7
.	.	.	.	.	.	1	—	15	5	5	10	8
—	—	—	—	—	—	1	—	14	6	5	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
—	—	—	451	142	1 308	1	7	5	51	10	31	9
—	—	—	258	69	1 868	3	2	8	4	22	12	10
—	—	13	142	15	229	6	4	19	58	322	28	11
—	3	—	16	2	—	35	2	4	86	4	13	
—	—	—	50	16	121	—	—	—	—	1	—	12
—	—	—	506	74	442	—	6	5	104	439	10	13
—	1	1	23	11	44	—	6	4	3	272	10	14
												15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
—	—	—	1	—	—	.	.	.	—	2	—	17
—	—	—	13	5	13	—	3	—	—	1	—	18
—	—	—	36	5	6	—	—	—	—	6	—	19
—	—	—	12	10	96	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	3	2	40	—	3	7	—	17	43	21
—	—	—	8	—	2	—	—	1	—	—	1	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
												23
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26
—	—	—	1	—	—	—	2	—	2	1	—	27
—	—	1	10	2	31	—	—	2	—	24	2	28
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	5	—	29
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	

Número de ordem	Designação das estradas	Natureza dos acidentes					Número médio por	
		1	2	3	4	5	6	7
		Colisões	Tombamentos	Descarrila-mentos	Outros	Total Cls. (1+2+3+4)	10 km-trafegados Cl. 5x10 / Q. 2 cl. 11	10.000 trens-km Cl. 5x10000 / Q. 8 cls. (5+10+15+20+25+29)
30	E. F. Corcovado	2	—	—	—	2	5,0	0,7
31	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Votorantim	—	—	3	—	3	2,1	—
33	E. F. S. Paulo Goiás	—	—	16	—	16	1,1	0,6
34	E. F. Morro Agudo	—	—	1	—	1	0,2	0,1
35	E. F. S. Paulo e Minas	—	3	10	—	13	0,8	0,4
36	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—	—
37	E. F. Itatibense	—	—	—	2	2	1,0	0,5
38	Ramal Férreo Campineiro	—	—	7	—	7	2,3	0,6
39	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Monte Alto	—	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Jaboticabal	.	.	.	.	.	.	.
42	E. F. Perús Pirapora	—	1	—	—	1	0,6	0,4
43	E. F. Santa Catarina	2	2	53	13	70	6,1	2.6
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.	—
46	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	—	—

(CONTINUAÇÃO)

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Acidentes e estragos materiais						Vitimas e acidentes						
Material inutilisado						Mortos			Feridos			Número de ordem
Locomotivas	Carros	Vagões	Locomotivas	Carros	Vagões	Passageiros	Empregados da Estradas	Pessôas estranhas	Passageiros	Empregados da Estradas	Pessôas Estranhas	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	.	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	4	—	3	—	—	—	—	—	—	38
—	—	.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	40
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	41
—	.	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	42
—	—	—	2	2	8	—	—	—	—	—	—	43
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46

Número de ordem	Designação das estradas	20	21	22	23	24	25
		Vitimas de acidentes					
		Número médio de vitimas					
		100.000 passageiros-km		100. trens-km			
		Passageiros		Empregados da estrada		Pessôas estranhas	
		Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortas	Feridas
		Cl. 14x100 000 / Q. 15 cl. 10	Cl. 17x100 000 / Q. 15 cl. 10	Cl. 15x100 000 / Q. 8 cls. (5+10+ +15+20+25+29)	Cl. 18x100 000 / Q. 8 cls. (5+10+ +15+20+25+29)	Cl. 16x100 000 / Q. 8 cls. (5+10+ +15+20+25+29	Cl. 19x100 000 / Q. 8 cls. (5+10+ +15+25+29)
	I — EMPRÊSAS DE 1.ª CATEGORIA						
1	Great Western of Brazil Railway	—	—	—	5,4	0,3	0,8
2	V. F. Federal Leste Brasileiro	—	—	0,2	1,6	0,2	0,5
3	E. F. Vitória a Minas	—	0,1	0,2	12.8	—	—
4	Leopoldina Railway Co.	—	—	—	—	0,8	1,2
5	E. F. Central do Brasil	.	.	.	.	.	.
	E. F. Maricá	.		.	.	.	.
6	Rêde Mineira de Viação	—	—	0,1	0,6	—	—
7	Cia. Mogiana de E. de Ferro	—	—	—	2,7	0,1	0,1
8	São Paulo Railway	.	0,01	.	0,1	0,3	0,2
	Santos a Jundiaí	.	0,01	.	2,1	0,3	0,2
	Secção Bragantina	.	.	.	.	.	.
9	Cia. Paulista de Estradas de Ferro	—	—	0,1	0,1	—	0,2
10	E. F. Noroeste do Brasil	—	—	—	0,4	0,2	0,2
11	E. F. Sorocabana	—	—	—	2,5	0,1	0,2
	Tramway da Cantareira	0,1	0,1	0,7	1,3	1,3	4,4
12	E. F. Araraquara	—	—	—	—	—	—
13	Rêde Viação Paranâ S. Catarina	—	—	0,1	6.1	0.1	0.1
14	V. Férrea do Rio Grande do Sul	—	—	0,1	3,0	—	0,1
	II — EMPRÊSAS DE 2.ª CATEGORIA						
15	E. F. Madeira-Mamoré	—	—	—	—	—	—
16	Rêde de Viação Cearense	.	.	.	.	.	.
	E. F. Sobral	.	.	.	.	.	.
	E. F. Baturité	—	—	—	0,2	—	—
17	E. F. C. do Rio Grande do Norte	—	—	0,5	0,2	—	—
18	E. F. Nazaré	—	—	—	2,1	—	—
19	E. F. Bahia e Minas	—	—	—	—	—	—
20	E. F. Goiás	—	—	0,4	2.5	1,0	0,3
21	E. F. do Dourado	—	—	—	—	0,2	0,2
22	E. F. D. Teresa Cristina	—	—	—	—	—	—

(CONCLUSÃO)

Número de ordem	Designação das estradas	20	21	22	23	24	25
		Vitimas de acidentes					
		Número médio de vitimas					
		100 000 passageiros-km		100 000 trens-km			
		Passageiros		Empregados da estrada		Pessoas estranhas	
		Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortas	Feridas
		Cl. 14x100 000 / Q. 45 cl. 10	Cl. 17x100 000 / Q. 15 cl. 10	Cl. 15x100 000 / Q. 8 cls. (5+10+15+20+25+29)	Cl. 18x100 000 / Q. 8 cls. (5+10+15+20+25+29)	Cl. 16x100 000 / Q. 8 cls. (5+10+15+20+25+29)	Cl. 19x100 000 / Q. 8 cls. (5+10+15+20+25+29)
	III — EMPRÊSAS DE 3.ª CATEGORIA						
23	E. F. Tocantins	.	.	.	.	.	.
24	E. F. Bragança	—	—	—	—	—	—
25	E. F. S. Luíz Teresina e C. do Piauí	.	.	.	.	.	.
26	E. F. Mossoró	—	0,1	2,3	1,2	—	—
27	E. F. Ilhéus a Conquista	—	—	—	13,4	1,1	1,1
28	E. F. Itapemirim	—	—	—	9,1	.	.
29	E. F. Itabapoana	—	—	—	—	—	—
30	E. F. Corcovado	—	—	—	—	—	—
31	E. F. Morro Velho	—	—	—	—	—	—
32	E. F. Votorantim	—	—	—	—	—	—
33	E. F. S. Paulo Goiás	—	—	—	—	—	—
34	E. F. Morro Agudo	—	—	—	—	—	—
35	E. F. S. Paulo e Minas	—	—	—	—	—	—
36	E. F. Barra Bonita	—	—	—	—	—	—
37	E. F. Itatibense	—	—	—	—	—	—
38	Ramal Férreo Campineiro	—	—	—	—	—	—
39	E. F. Campos do Jordão	—	—	—	—	—	—
40	E. F. Monte Alto	—	—	—	—	—	—
41	E. F. Jaboticabal	.		.	.	.	.
42	E. F. Perús Pirapora	—	0,3	—	—	—	—
43	E. F. Santa Catarina	—	—	—	—	—	
44	E. F. Mate Laranjeira	.	.	.	.	.	.
45	E. F. Jacuí	.	.	.	.	.	.
46	E. F. Palmares a Osório	—	—	—	—	—	